



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Značení trasy A 26/EV 4 na území Prahy 14
Délka trasy:	4 km
Projektový stupeň:	Dopravní značení
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	24. 11. 2015
Zpracování:	KCD + RFD (praha.cyklo.cz)
Přílohy:	
Evidenční číslo ZK:	2015/3

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce

Dálková cyklotrasa Euro Velo 4 vede napříč celou Evropou a je součástí mezinárodní sítě cyklotras. Slouží jak k dopravě místním obyvatelům tak i zahraničním návštěvníkům nebo domácím cykloturistům. Trasa musí být vyznačena v souladu s metodikou tvorby a značení dálkových cyklotras.

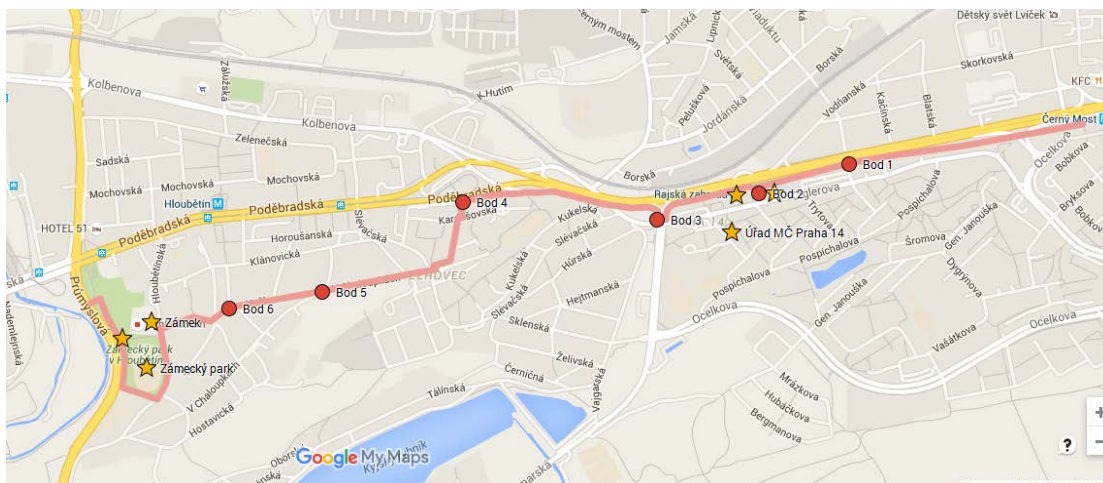


Trasa musí být vyznačena tak, aby na ní byla možná bezproblémová orientace i bez využití mapy. Značení musí obsahovat odbočky k místním přírodním i kulturním zajímavostem (bod 7 – významné cíle) a dopravním cílům (bod 6 – vazby na veřejnou dopravu). Veškerý text na značení musí obsahovat překlad do angličtiny.

V celé délce navržené trasy bude vyznačena cyklotrasa A 26 včetně EV4. Zároveň bude odstraněno staré značení.

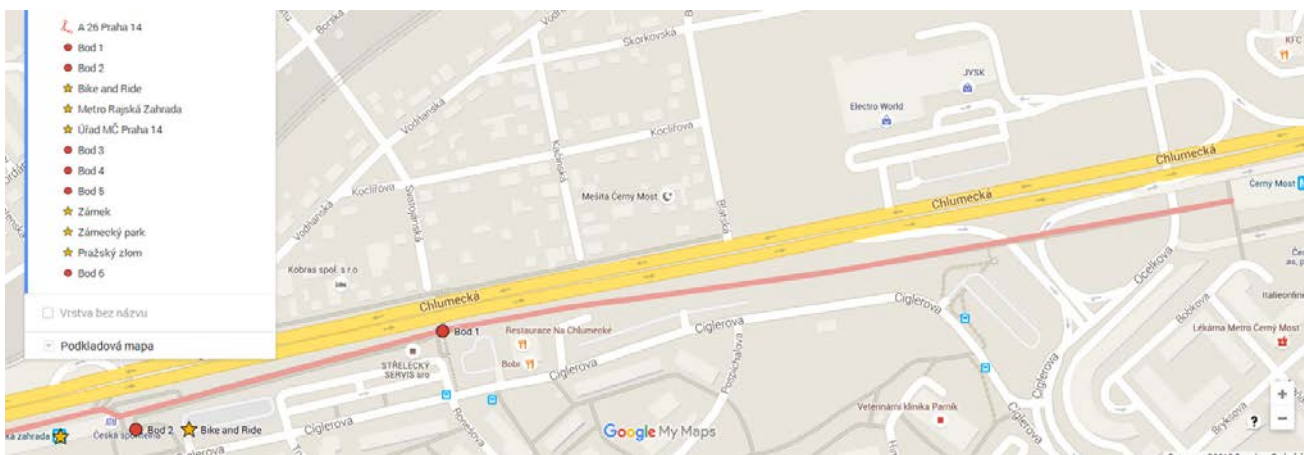
● Průběh trasy

začátek:	Stanice metra Černý most
průběh:	Viz situační náčrt (úsek č.1-3)
konec:	Podjezd pod Průmyslovou u PP Pražský zlom

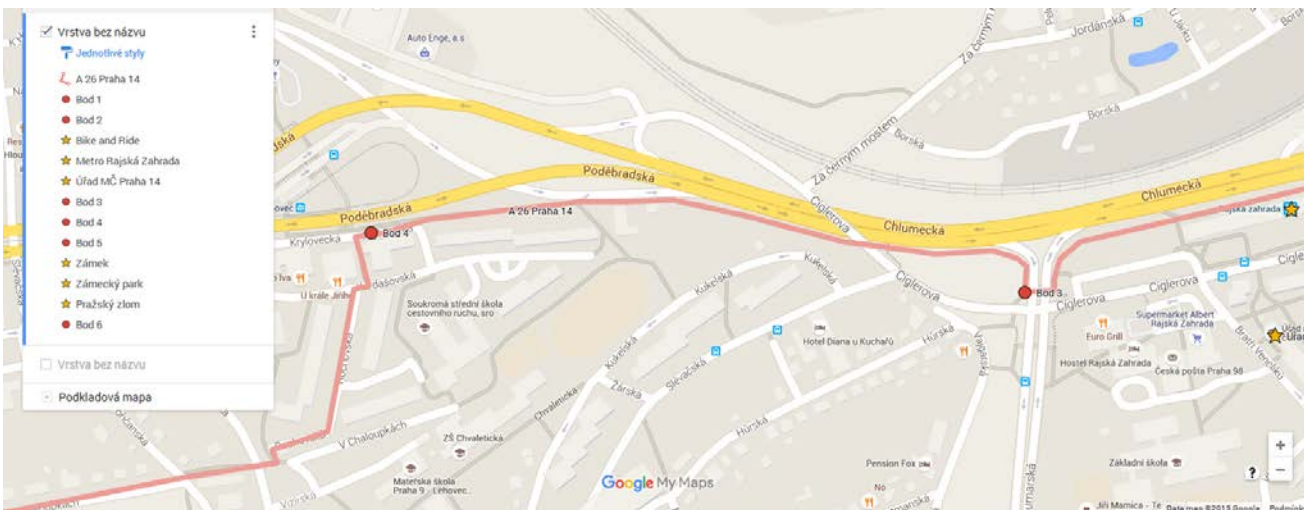




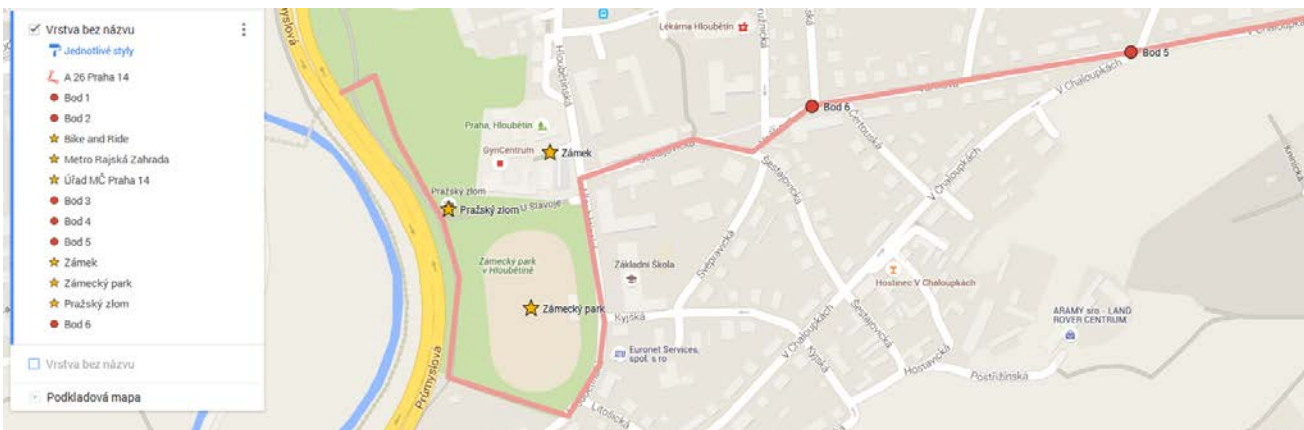
Úsek č. 1: Černý most – Rajská zahrada



Úsek č. 2: Rajská zahrada – V Chaloupkách



Úsek č. 3: V Chaloupkách – Pražský zlom





2. Uspořádání trasy

úsek	režim
Metro ČM - Kardašová	Stezka pro chodce a cyklisty C9
Rochovská	provoz v HDP (doplnit dodatkovou tab. E13 „MIMO Symbol jízdního kola“ pod značku „Slepá ulice“ zde: https://goo.gl/maps/f5FS6vJeP6m A pro případ, že cyklisté budou trasu hledat také zde: https://goo.gl/maps/pzLsvGdLWsE2)
V Chaloupkách	provoz v HDP
Šestajovická	provoz v HDP
Hloubětínská	provoz v HDP
Objezd zámeckého parku	Po komunikaci s B11

3. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
Krylovecká - Kardašovská (průjezd mezi panelovým obytným domem a funkční budovou)	
Poříčanská X V Chaloupkách	

4. Důležité body

Bod 1: ze směru od stanice metra Černý most by za schody a před rozpúlením tubusu měla být šipka doleva navigující na B+R a P+R Rajská Zahrada a zároveň směrová šipka na metro Černý most a Hloubětín, Vysočany (A26) pro cyklisty, kteří přijedou od B+R zespoda.

Bod 2: Informace pro cyklisty, kteří přijedou zespoda od metra nebo od B+R, že mohou vpravo nebo vlevo po schodech (symbol schodů) na A 26.

Bod 3: Křižovatka tras, odbočka na A 256, propojení na A 25 směr Kyjský rybník

Bod 4: špatně umístěná směrová značka na Vysočany, Hloubětín

Bod 5: Souběh s A 430

Bod 6: Odbočka na metro Hloubětín

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 256 -> A25
 - Místní cyklotrasa Kb-Ky
 - A44
- **výhledové**
 - A 430
 - A 264



6. Vazby na veřejnou dopravu

- Metro: Černý most
- Metro: Rajská zahrada
- Metro: Hloubětín (směr)

7. Významné cíle

- Park and Ride a Bike and Ride u stanice metra Rajská zahrada
- Úřad městské části Praha 14
- Kyjský rybník
- Hloubětínský zámek a kostel sv. Jiří
- Pražský zlom

8. Koordinace

- Akční plán rozvoje a generel cyklistické dopravy Prahy 14
- Zadávací karta Drobných stavebních úprav na trase EV4 na území Prahy 14
- Další záměry MČ Prahy 14 a MHMP

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Jedná se o trasu mezinárodního významu, na dodatkových tabulkách nutno používat v maximální možné míře symboly namísto textů „CYKLISTŮM“ / symbol jízdního kola apod.
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení a metodiky tvorby a značení dálkových cyklotras. Ke stažení na cyklo.praha.eu
- návrh projektu nechat odsouhlasit RFD