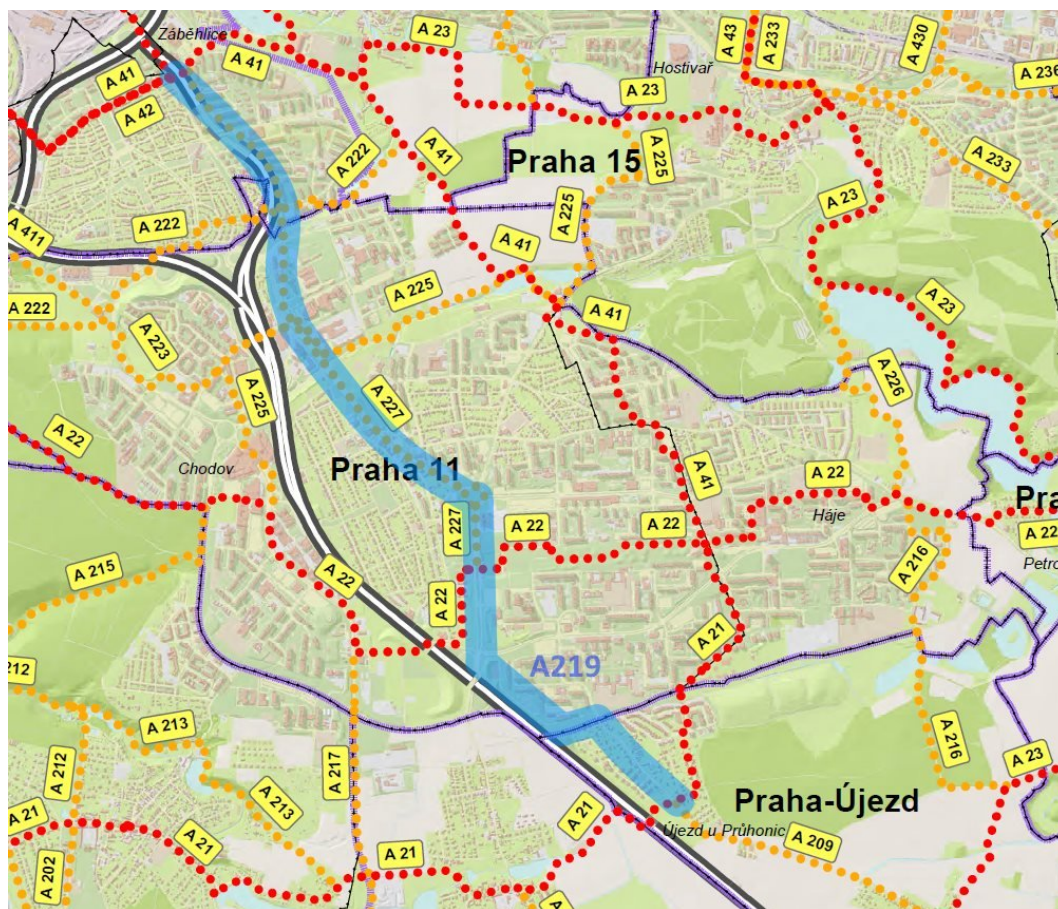


ZADÁVACÍ KARTA AKCE CYKLO

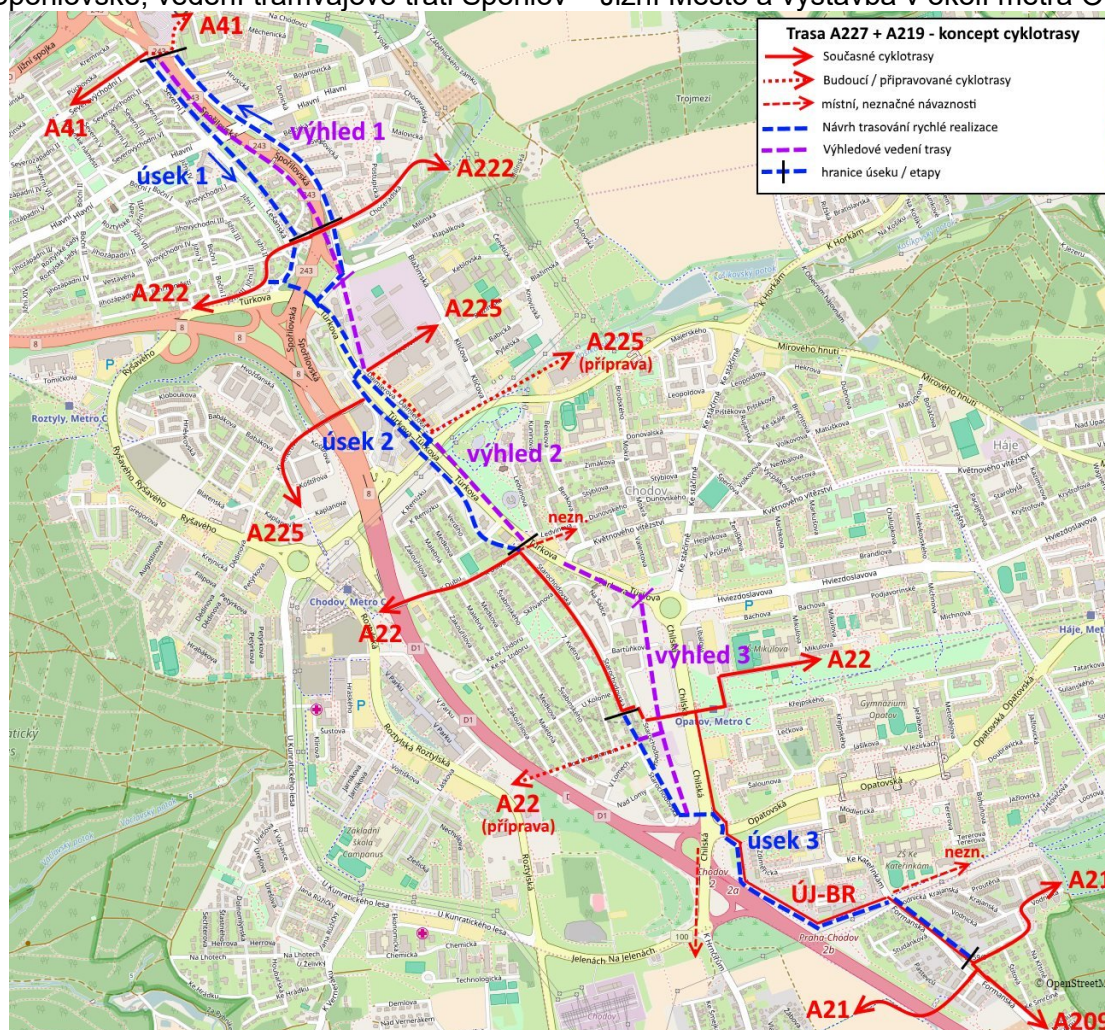
Název akce:	A227 Spořilov – Chodov (1,2) , A???- Opatov – Kateřinky (3)		
Evidenční číslo ZK:	2017/14-1 - 2017/14-4	Délka trasy:	5,1 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	<i>U dílčích akcí</i>	Zdroj dostupných realizací	<i>U dílčích akcí</i>
Pozemková držba	<i>U dílčích akcí</i>	Přílohy	<i>U dílčích akcí</i>
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD: T. Prousek	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 4, 10. 2. 2017, Praha 11, 6. 1. 2017.	Další:	
Koordinace TSK			

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace předmětné akce.



Účel, vymezení a rozčlenění akce

Předmětem této zadávací karty je hlavní trasa celoměstského systému A227 v úseku Spořilov - Opatov – Kateřinky. Trasa je rozdělena na 3 úseky. Jejich přípravu je třeba zadat odděleně. Čtvrtou dílčí akcí je koordinace výhledového řešení trasy s připravovanými záměry v území (zakrytí ulice Spořilovské, vedení tramvajové trati Spořilov – Jižní Město a výstavba v okolí metra Opatov).



Obr 2) Schéma rozdělení trasy na úseky a návazností na stávající nebo existující cyklotrasy.

Akce	Označení	Délka (km)	Stupeň přípravy	Poznámka
A227 Severovýchod. I – Choceradská	2017/14-1	1,0	Stanovení DZ	
A227 Choceradská – K Dubu	2017/14-2	1,6	Studie prov.	
A??? (A219, ex. ÚJ-BR) Starochodovská – Milíčovská	2017/14-3	2,0	DÚR + koordinace	Koordinace SSZ Opatovská - Chilská
A227 výhledové řešení	2017/14-4		Studje prov. a koordinace	

Poznámka k trase A ??? (A 219, ex. ÚJ-BR)

Součástí zadání je doplnění sítě v návaznosti na trasy A209 a A227, a to víceméně v koridoru stávající trasy staršího pražského systému ÚJ-BR. Zadání navrhuje upravit mírně vedení této spojky a začlenit ji do celoměstského systému cyklotras pod číslem A219 (podrobněji viz dílčí zadání 3).

Poznámka k zadávání dílčích akcí

Zpracovatel zadávací karty nemůže vždy předem rozhodnout o nejvhodnějším stupni zpracování návazné dokumentace. Vhodný způsob zadání jednotlivých dílčích akcí je specifikován orientačně. Výsledný způsob zadání dílčích akcí je vhodné stanovit na základě konzultace TSK a zpracovatele zadávací karty. Některé dílčí akce bude nezbytné ještě dále rozčlenit.

Seznam použitých zkratk:

ČD	České dráhy
DÚR	dokumentace k územnímu rozhodnutí
DPP	Dopravní podnik hlavního města Prahy
DSP	dokumentace ke stavebnímu povolení
HDP	hlavní dopravní prostor
HMP	Hlavní město Praha
IPR	Institut plánování a rozvoje
KCD RHMP, KCD	Komise pro cyklistickou dopravu Rady hlavního města Prahy
MČ	městská část
PD	projektová dokumentace
PP	přidružený prostor
RFD MHMP, RFD	Odbor Rozvoje a financování dopravy magistrátu hl. města Prahy
RHMP	Rada hlavního města Prahy
RTT	rekonstrukce tramvajové trati
SDZ	stanovení místní úpravy dopravního značení
SJM	Severojižní magistrála
SSZ	světelná signalizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
VHD	veřejná hromadná doprava
TSK	Technická správa komunikací
ZK	zadávací karta

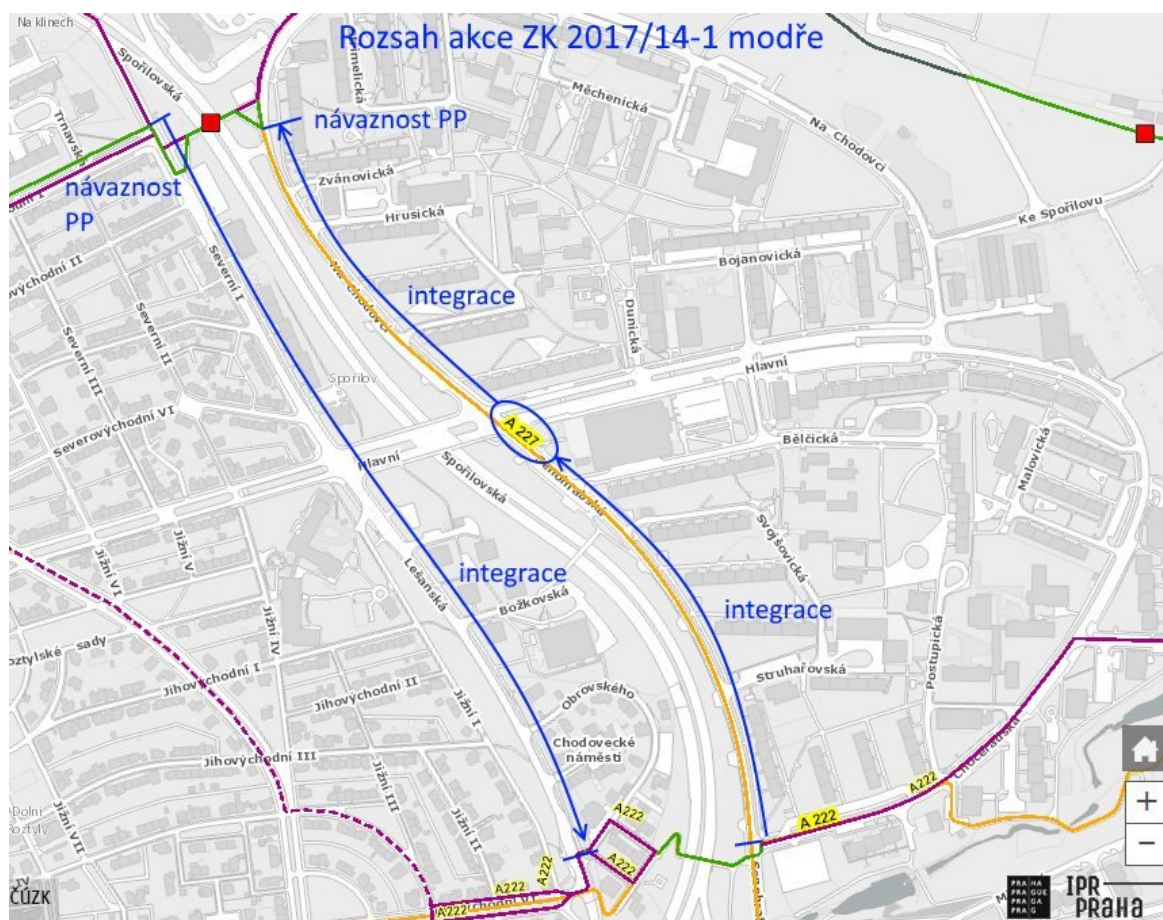
SV, SZ, JV, JZ severovýchod, severozápad, jihovýchod, jihozápad
d.c. , z.c. do centra, z centra

Poznámka k číslování cyklotras

Standardně se cyklistické trasy celoměstského systému číslují s mezerou za písmenem „A“ („A 2“, „A 411“). S ohledem na přehlednost se v této zadávací zápis čísla cyklotras zhušťují a mezera se vynechává.

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	A227 Severovýchodní I – Choceradská		
Evidenční číslo ZK:	2017/14-1	Délka trasy:	1,0 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	stanovení dopravního značení.	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	Hlavní město Praha, komunikace ve správě TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 4, 10. 2. 2017	Další:	
Koordinace TSK			



Trasa je vedena odděleně ve směru do centra a z centra v hlavním dopravním prostoru ulic

Severní I a Lešanské (směr z centra) a Senohrabské a Choceradské (směr do centra). Trasa se realizuje zřízením směrového značení a integračních opatření.

1.2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Cyklo A42 Chodovská	RFD, TSK	Zadávací karta 2017/10. Předpokládá se vyústění trasy v PP Spořilovské (západní chodník)
Cyklo A227, 2. dílčí akce	RFD, TSK	Zadávací karta 2017/14-2, navazující akce.
Zakrytí Spořilovské	TSK, OSI	Vzhledem k horizontu realizace těchto akcí provést zadávací kartu bezodkladně.
TT Spořilov - Chodov	DPP, OSI	

1.3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započítím prací za přítomnosti zástupců TSK a RFD.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
 - TP 179 ve verzi 2017
 - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
 - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
 - metodických pomůcek a doporučení uvedených na <http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html>
 - koncept směrového značení

1.4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

Základní parametry trasy

Parametr	
Základní uspořádání	Integrační opatření
Preferované opatření	<ul style="list-style-type: none"> • Severní I, Lešanská: ve stoupání vyhrazený nebo ochranný cyklopruh • Senohrabská a Choceradská: piktokoridor • Křižovatky s ul. Hlavní: Ochranné cyklopruhy v řazení před křižovatkami.

1.5 Vazby na další cyklistické komunikace

Časový horizont	Trasy
Současné	<ul style="list-style-type: none"> • Cyklotrasa A41(souběh s A42) v ul. Severovýchodní I a v podchodu pod Spořilovskou. • Cyklotrasa A222 mezi ul. Choceradskou a Jihovýchodní VI.
Připravované	<ul style="list-style-type: none"> • Pokračování trasy A42 směrem do ulice Chodovské – zadávací karta 2017/10

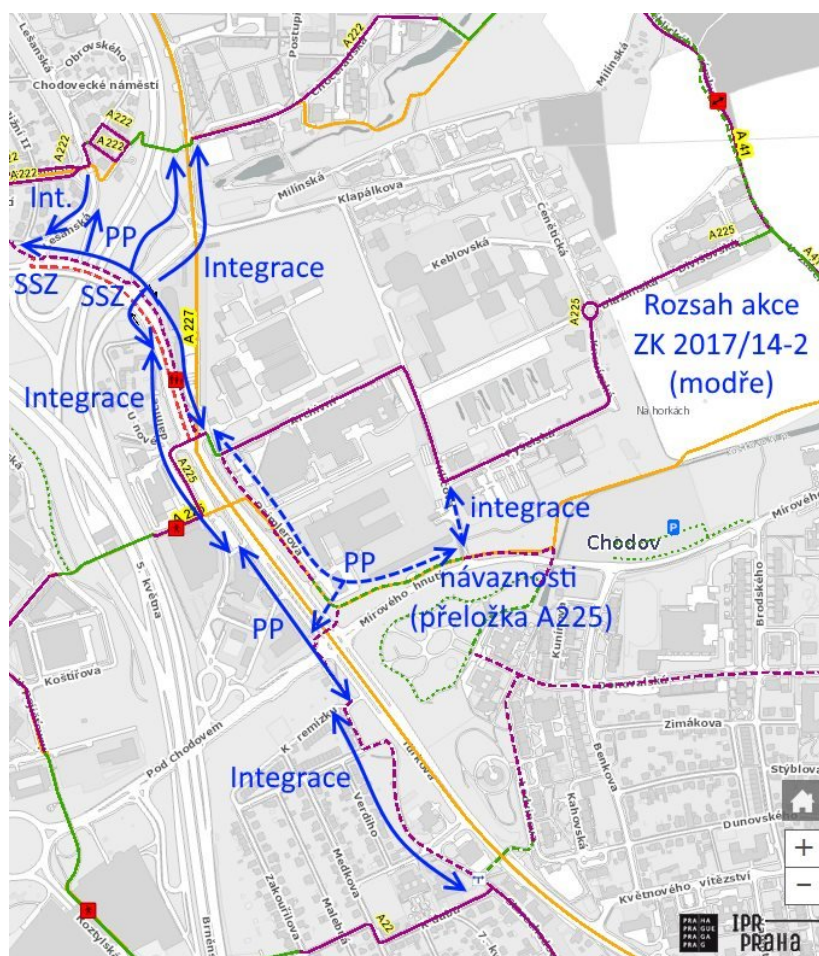
Plánované	<ul style="list-style-type: none">• Pokračování trasy A41 směrem k Hamerskému rybníku.
-----------	--

1.6 Významné cíle

Doprava	<ul style="list-style-type: none">• Konečná stanice tram. Spořilov• Budoucí konečná stanice tram. Choceradská
Instituce a služby	<ul style="list-style-type: none">• OC Spořilov (Hlavní ul., 0,2 km)• ZŠ Lešanská• Poliklinika Spořilov• Gymnázium Postupická (0,3 km)
Rekreace	<ul style="list-style-type: none">• Hamerský rybník (1 km po výhledové A41)• Trojmezí (1 km po A222)

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	A227 Choceradská – U Dubu		
Evidenční číslo ZK:	2017/14-2	Délka trasy:	1,6 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Studie proveditelnosti	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	I soukromé (viz níže)	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 11, 6. 1. 2017	Další:	
Koordinace TSK			



Trasa je vedena od trasy A222 po trasu A22, v návaznosti na ZK 2017/14-1. Na méně

2.2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Cyklo A227, 1. dílčí akce	RFD, TSK	Zadávací karta 2017/14-1, navazující akce.
Cyklostezka Košíkovský potok (1, a 3. etapa)	TSK, MČ Praha 11	Akce realizována jako přeložka A225. Směrové značení po dokončení všech etap je třeba řešit jako další projekt stanovení dopravního značení.
A22 nová lávka přes D1	TSK, IPR	Zadávací karta na nadlimitní akci 2017/18. Zajistit přečíslování původní A22 v ul. Starochodovské na A227.
Rekonstrukce SSZ Türkova – Senohrabská, Türkova – Lešanská a Türkova – U nové dálnice	TSK	V rámci TSK zajistit koordinaci akce s obnovou signalizací.
Zakrytí Spořilovské	TSK, OSI	Začlenit požadavky ze ZK do připravovaných záměrů.
TT Spořilov - Chodov	DPP, OSI	

2.3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započítáním prací za přítomnosti zástupců TSK a RFD.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
 - TP 179 ve verzi 2017
 - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
 - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
 - metodických pomůcek a doporučení uvedených na <http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html>
- koncept směrového značení

2.4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

Základní parametry trasy

Parametr	
Integrační opatření / dopravní zklidnění	Dle konkrétní lokality, viz níže
Základní uspořádání v PP	Sdružená stezka pro pěší a cyklisty
Povrch	Živice
Základní šířka v PP	3,0 m
Osvětlení	Ano

Řešení jednotlivých úseků

Úsek	Opatření, režim
Lešanská po Tůrkovu (z centra)	<ul style="list-style-type: none"> Integrační opatření v HDP (přednostně vyhrazený cyklopruh). Alternativně sdružená stezka pro pěší a cyklisty ve východním PP Lešanské, s přesmykem v místě křížení trasy A222.
Křižovatka Lešanská - Tůrkova	<ul style="list-style-type: none"> Bezpečné řazení cyklistů pro levé odbočení z Lešanské do Tůrkovy Sdružené přechody a přejezdy pro cyklisty na severním rameni křižovatky (pro pokračování v PP). Provést s minimem stavebních úprav (dvojsignál). Zrušení signalizace pravého odbočení z Tůrkovy do Lešanské (pouze dání přednosti v jízdě a nesignalizovaný přechod / přejezd, z důvodu zachování propustnosti pro chodce a cyklisty) Legalizovat jízdu na kole po chodníku od přechodu do ul. Jihovýchodní IX (návaznost na A222), pokud možno bez stavebních úprav.
Tůrkova mezi Lešanskou a Senohrabskou	<ul style="list-style-type: none"> Severní chodník legalizovat jako sdruženou stezku pro pěší a cyklisty. Směrem z centra prověřit využití technického chodníku jako jednosměrného vyvýšeného cyklistického pásu (vyžaduje úpravy obrub a kompletní obnovu povrchu). Nebude-li to možné, je z centra žádoucí souvislý vyhrazený cyklopruh vedený až přes křižovatku se Senohrabskou a na jejím konci přecházející do PP. Směrem do centra prověřit zřízení integračních opatření s návazností na sdružený přejezd do zástavby starého Spořilova.
Senohrabská ulice mezi Tůrkovou a Choceradskou.	<ul style="list-style-type: none"> Směrem do centra integrační opatření v HDP, přiměřená klesání trasy. Směrem z centra legalizace západního chodníku (za vegetací) pro stoupání a zřízení sdruženého přechodu a přejezdu v křížení přivaděče na Spořilovskou. <i>(Pozn.: chodník může být legalizován i pro klesání, v tom případě je ale třeba bezpečně vyřešit křížení přivaděče.)</i>
Křižovatka Tůrkova – Senohrabská.	<ul style="list-style-type: none"> Směrem z centra zajistit návaznost z technického chodníku nebo z HDP do PP v pokračování Tůrkovy z centra (sražení obruby) Sdružený přechod a přejezd pro cyklisty na rameni křižovatky se Senohrabskou, provést s minimem stavebních úprav (dvojsignál, sražené obruby). Není-li možné, tak v 1. etapě pouze srazit obruby. Přejezd pro cyklisty na jihovýchodním rameni křižovatky. Nepůjde-li zřídit sdružený přejezd bez větších stavebních úprav, je možné ponechat zde do 2. etapy pouze přechod pro chodce.
Koridor Tůrkovy mezi Senohrabskou a SSZ Chodovec	<ul style="list-style-type: none"> Jihozápadní chodník upraven a legalizován pro jízdu na kole až před autobusovou zastávkou Chodovec z.c. (sražené obruby). Krátká stezka (zpevnění povrchu) do ulice U Nové dálnce a dále vedení trasy touto ulicí, za prostorem zastávky Chodovec z.c. Severovýchodní chodník legalizován pro jízdu na kole ve stoupání (směr z centra, slouží jako spojka vyhýbající se pro některé relace dvojímu křížení Tůrkovy). Nutno prověřit optimální vedení cyklistů autobusovou zastávkou Chodovec d.c. Ve směru do centra integrovaný koridor v HDP, umožňující souvislou jízdu rovně mimo kolony vozidel (a pokud možno i odbočení vpravo). Prověřit možnost jízdy cyklistů po severovýchodním chodníku z kopce od vjezdu do autobazaru pod zastávkou, s cílem minimalizace vedení

Úsek	Opatření, režim
	cyklistů v HDP směrem do centra.
Křižovatka Türkovy, SSZ Chodovec	<ul style="list-style-type: none"> Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty na severovýchodním rameni křižovatky (pro jízdu z centra) Provéřit možnost jízdy cyklistů do centra v křižovatce v HDP (s přesmykem z PP ještě před křižovatkou - vjezd do řadícího pruhu), umožnit jízdu přímo a zřídit navazující cyklopruh přerušovaný zastávkovým zálivem.
Ul. U nové dálnice a JZ koridor podél Türkovy po kruhový objezd s ul. Pod Chodovem	<ul style="list-style-type: none"> Obytná zóna v klidnějším úseku (za BUS zastávkou). Integrační opatření ve frekventovanějším úseku (optimálně ochranné cyklopruhy a odstranění středové čáry). Krátká cykloobousměrka proti nesignalizovanému vjezdu do ulice U nové dálnice, zakončená odbočením do přidruženého prostoru. Provéřit možnost zřízení nepřímého odbočení vlevo do výše zmíněné cykloobousměrky. Od nesignalizovaného vjezdu do ulice U nové dálnice vedení v přidruženém prostoru. Provéřit možnost vedení trasy směrem do centra částečně přes parkoviště při KFC (soukromý pozemek) Provéřit možnost souvislého vedení trasy od signalizované křižovatky Chodovec po kruhový objezd v přidruženém prostoru, mimo ulici Pod Chodovcem.
SV koridor podél Türkovy od Chodovce po kruhový objezd.	<ul style="list-style-type: none"> Sdružená stezka pro pěší a cyklisty (C9a) v celém úseku.
Kruhový objezd na křížení Türkovy a Pod Chodovem	<ul style="list-style-type: none"> Sdružená stezka pro pěší a cyklisty (C9a), křížení komunikací řešeno sdruženými přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty.
Od kruhového objezdu po ul. K Remízku	<p>Provéřit variantně:</p> <ul style="list-style-type: none"> nestavební odebrání „stínu“ a přiřazovacího jízdního pruhu a vedení stezky obousměrně až po vjezd do ulice V Remízku, s dočasnou ochranou např. formou oddělovacího pásu nebo citybloků Provéřit možnost stavebního odebrání „stínu“ a přiřazovacího jízdního pruhu s cílem rozšířit stávající chodník, stavební rozšíření stávajícího chodníku směrem k ulici K Remízku a jeho legalizace, vedení stezky zářezem v přímé návaznosti na přechod (2. etapa). <p><i>(pozn.: dotčené pozemky jsou v držení hl. města Prahy)</i></p>
Ulice K remízku a Starochodovská	<ul style="list-style-type: none"> SZ od ul. V Benátkách prověřit možnost zřízení obytné zóny V okolí nové restaurace při křižovatce Starochodovské a V Benátkách vyznačit ve vozovce parkovací stání na jedné straně vozovky. V ul. Starochodovské prověřit možnost zřízení ochranných cyklopruhů. Provéřit možnost jiného řešení VDZ v odbočce do podchodu pod Türkovou směrem k Chodovské tvrzi

Kritická místa

- **Křížení legalizovaného chodníku podél Senohrabské s přivaděčem na Spořilovskou d.c.** Zejména pro jízdu cyklistů do centra nepříznivé rozhledové poměry a potenciální kolizní místo. Bude-li chodník legalizován také v klesání, je žádoucí zdůraznit zde dávání přednosti projíždějícím vozidlům.
- **Autobusová zastávka Chodovec d.c.** Vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům a intenzitám IAD zde nepřipadá v úvahu ani získání prostoru zrušením zálivu ani vedení cyklistů za zastávkou. Vzhledem ke klesání směrem d.c. je možné vést cyklisty směrem do centra v HDP zastávkovým zálivem nebo vyhrazeným cyklopruhem tento záliv obcházejícím. Směrem z.c. nelze pravděpodobně řešit jinak než přerušením stezky v prostoru zastávky.
- **Průjezd přímo ulicí U nové dálnice v místě, kde jako hlavní zatáčí vpravo** ke křižovatce s Tůrkovou. Nutno zajistit dostatečnou ochranu cyklistů pro jízdu přímo, přičemž není žádoucí vést cyklisty až k signalizované křižovatce.
- **Kruhový objezd pod mostem Tůrkovy.** Přejechod na příjezdu Tůrkovy z.c. má při příjezdu cyklistů v PP z pod mostu nepříznivé rozhledové poměry (bylo by nutno ošetřit, např. doplněním značky „STOP“ pro cyklisty).
- **Chodník mezi přechody přes ul. Pod Chodovem a ul. K remízku.** Šířka chodníku neumožňuje legalizaci, lze pravděpodobně řešit nestavebně zábořem části stávající komunikace.

2.5 Vazby na další cyklistické komunikace

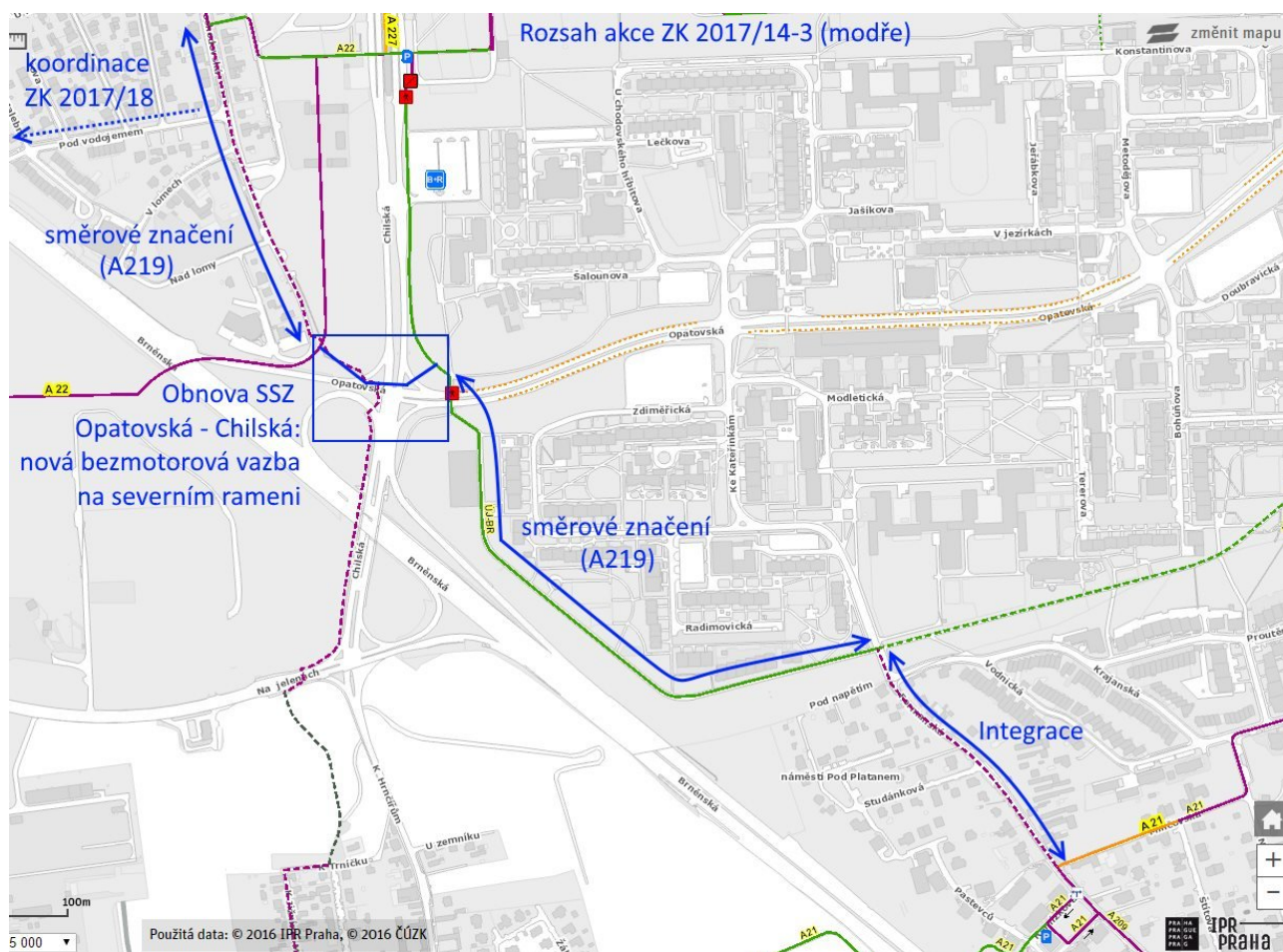
Časový horizont	Trasy
Současné	<ul style="list-style-type: none">• Cyklotrasa A222 mezi ul. Choceradskou a Jihovýchodní VI. (zahájení úseku)• Cyklotrasa A225 na Chodovci• Cyklotrasa A22 Chodov – Opatov (ukončení úseku)
Připravované	<ul style="list-style-type: none">• V rámci akcí 2017 byla zadána přeložka trasy A22 na lávku jižněji na D1 (ZK 2017/18). V případě přeložení trasy A22 bude součástí akce proznačení trasy A227 k novému křížení s A22.
Plánované	

2.6 Významné cíle

Doprava	<ul style="list-style-type: none">• Autobusové linky Jižní Město - Spořilov
Instituce a služby	<ul style="list-style-type: none">• Archivní areál Chodovec• Areál komerčních objektů a služeb Chodovec (Dechatlon, Prague Gate, Mercedes Benz, ATU Praha...)
Rekreace	<ul style="list-style-type: none">• Park Donovalská (400 m)• Chodovská tvrz (300 m)• bazén Jedenáctka (500 m)

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	A??? (A219, ex. ÚJ-BR) Starochodovská – Milíčovská		
Evidenční číslo ZK:	2017/14-3	Délka trasy:	2,0 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28.2.2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	DÚR, koordinace SSZ Opatovská - Chilská	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	I soukromé	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 11, 6. 1. 2017	Další:	
Koordinace TSK			



Hlavním důvodem pro realizaci této trasy je doplnění sítě v návaznosti na trasy A209 a A227, a to

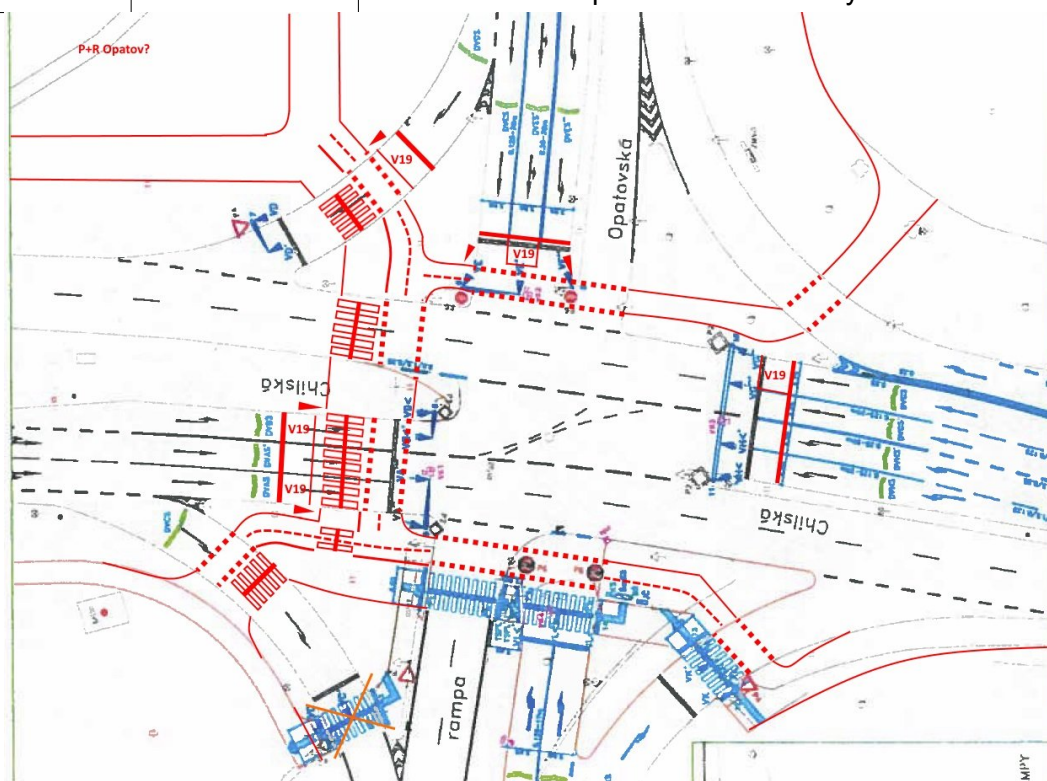
víceméně v koridoru stávající trasy původního pražského systému ÚJ-BR. Zadání navrhuje začlenit tuto spojku do celoměstského systému cyklotras, z následujících důvodů:

- Trasa zde plní funkci nadmístního spojení (Újezd –) Kateřinky – Opatov (– centrum).
- Doplnění systému je v souladu s bodem Koncepce rozvoje cyklistické dopravy, podle kterého má být systém celoměstských cyklotras doplněn o dalších cca 300 km.

Trasa je vedena od stávající trasy A22 ulic Starochodovskou ke křižovatce Chilská – Opatovská. Překonává její severní rameno novým přejezdem pro cyklisty a dále pokračuje po stávající cyklostezce kolem sídliště Jižní Město I směrem k ulici Formanské a tou k trase A21.

3.2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
A22 nová lávka přes D1	TSK, IPR	Zadávací karta na nadlimitní akci 2017/18. Zajistit souvislé trasování A22.
Obnova SSZ 4.449 Chilská – Opatovská	TSK, MČ Praha 11	<ul style="list-style-type: none"> • V rámci TSK zajistit koordinaci akce s obnovou signalizací. • Nutné zřízení bezmotorové vazby přes severní rameno křižovatky. • S ohledem na obtížnou legalizovatelnost průjezdu podchodem pod východním ramenem křižovatky zřídit přejezd pro cyklisty na východním rameni křižovatky. • Zřízení přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty na severním rameni křižovatky podpořila usnesením v r. 2016 dopravní komise Prahy 11.



Do zadávací karty doplňujeme zakres návrhu doplnění přechodů a cykloopatření předložený na dopravní komisi Prahy 11 (červeně) do návrhu úpravy stávající křižovatky (modře). Komise doporučila zřízení přejezdů na severním a západním rameni křižovatky. Na východním rameni křižovatky je zřízení přejezdu volitelné vzhledem k existenci souběžného podchodu.

3.3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započítáním prací za přítomnosti zástupců TSK a RFD.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
 - TP 179 ve verzi 2017
 - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
 - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
 - metodických pomůcek a doporučení uvedených na <http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html>
 - koncept směrového značení

3.4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

Základní parametry trasy

Parametr	
Integrační opatření / dopravní zklidnění	Dle konkrétní lokality, viz níže
Základní uspořádání v PP	Sdružená stezka pro pěší a cyklisty
Povrch	Živice
Základní šířka v PP	3,0 m
Osvětlení	Ano

Řešení jednotlivých úseků

Úsek	Opatření, režim
Starochodovská	<ul style="list-style-type: none">• Prověřit možnost zřízení ochranných cyklopruhů.
Křižovatka 4.449 Chilská – Opatovská	<ul style="list-style-type: none">• Sdružené stezky pro pěší a cyklisty v přidruženém prostoru, přejezdy pro cyklisty.• Žádoucí řešit návaznosti (historická větev k metru Opatov)• Obtížně legalizovatelnou jízdu cyklistů podchodem Opatovské řešit přejezdem pro cyklisty na východním rameni křižovatky.
Opatovská - Formanská	<ul style="list-style-type: none">• Existující stezka a trasa ÚJ-BR, pouze obnova směrového značení
Formanská	<ul style="list-style-type: none">• Prověřit možnost zřízení ochranných cyklopruhů.

Kritická místa

- **Křížení Chilské ulice.** Je třeba zajistit řešení formou přejezdu pro cyklisty.
- **Podchod Opatovské ulice.** Provéřit stavební úpravy umožňující legalizaci jízdy na kole. Není-li možná legalizace, je nezbytné zřídit přejezd pro cyklisty na východním rameni křižovatky Opatovská – Chilská.

3.5 Vazby na další cyklistické komunikace

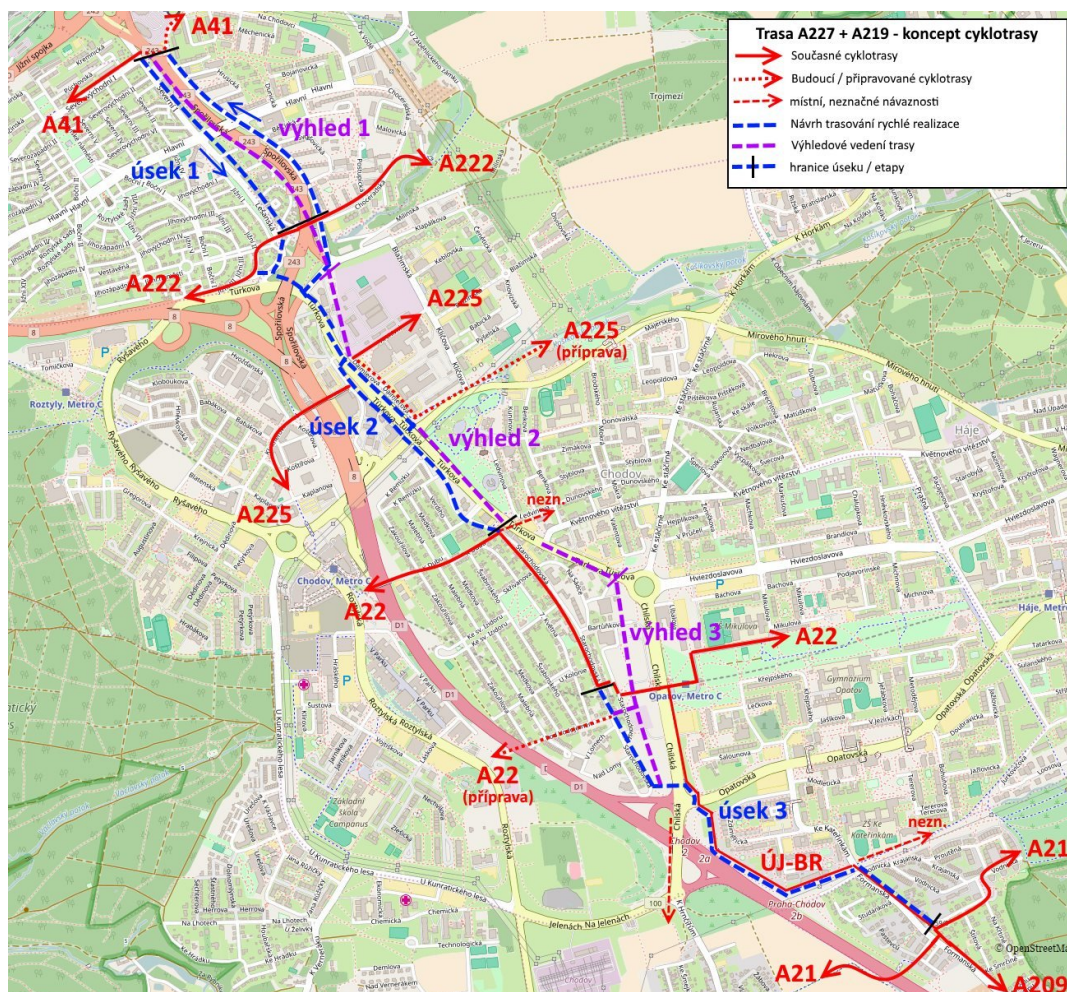
Časový horizont	Trasy
Současné	<ul style="list-style-type: none">• Cyklotrasa A22 na starém Chodově• Cyklotrasa A21 v Kateřinkách• Trasa ÚJ-BR, relikty značení v koridoru navržené cyklotrasy.
Připravované	<ul style="list-style-type: none">• Přeložka trasy A22 na starém Chodově v případě dostavby lávky přes D1, zadaná jako ZK 2017/18.
Plánované	<ul style="list-style-type: none">• Místní trasy dle generelu cyklistické dopravy MČ Praha 11.

3.6. Významné cíle

Doprava	<ul style="list-style-type: none">• Stanice metra Opatov (100m, stojany)• Opatov B+R
Instituce a služby	<ul style="list-style-type: none">• Opatov obchodní zóna• ZŠ Ke Kateřinkám• Obchodní zóna Ke Kateřinkám (300 m)• Hotel Opatov• Centrum Kateřinek
Rekreace	<ul style="list-style-type: none">• Louky mezi Jižním Městem a Kateřinkami• Centrální park Jižní Město (200 m)• Milíčovský les (200 m)

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ZADÁNÍ CYKLOTRASY

Název akce:	A227 výhledové řešení		
Evidenční číslo ZK:	2017/14-4	Délka trasy:	2,0 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28.2.2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Studie proveditelnosti a koordinace	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	I soukromé	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 11, 6. 1. 2017	Další:	
Koordinace TSK			



Výhledově je trasa vedena v koridoru zakryté Spořilovské, kde je předpokládán park, a dále v souběhu s tramvajovou tratí na Chodovec a Türkovou ulicí až po začátek plánované výstavby západně od Chilské. Zde je více variant vedení trasy v návaznosti na charakter plánované výstavby a koordinaci s přeložením trasy A22 (podrobnosti níže).

4.2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Zakrytí Spořilovské ulice	TSK, OSI	<ul style="list-style-type: none"> Zajistit vedení cyklostezky v komfortních parametrech parkem nad zahloubenou Spořilovskou Koordinovat oba záměry tak, aby nedošlo k případným kolizím záměrů (<i>požadavek MČ Praha 4 ze dne 2. 2. 2017</i>)
Prodloužení tramvajové trati Spořilov – Chodovec-Opatov – Háje.	DPP	<ul style="list-style-type: none"> Zajistit souvislé vedení komfortní cyklotrasy v koridoru ul. Türkova a Chilská Koordinovat oba záměry tak, aby nedošlo k případným kolizím záměrů (<i>požadavek DPP</i>)
Zástavba západně od Chilské ulice.	MČ Praha 11, DPP	<ul style="list-style-type: none"> Na okolí Opatova bude připravena územní studie.

4.3 Uspořádání trasy a varianty k prověření

Ve výhledovém řešení se předpokládá uspořádání trasy začleněné do přípravy výhledových záměrů v území.

Úsek	Opatření, režim
Spořilov	<ul style="list-style-type: none"> Trasa v přidruženém prostoru, optimálně využívající park nad zahloubenou Spořilovskou.
Choceradská - Chodovec	<ul style="list-style-type: none"> Trasa v přidruženém prostoru podél tramvajové trati.
Chodovec – Litochlebské nám.	<ul style="list-style-type: none"> Trasa v přidruženém prostoru v koridoru ulice Türkova
Litochlebské nám. - Opatovská	<ul style="list-style-type: none"> Trasa v přidruženém prostoru západně od nové zástavby při Türkově.
Opatovská - Milíčovská	<ul style="list-style-type: none"> Zůstává řešení dle úseku 3.