



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Štěpařská - Řeporyje (A 113)
Délka trasy:	km
Projektový stupeň:	Studie proveditelnosti
Evidenční číslo TSK:	2 950 XXX
Datum vyhotovení:	3.3.2008
Zpracování:	K-CD (www.praha-mesto.cz/cyklo , cyklo@cityofprague.cz)
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2008/08

Tato zadávací karta slouží jako podklad pro zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci a obsahuje souhrn požadavků a informací od Komise RHMP pro cyklistickou dopravu

1. Vymezení a účel akce

Propojení v linii Barrandov, Slivenec a Řeporyje komunikací pro cyklisty II. třídy (A 113) bude tvořit cyklistickou obslužnou osu území a vzájemně spojí jednotlivé Městské části - Prahu 5, Slivenec a Řeporyje.

Komunikace bude sloužit především pro účelové využití jízdního kola (jako dopravního prostředku) se snahou vytvořit v rámci stávajících komunikací v co největší míře bezpečný prostor pro cyklistické účastníky silničního provozu. S vyšší mírou rekreačního využití se počítá v části trasy Slivenec – Řeporyje.

- **Průběh trasy (řešený úsek)**

- Začátek: propojení dvou hlavních tras A 112 – A 113 (ul. Štěpařská x K Barrandovu) – řešení včetně křižovatky (připojení jako čtvrtého ramena křižovatky)
- Průběh: K Barrandovu – Ke Smíchovu – K Austisu – K Holému vrchu – K Zadní Kopanině
- Konec: napojení na A 11 v ul. K Zadní Kopanině





2. Uspořádání trasy

Preferovaná trasa k prověření:

úsek	režim
K Barrandovu (Štěpařská–Ke Smíchovu)	stezka v PDP po stávající souběžné komunikaci
Ke Smíchovu (K Barrandovu – Smaragdová)	v HDP - rozšíření vozovky na úkor odvodňovacích příkopů a vytvoření pruhů pro cyklisty šířky 1,5 m na každé straně vozovky (s postupující a plánovanou výstavbou v okolí přestane být komunikace extravilánového charakteru)
Ke Smíchovu (Smaragdová – K Váze)	společně s IAD v HDP (zklidnění v rámci rekonstrukcí komunikací ve Slivenci) – koordinace s OMI MHMP (zpracováno ve studii cyklistických komunikací v MČ Slivenec)
Ke Smíchovu (K Váze – K Austisu)	oddělená stezka (pruh, pás) v PDP (nové křížení s komunikací K Barrandovu),
K Austisu	nová stezka v PDP podél severní hrany komunikace (úzká komunikace v současnosti neumožňuje bezpečný pohyb cyklistů)
K Holému vrchu – K Zadní Kopanině	polní cesta / společný provoz s IAD.

3. Varianty k prověření

- Zvážit a popř. prověřit především možné druhy uspořádání v rámci výše popsaných komunikací (než prověřovat další paralelní propojení pro cyklistickou dopravu v řešeném území - pokud bude však odklon nezbytně nutný, tak pouze s ohledem na minimalizaci kličkování zástavbou tj. s ohledem celkovou efektivitu cyklistického propojení) atd.
- ke zvážení budou taktéž jednotlivé režimy v rámci profilů, tzn. stezka pro chodce a cyklisty se společným resp. odděleným provozem (lávka resp. podchod/podjezd).
- Způsob překonání komunikace K Barrandovu (v obou případech) bude třeba řešit s ohledem na skutečnost, že stavba cyklotrasy A 113 bude realizována nejdřív s dokončením s částí Pražského okruhu, tzn. že automobilové intenzity zde budou nižší než v současnosti.

4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
Křižovatka Ke Smíchovu x Štěpařská	Napojení k zástavbě sídliště Barrandov směr A 112
Křížení s komunikací K Barrandovu v úseku Slivenec - Řeporyje	VARIANTNĚ: - úrovněv HDP/PDP (doplnění světelné signalizace) - mimoúrovňově (lávka s rampami, vzorové parametry ramp viz. Spořilov - lávka přes 5. května, nebo Nové Butovice – lávka přes Jeremiášovu) - v případě uvažování podjezdu bude třeba řešit odvodnění a celkovou negativní atraktivitu řešení

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné** – žádné navazující nejsou v současnosti v provozu



- **připravované**
 - A 11 – trasa vedená podél Radotínského potoku (1. levobřežní cyklistická radiála),
- **plánované**
 - A 12: trasa vedená Dalejským resp. Prokopským údolím (2. levobřežní radiála),
 - A 113: pokračování k páteřní A 1 podél tramvajové barrandovské tramvajové tratě
 - A 114: Hlobočepy - Barrandov – Holyně – Slivenec – Lochkov – Radotín,
 - A 112: Velká Chuchle - Barrandov - Prokopské údolí,
 - ...další místní značené a neznačené trasy (dle záměrů /generelů/ dotčených Městských částí).

6. Vazby na veřejnou dopravu

- tramvajová trať Barrandov,
- železniční stanice Praha-Řeporyje,
- autobusové linky PID (možnost vytvoření menších lokálních B+R pro návaznost SČ kraj - Praha)

7. Významné zdroje / cíle

Územní celky	Barrandov, Pražská čtvrť, Slivenec, Řeporyje
Sport, volný čas	Prokopské a Dalejské údolí, Višňovka nad Malou Chuchlí - Chuchelský Háj, sportovní areál Barrandov, Vodní svět Barrandov, fotbal. hřiště Slivenec...
Instituce	ÚMČ Slivenec, ÚMČ Řeporyje, ZŠ Barrandov, ZŠ Slivenec, Barrandovské ateliéry,...

8. Koordinace

- akce TSK (cyklistická doprava, plán dalších akcí TSK)
- akce OMI
- podrobné územní plány Městských částí, generely a studie cyklistických komunikací (Slivenec, Praha 5)
- dostupné informace o soukromých aktivitách v rámci územního rozvoje dotč. oblasti (info ÚRM, dotč. ÚMČ, obecní úřady)

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele dokumentace

Akce bude zřejmě rozdělena do úseků, které budou podléhat různým stupňům schvalovacího procesu (ÚR, SP).

V rámci studie proveditelnosti by měla být zmapována ideová vedení koridorů pro cyklisty, možnosti, varianty, majetkové vztahy, postoje dotčených MČ a předběžné stanovisko DOP MHMP, PČR a komise pro cyklistickou dopravu při RHMP.

Seznam zkratk:

PDP – přidružený dopravní prostor

HDP – hlavní dopravní prostor

IAD – individuální automobilová doprava

ÚR – územní rozhodnutí

SP – stavební povolení