



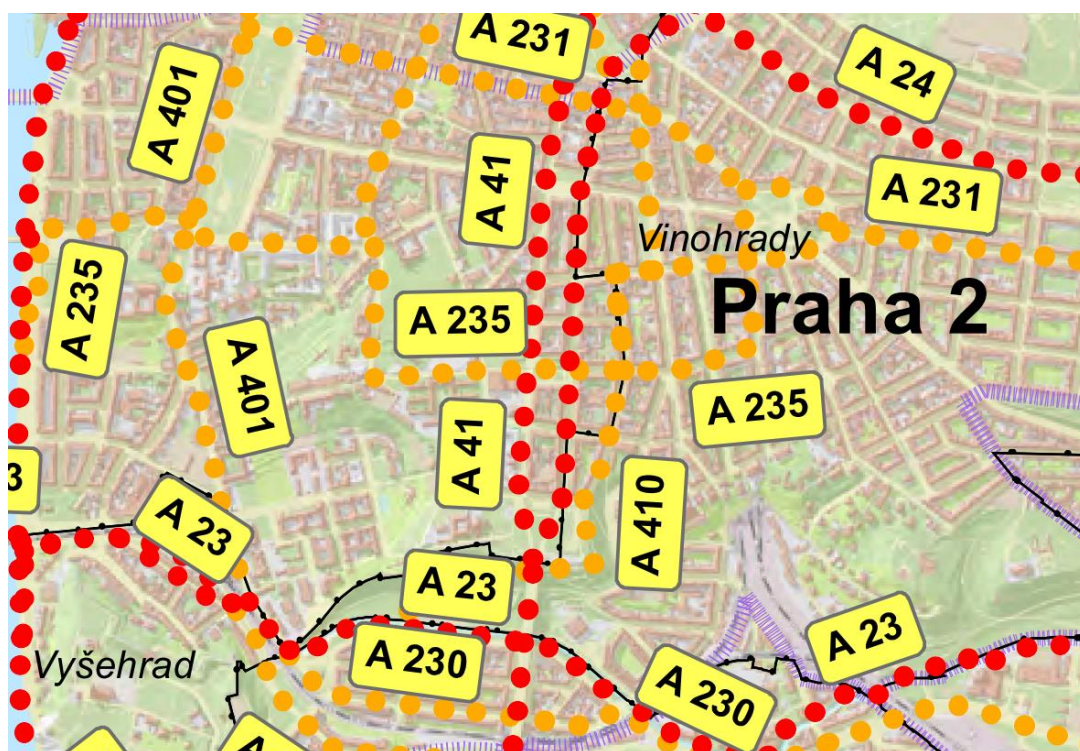
ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	A 235 v úseku Karlovo nám. – Korunní	
Délka trasy:	2,2 km	
Projektový stupeň:	studie	
Evidenční číslo TSK:		
Datum vyhotovení:	6. 10. 2015	
Zpracování:	KCD + RFD (praha.cyklo.cz)	KS
Přílohy:	-	
Evidenční číslo ZK:	2015/5	

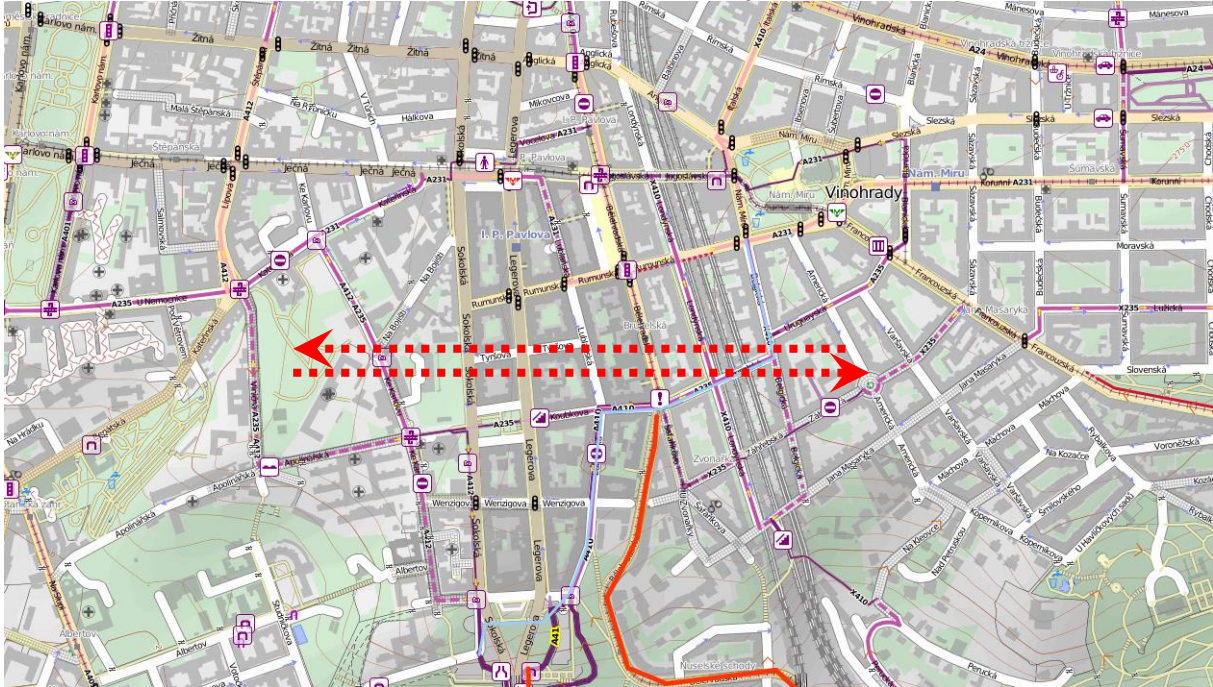
Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce

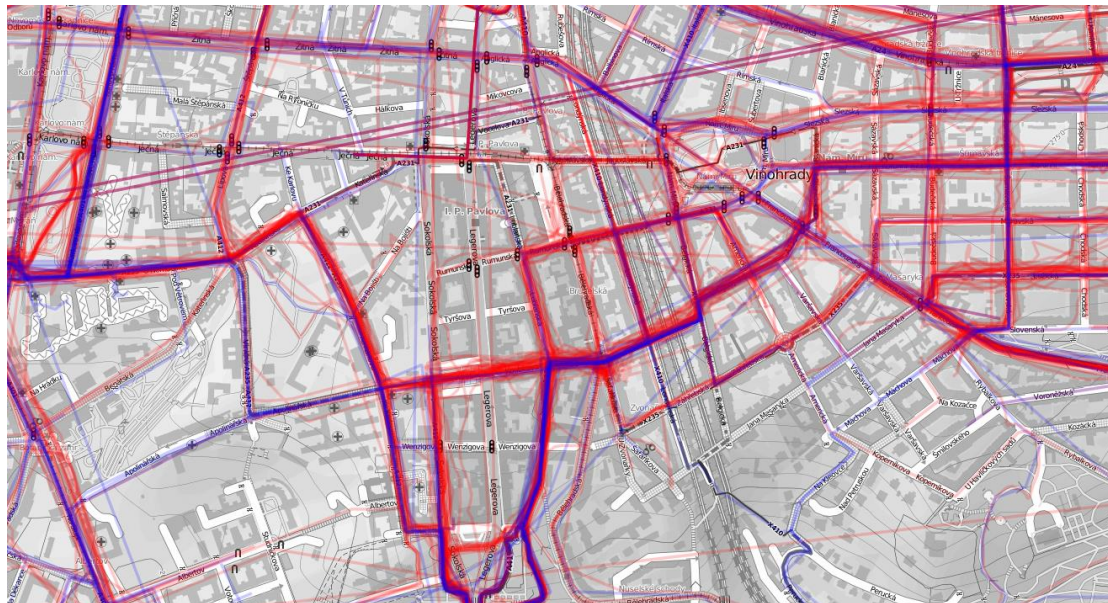
Poptávka řešit kontinuální propojení oblasti kolem Karlova náměstí s Vinohrady (v okolí Náměstí Míru a Jiřího z Poděbrad, potažmo ul. Francouzská) vychází z požadavků nejen HMP, ale také ÚMČ Prahy 2, který má toto propojení řešeno i v rámci své aktuální koncepce cyklistické dopravy (květen 2015).



Prahou na kole a uživatelská mapa současného provozu jízdních kol v Praze (heatmapa):



zdroj: Prahou na kole – základní mapa



zdroj: Prahou na kole – dopravní heatmapa

Současný systém jednosměrných komunikací značně komplikuje přímý průjezd územím ve východo-západním směru. Cyklisté, kteří se vyhýbají I.P.Pavlova a jíždě po Žitné a Ječné (zatím se jedná o většinu) využívají následující průjezd přes Vinohrady v okolí Bělehradské.

Směr k Vltavě (z Vinohrad z kopce) funguje legálně takto: **Korunní - Blanická - Uruguayská - Bruselská - Koubkova - Ke Karlovu - Kateřinská - U Nemocnice - Karlovo nám.**

Směr od Vltavy (stoupání na Vinohrady): **Karlovo nám. - U Nemocnice - Viničná - Apolinářská - Koubkova - Šafaříkova - Záhřebská - Francouzská - Lužická - Korunní**



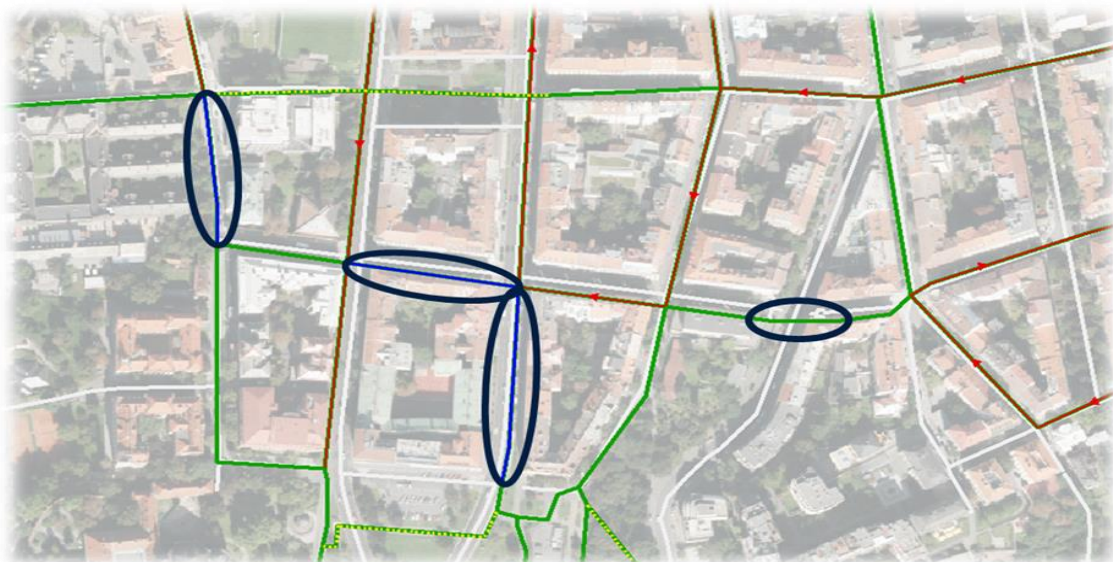
V případě, že se nepodaří legalizovat jízdu a odstranit bariéry v podobě schodiště na Fügnerově nám. + pro cyklisty zobousměrnit ul. Bruselská, Koubkova a Uruguayská, je třeba stopu trasy A 235 řešit v koridoru ul. Wenzigova – U Zvonařky a podpořit přívětivější jízdu ulicí Záhřebská (velká dlažba!). Součástí je odstranění bariéry v podobě křížení s ul. Bělehradská, kde se nabízí vytvořit lávku pro chodce a cyklisty.

Výše uvedené je třeba prověřit podrobnou vyhledávací studií jejíž součástí bude projednání se všemi dotčenými stranami (RFD/KCD, IPR, TSK, OSI / OTV MHMP, ÚMČ Praha 2, PČR, památkáři).

Citace z cyklogenerelu Prahy 2 (str. 6 a 7) :

*„Proměnou projde ulice **Wenzigova**, které se týká několik opatření. Významným zásahem v pozitivním smyslu bude plánovaná výstavba lávky pro pěší a cyklisty přes ulici Bělehradskou, která propojí ulice Wenzigovu a U Zvonařky. Díky tomu se zde otevírá prostor pro nový cyklokoridor směřující z Vinohrad k Vltavě či do Nuslí. Přejezd magistrály (ulice Legerova a Sokolská) bude řešen křižovatkami řízenými SSZ. S tím souvisí i změna jednosměrnosti ulice Wenzigova na východo-západní směr v úseku Legerova – Sokolská. **Pro cyklisty je zde však navržena cykloobousměrka, čímž se zjednoduší překonání magistrály.**“*

*Krátký úsek ulice **Ke Karlovu** mezi ulicemi Wenzigovou a Apolinářskou je navržen jako **cykloobousměrka**. Toto opatření usnadní průjezd z jihovýchodní části Vinohrad ke Karlovu náměstí. Vedle svislého dopravního značení je pro protisměr doporučeno také vodorovné dopravní značení V20 – piktogramový koridor pro cyklisty.*



zdroj – cyklogenerel Prahy 2

- Průběh trasy bude upřesněn v rámci studie – jedná se o vyhledávací a podrobnou prověřovací studii vybraného řešení.



2. Oblasti požadovaných úprav a obsah studie

- Řešení integračních opatření a prvků zklidnění od Karlova nám. až na Korunní vč. obousměrného provozu jízdních kol v ulicích
 - i. Koubkova – Bruselská - Uruguayská
 - ii. Ke Karlovu – Wenzigova – Záhřebská - Sázavská
- Řešení přivětivosti povrchů
- SSZ v ul. Wenzigova v souvislosti s obousměrným provozem jízdních kol
- Prověřovací studie lávky přes ul. Bělehradská

3. Koordinace

- Akce a záměry IPR / OSI / OTV / TSK / MČ Praha 2

4. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- neprodleně po zahájení přípravy nutné vstupní jednání, na které přizvat **všechny výše uvedené zúčastněné strany včetně KCD MHMP. Zde bude vymezen rámec a možnosti řešení. MHMP a MČ Praha 2 seznámí přítomné s dopravní politikou v tomto území, od čehož se bude odvíjet řešení.**