



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	A 1: most Císařská louka (severní cíp)
Délka trasy:	0,1 km
Projektový stupeň:	DÚR a DSP
Evidenční číslo TSK:	2 950 OXX
Datum vyhotovení:	17.2.2008
Zpracování:	K-CD (www.praha-mesto.cz/cyklo, cyklo@cityofprague.cz)
Přílohy:	skica vedení
Evidenční číslo ZK:	2008/03

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce

Páteční cyklotrasa **A 1** sleduje levý břeh Vltavy, v okrajových částech města již ve vyhovujícím směřování a parametrech. Jedním z dopravně kritických úseků je úsek severně od Barrandovského mostu, který by byl z velké části vyřešen využitím průjezdu přes ostrov Císařská louka. To je však podmíněno propojením severního cípu ostrova s levým břehem Vltavy novou mostní stavbou.

S ohledem na požadavky na zachování průtočnosti koryta Vltavy při vyšších vodních stavech, nutnost zachování průplavby lodí do ochranného přístavu, minimalizaci převýšení a celkově nenásilné začlenění stavby do nízko položeného terénu je nejvhodnějším řešením otočný (případně zvedací) most (lávka). Vhodná je samoobslužná / automatizovaná obsluha posádkami proplouvajících lodí.

- **Průběh trasy**

Začátek: severní cíp Císařské louky

Průběh: lávka – navigace (potahová stezka)

Konec: komunikace podél jižního svahu náspu předmostí Železničního mostu

2. Uspořádání trasy

úsek	režim
Císařská louka	stezka pro chodce a cyklisty, příp. multifunkční plocha předmostí
most / lávka	smíšený provoz chodci a cyklisté
levobřežní navigace (potahová stezka)	stezka pro chodce a cyklisty, příp. multifunkční plocha předmostí

3. Varianty k prověření

především mostní konstrukce, systém ovládání a úprava předmostí

4. Kritická místa

-



5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 1: ... - Radotín – Hlubočepy – Smíchov – Malá Strana - ... – Holešovice – Podbaba – Sedlec ...
- **připravované**
 - A 13: ... – Jinonice – Radlice – Smíchovské nádraží – Výtoň (přes Železniční most)

6. Vazby na veřejnou dopravu

-

7. Významné cíle

-

8. Koordinace

-

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

V úvodní fázi zpracování provést dokumentační činnost na úrovni studie realizovatelnosti; pouze v případě zjištění závažných skutečností potenciálně mařících přípravu DÚR a DSP nebude pokračovat a vyvolá se zadavatelem jednání.