



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

| | |
|----------------------|--|
| Název akce: | A 2: lávka podél Vyšehradské skály |
| Délka trasy: | 0,05 km |
| Projektový stupeň: | DÚR a DSP |
| Evidenční číslo TSK: | 2 950 0XX |
| Datum vyhotovení: | 17.2.2008 |
| Zpracování: | K-CD (www.praha-mesto.cz/cyklo, cyklo@cityofprague.cz) |
| Přílohy: | skica vedení |
| Evidenční číslo ZK: | 2008/04 |

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace předmětné akce.

1. Vymezení a účel akce

Vltavská pravobřežní páteřní cyklotrasa **A 2** zajišťuje napojení významné části jižní poloviny města na samotné centrum. Kapacitně nejkritičtější místem je prostup úzkým profilem Vyšehradského tunelu, kde je v současné době jízda na kole dopravním značením sice zakázána, ale drtivou většinou praktikována (mj. pro menší šířku jedoucího než jízdní kolo vedoucího cyklisty). Intenzity cyklistické dopravy dosahují v sezóně až cca 1000 cyklistů / den (a jsou srovnatelné nebo vyšší než počty chodců).

Na počátku 20. století krátkou dobu před zprovozněním tunelu i pro chodce zde již lávka existovala (bližší informace Ing. Polák, předseda KCD MHMP). Opětovné vybudování lávky zde zajistí především zvýšení bezpečnosti účastníků stávajícího bezmotorového pohybu.

- **Průběh trasy**

Začátek: Podolské nábřeží

Průběh: okolo Vyšehradské skály v úrovni nábřeží

Konec: Rašínovo nábřeží

2. Uspořádání trasy

Cyklisté vždy jednosměrně:

- do centra tunelem (stávající šířkové uspořádání s povolením průjezdu),
- z centra po lávce (volný pruh. šířky 1,5 m).

Chodci bez směrového omezení – obousměrně po lávce podél Vltavy (při zábradlí lávky) v šířce minimálně 2,0 m.

U chodců se zde vzhledem k umístění a atraktivitě místa předpokládá spíše oddechový (pobytový, turistický) účel pohybu než dopravní, takže se musí uvažovat i s jejich zdržením v prostoru lávky, ne-li jejich zastavení.



3. Varianty k prověření

a) Zajisté se nabízí využít lávku pro obousměrný pohyb cyklistů i chodců, avšak světlá šířka lávky by dosahovala nutných 5,0 m: 2,5 m pás pro cyklisty (včetně odstupe od skály) a 2,5 m pro chodce (včetně bezpečnostních odstupů od zábradlí a cyklistů). Pokud konstrukce v kombinaci s požadavky na vizuální ztvárnění a další aspekty toto uspořádání umožní, je možné o tomto uvažovat a úzký koridor v tunelu pak využít jen jako rezervu v podobě revizního chodníčku.

b) Prověřit bude třeba vedle celkové světlé šířky lávky i pojezdny resp. pochozí povrch - vzhledem k možnému využití bruslařů a možnosti využití i tzv. „pejskaří“ nebude v tomto případě vhodné využití lehkých poro-roštů s rozměrnějšími oky, které by takovýto pohyb znemožňovaly.

4. Kritická místa

-

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 2 – kontinuální propojení pravobřežní páteřní cyklistické komunikace

6. Vazby na veřejnou dopravu

-

7. Významné cíle

-

8. Koordinace

akce TSK 2 950 068 (rozšíření ploch na u portálů tunelu, předpoklad realizace léto 2008)

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- V úvodní fázi zpracování provést dokumentační činnost na úrovni studie realizovatelnosti; pouze v případě zjištění závažných skutečností potenciálně mařících přípravu DÚR a DSP nebude pokračovat a vyvolá se zadavatelem jednání.
- Pohledově přijatelné (ohleduplné) ztvárnění lávky tj. nezbytná vizualizace.
- Jednotlivá předjednání probíhala během let 2006 - 2007 (bližší info Ing. Polák - předseda KCD MHMP).