



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	A 221 (Dvorce - Budějovická)
Délka trasy:	2,5 km
Projektový stupeň:	Studie proveditelnosti
Evidenční číslo TSK:	2 950 0XX
Datum vyhotovení:	28.9.2007
Zpracování:	K-CD (www.praha-mesto.cz/cyklo , cyklo@cityofprague.cz)
Přílohy:	schematické návrhy řešení vybraných úseků
Evidenční číslo ZK:	2007/11

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce

Hlavní cyklotrasa A 221 zajišťuje sklonově velmi výhodné spojení páteřních cyklotras A 2 a A 41, tím i celé pankrácko-krčské náhorní plošiny. Koridor je cyklisty využíván i v současnosti, nicméně sdílení prostoru ulice Jeremenkova nezaručuje pocit bezpečí.

V souvislosti s úpravami je vhodné řešit i další nevyhovující místa v oblasti a to s důrazem na bezpečnost provozu zejména pěší a cyklistické dopravy.

Průběh trasy

Začátek: západní chodník ulice Modřanská (resp. Podolské nábřeží)

Průběh: Jeremenkova - Olbrachtova

Konec: křižovatka Olbrachtova x Poláčkova

2. Uspořádání trasy

směr Budějovická

úsek	režim	příčné uspořádání
křižovatka Podolské nábřeží x Modřanská x Jeremenkova	vyhrazený (směrový) pruh v HDP, pro vjezd z cyklotrasy A 2 samostatné SSZ	-
Modřanská - cca 50 m před křižovatkou s ulicí Gončarenkova	vyhrazený pruh v HDP	jízdní pruh - jízdní pruh pro cyklisty - bezpečnostní odstup - podélné parkování
cca 50 m před křižovatkou s ulicí Gončarenkova - Gončarenkova	společný provoz v pravém jízdním pruhu	jízdní pruh přímo - jízdní pruh vpravo (+ cyklisté přímo) - podélné parkování v zálivu
Gončarenkova - Nad Kolonií	vyhrazený pruh v HDP	jízdní pruh - jízdní pruh pro cyklisty (autobusová zastávka) - bezpečnostní odstup - podélné parkování
Nad Kolonií - Perlitová	vyhrazený pruh v HDP - společný s bus	jízdní pruh - jízdní pruh pro cyklisty a autobusy
Perlitová - Na Strži	vyhrazený pruh v HDP	jízdní pruh přímo+vlevo - jízdní pruh přímo+vpravo - jízdní pruh pro cyklisty (autobusová zastávka)



úsek	režim	příčné uspořádání
křižovatka Jeremenkova x Na Strži	vyhrazený (směrový) pruh v HDP, před SSZ prostor pro cyklisty (V19) v pravém jízdním pruhu	-
Na Strži - Krčská	vyhrazený pruh v HDP	zúžený jízdní pruh - jízdní pruh - jízdní pruh pro cyklisty
Krčská - Poláčkova	vyhrazený pruh v HDP	jízdní pruh - jízdní pruh pro cyklisty - bezpečnostní odstup - podélné parkování (autobusová zastávka)

směr Dvorce

úsek	režim	příčné uspořádání
Poláčkova - Krčská	vyhrazený pruh v HDP	jízdní pruh - jízdní pruh pro cyklisty - bezpečnostní odstup - podélné parkování (autobusová zastávka)
Krčská - vjezd z ČSPH Agip	vyhrazený pruh v HDP	jízdní pruh - jízdní pruh pro cyklisty
vjezd z ČSPH Agip - výjezd z ČSPH Agip	vyhrazený pruh v HDP	jízdní pruh - jízdní pruh pro cyklisty - bezpečnostní odstup - podélné parkování
výjezd z ČSPH Agip - Na Strži	vyhrazený pruh v HDP	jízdní pruh přímo+vlevo - jízdní pruh přímo+vpravo - jízdní pruh pro cyklisty
křižovatka Jeremenkova x Na Strži	vyhrazený (směrový) pruh v HDP, před SSZ prostor pro cyklisty (V19) v pravém jízdním pruhu	-
Na Strži - V Rovinách	vyhrazený pruh v HDP	jízdní pruh - jízdní pruh - jízdní pruh pro cyklisty
V Rovinách - Perlitová	vyhrazený pruh v HDP	jízdní pruh - jízdní pruh (autobusová zastávka) - jízdní pruh pro cyklisty (autobusová zastávka)
Perlitová - Gončarenkova	vyhrazený pruh v HDP	jízdní pruh - jízdní pruh pro cyklisty - bezpečnostní odstup - podélné parkování (autobusová zastávka)
Gončarenkova - K Vysoké cestě	společný provoz v pravém jízdním pruhu	jízdní pruh přímo - jízdní pruh vpravo (+ cyklisté přímo) - bezpečnostní odstup - podélné parkování (částečně) na chodníku
K Vysoké cestě - Podolské nábřeží	vyhrazený pruh v HDP	jízdní pruh - jízdní pruh pro cyklisty - bezpečnostní odstup - podélné parkování
křižovatka Jeremenkova x Podolské nábřeží x Modřanská	vyhrazený (směrový) pruh v HDP, před SSZ prostor pro cyklisty (V19) v pravém jízdním pruhu	-

3. Varianty k prověření

Realizace úprav:

- a) jako stavební řešení
- b) jako dlouhodobé nestavební řešení (použití prefabrikovaných prvků)



4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
všechny křižovatky	viz bod 9 a přílohy

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 2: Komořany - Modřany - Braník - Výtoň - centrum - Libeň - Troja - Zámky
- **připravované**
 - A 41: ... - centrum - Vyšehrad - Pankrác - Budějovická - Kačerov - Spořilov - Záběhlíce - Háje
- **plánované**
 - A 224: Sulická - Na Strži

6. Vazby na veřejnou dopravu

- **metro Budějovická**
přímé napojení

7. Významné cíle

Školy	ZŠ Jeremenkova, ZŠ Horáčkova, ZŠ Pacovská, ZŠ Poláčkova
Sport, volný čas	Žluté lázně
Instituce	Česká spořitelna, Poliklinika Budějovická
Obchodní centra	DBK Budějovická

8. Koordinace

- A 41 (zejména napojení, případně souběh v úseku „Na Strži - Poláčkova“)

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

křižovatka Podolské nábřeží x Modřanská x Jeremenkova - doporučuje se komplexní řešení celé oblasti s důrazem na bezpečnost chodců a cyklistů:

- c) vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty (i přes křižovatku pro směrové navedení)
- d) prostor pro cyklisty (V19) na vjezdu z ulice Jeremenkova pro přímý průjezd
- e) zřízení samostatné SSZ pro vjezd z cyklotrasy A 2 a parkoviště restaurace SOHO+
- f) rozšíření ostrůvků zastávek tramvaje
- g) posun (jižním směrem) a rozdělení přechodu pro chodce přes Podolské nábřeží na 3 samostatně signalizované úseky a jejich sladění potřebám chodců (průjezd tramvaje ve směru do centra zastaví vozidla z Modřanské a uvolní přechod pro přístup na zastávku)
- h) zřízení přechodu pro chodce na severním konci zastávek (pro využívaný přístup ke Žlutým lázním), vhodné jen přes jeden jízdní pruh (tzn. rozšíření chodníku)
- i) stanovení režimu pro parkování před Žlutými lázněmi (vyhrazením pravého jízdního pruhu)
- j) zúžení levých jízdních pruhů na minimální šíře (vyloučením rozměrnějších vozidel): na nábřeží ve směru do centra, v ulici Jeremenkova ve směru k nábřeží



křižovatky Jeremenkova x Dvorecké náměstí, Jeremenkova x Dvorecká, Jeremenkova x Nad Kolonií

- a) vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty
- b) rozšíření ploch chodníků („krtčí uši“ na nárožích u přechodů, zklidňující ostrůvky v rozlehlejších křižovatkách)
- c) napřímení a zvýšení bezpečnosti pěších cest

křižovatka Jeremenkova x Gončarenkova

- a) vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty
- b) zúžení jízdních pruhů a zpřehlednění HDP rozšířením dělicích ostrůvků a chodníků
- c) přesun přechodu přes ulici Jeremenkova na východní stranu křižovtaky

křižovatka Jeremenkova x V Křovinách x Ke Klínku x Na Vrstvách x Dvorecká

- a) vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty
- b) zúžení jízdních pruhů a zpřehlednění HDP rozšířením dělicích ostrůvků
- c) zjednosměrnění vjezdu do ulice Ke Klínku směrem k ulici U Družstva práce (zbytek ulice obousměrný)