



## ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Lávka Chlumecká
Délka trasy:	0,2 km
Projektový stupeň:	DUR
Evidenční číslo TSK:	2950063a
Datum vyhotovení:	16. 2. 2016
Zpracování:	RFD ve spolupráci s KCD
Přílohy:	Vyhledávací studie pro trasu EuroVelo 4 na severovýchodě Prahy (v přípravě)
Evidenční číslo ZK:	2016 / 10

*Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace předmětné akce.*

### 1. Vymezení a účel akce

Předmětem této zadávací karty je příprava kvalitního propojení pro budoucí trasu Eurovelo 4 vedenou v koridoru podél trati 231 a propojení dnes oddělených částí Prahy 14 v prostoru mezi stávající páteřní trasou A26 a lokalitou Na Hutích, v místě připravované železniční zastávky Rajská Zahrada.

#### Průběh trasy

Začátek: Ul. Chlumecká, výstup z metra  
Konec: Ul. Borská u křiž. S ul. U járku

### 2. Uspořádání trasy

Základním způsobem zřízení trasy je umožnění legální jízdy na kole na komunikacích vedoucích po lávce přes Chlumeckou ulici, lávce přes železniční trať až do ulice Borská. Všechny komunikace mají mít dle dokumentace k územnímu rozhodnutí šířku 3,75 m. Veškerá převýšení, kde budou zřízeny schody, je žádoucí řešit pomocí výtahů. Do výtahů se musí bez problémů vejít jízdní kolo. Nutná délka výtahu je tedy 2 metry. Podmínky splňuje například typ výtahu použitý v železniční stanici Praha-Horní Počernice (Schindler s nosností 1125 kg a kapacitou 15 osob). Výtahy musí být pro každé přepravní rameno dva a provozně spolehlivé. Pro případ výpadku je žádoucí doplnit schodiště lištami pro vedení kol.

I přes pokročilý stupeň přípravy je žádoucí ještě prověřit možné vedení šikmých ramp v prostorových poměrech umožňujících legální jízdu na kole a směrově vedených způsobem zajišťujícím nejen překonání převýšení ale také vzdálenosti.

### 5. Vazby na další cyklistické komunikace

#### Současné

- A26 (současná trasa Euro Velo 4)
- A256
- Kbely - Kyje



### Připravované (probíhá příprava)

- cykloobousměrka Bratří Venclíků a Vlčkova

## 6. Vazby na veřejnou dopravu

- metro B Rajská zahrada
- železniční zastávka Rajská zahrada

## 7. Významné cíle

Doprava	<ul style="list-style-type: none"><li>• metro B Rajská zahrada</li><li>• železniční zastávka Rajská zahrada</li><li>• Úřad městské části Praha 14</li></ul>
Rekreace	<ul style="list-style-type: none"><li>• centrální park Černý most</li><li>• přírodní park Čihadla</li><li>• pás podél jižní strany Letiště Kbely</li></ul>

## 8. Koordinace

- Zřízení výtahů je v souladu s usnesením Komise územního rozvoje a životního prostředí Rady MČ Praha 14.
- Lávka není závislá na stavbě železniční zastávky. Může vzniknout dříve. Lávka a komunikace k ní vedoucí jsou ve fázi dokumentace k územnímu rozhodnutí.
- Trasu je třeba navrhnout k doplnění do celoměstského systému cyklotras jako součást napojení budoucí trasy EuroVelo 4, což je předmětem připravované vyhledávací studie pro EV 4 připravované ve spolupráci MČ Praha 9, 14, 18 a 20. Doporučené číslo pro vedení trasy celoměstského systému je A263

## 9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítáním prací (na pozemkové, technické a ekonomické úrovni) – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace), za účasti pověřeného zástupce RFD a dotčených městských částí.
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020, přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze, a metodických pomůcek a doporučení uvedených na [cyklo.praha.eu](http://cyklo.praha.eu)
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (mail: [cyklokomise@praha.eu](mailto:cyklokomise@praha.eu))