

## ZADÁVACÍ KARTA AKCE CYKLO

Název akce:	Nadlimitní akce - Lávky přes ulici Ke kříži		
Evidenční číslo ZK:	2017/20	Délka trasy:	1,4 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD ( <a href="mailto:cyklokomise@praha.eu">cyklokomise@praha.eu</a> ) / 2A		
Projektový stupeň:	DÚR, DSP, koordinace OTV	Zdroj dostupných realizací	<i>Dle dílčích akcí</i>
Pozemková držba	<i>Dle dílčích akcí</i>	Přílohy	<i>Dle dílčích akcí</i>
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP: D. Horatius	KCD: K. Syrový, T. Prousek	
	TSK:	IPR:	
	MČ:	Další:	
Koordinace TSK			

*Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace předmětné akce.*

### 1. Vymezení, účel a rozčlenění akce

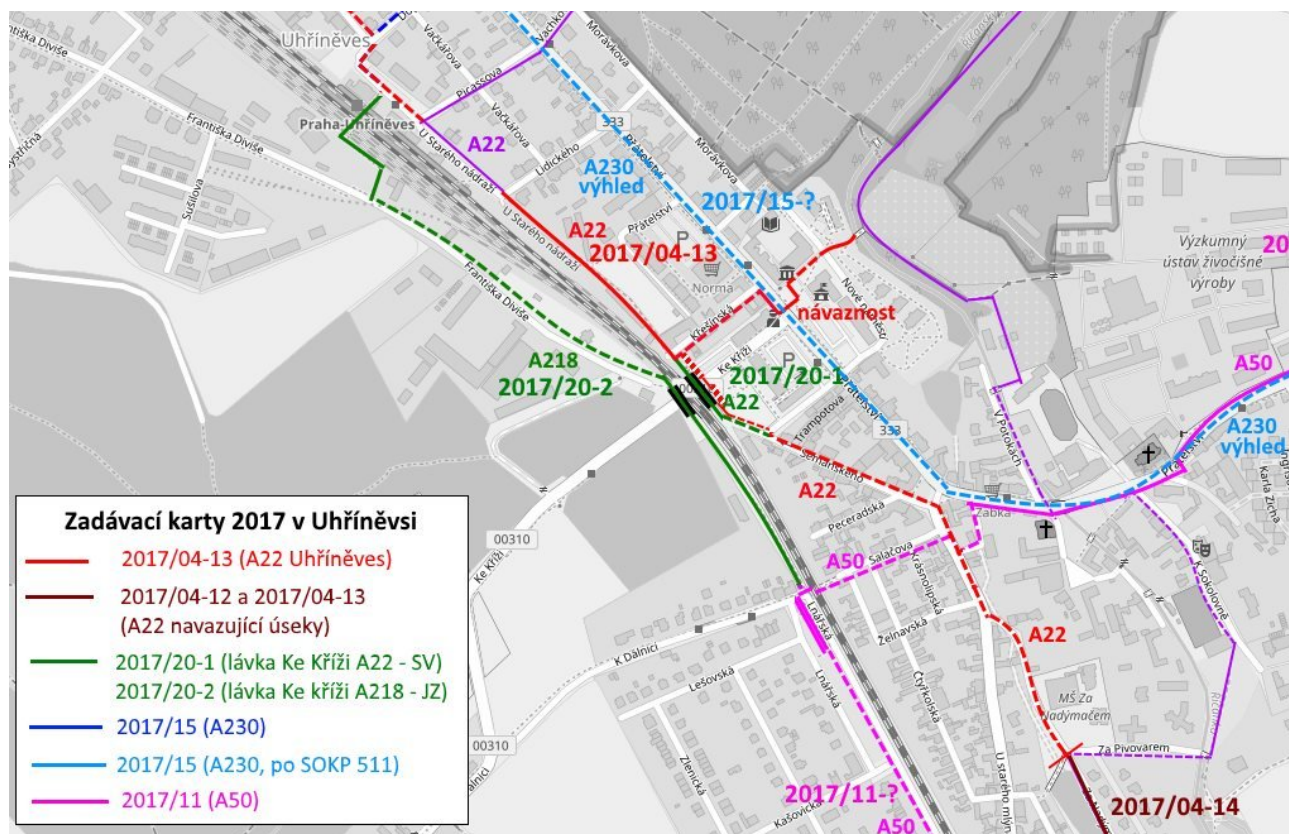
Předmětem této zadávací karty je zadání nadlimitní akce – Dvojice lávek přes ulici Ke kříži při železničním mostu v Uhříněvsi, včetně zajištění návazností. Zřízení lávek v souběhu se železniční tratí (obr. 2) zajistí jednak přímé a bezbariérové vedení celoměstských tras A22 a A218, jednak výrazně zkvalitní bezmotorovou dostupnost nádraží Uhříněves z jihovýchodní části obce.

Srovnání komfortu jízdy po lávkách a objízdných trasách nabízí následující tabulka:

Trasa - úsek	Bez realizace lávek	S realizací lávek
A22 nádraží - Salačova	Chodník ul. Přátelství, úrovnový přejezd pro cyklisty, průjezd Novým náměstím. Nebo dvojice schodišť a nechráněný přechod ul. U Kříže.	O 240 m kratší než přes křižovatku ul. Přátelství, přímé, bezbariérové.
A218/A50 nádraží . Lnářská x K dálnici	Bezbariérově se zajižďkou až ke křižovatce Ke Kříži – K dálnici (900m). Nebo dvojice schodišť a nechráněný přechod ul. U kříže.	O 900 m kratší, přímé, bezbariérové.

Akce je rozdělena na nezávislé části, které je možné realizovat odděleně.

Číslo	Část	Stupeň přípravy	Poznámka
20-1	Severovýchodní lávka	DUR, DSP	Připravena DÚR, DSP 2017. <b>Koordinovat DSP</b>
	SV lávka - návaznosti		Zadáno v rámci zadávací karty 2017/4-13
20-2	Jihozápadní lávka	DUR, DSP	MČ připravuje DÚR. <b>Koordinovat DÚR a DSP</b>
	JZ lávka - návaznosti	Stanovení DZ	Zadáno v rámci této zadávací karty



Obr. 1) Lávky přes ulici Ke kříži a návaznosti v připravovaných zadávacích kartách (A22, ZK 2017/04-13; A50, ZK 2017/11 a A230, ZK 2017/15). Stávající trasy fialově.

## 2. Uspořádání trasy

Obě lávky připravuje MČ Praha – Uhřetěves, předpokládá se zajištění DÚR a DSP v průběhu roku 2017. Pro zajištění dostatečného komfortu je žádoucí splnit při přípravě následující požadavky:

- šířka lávek a vjezdů zajistí souvislou legální jízdu cyklistů,
- bezbariérové a přímé napojení na navazující bezmotorové cesty.

### Požadavky na navazující trasy

Úsek	Uspořádání
Návazné úseky PP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sdílená stezka pro pěší a cyklisty, šířka min. 3,5 m.</li> </ul>
HDP Františka Diviše	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ochranné cyklopruhy, ulice bez dělicí čáry</li> </ul>
Semanského	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zřízení cykloobousměrky</li> </ul>

Severovýchodní lávka leží na trase A22 připravované v rámci akce 2017/04-13. Návaznosti se zřizují v rámci této akce. Jihozápadní lávka neleží na trase dle generelu. Tato lávka nicméně zajišťuje nadmístní spojení (Petrovice –) Františka Diviše – Lnářská (– Benice / Lipany / Nupaky, popř. Říčany). Navrhuje se proto začlenění lávky do celoměstského systému úpravou vedení tras A218 a A50 dle schématu výše.

Součástí akce je

- proznačení trasy A218 od křižovatky Lnářská – K Dálnici po zadní vjezd k nádraží Uhřetěves (vedení kola podchodem pod nádražím).
- Přeložka trasy A22 od křižovatky ul. Ke kříži – Přátelství (bude-li tou dobou již realizována, viz dále koordinace).

## 4 Vazby na další cyklistické komunikace

Současné	<ul style="list-style-type: none"><li>• A22 na konci ul. Křešínské</li></ul>
Připravované	<ul style="list-style-type: none"><li>• A22 dle zadávací karty 2017/04</li></ul>
Budoucí	<ul style="list-style-type: none"><li>• A218 směrem na Pitkovice</li></ul>

## 5 Vazby na veřejnou dopravu

- Žst. Praha – Uhřetěves (400 m)

## 6. Významné cíle

Doprava	<ul style="list-style-type: none"><li>• Žst. Praha – Uhřetěves (400 m)</li></ul>
Instituce a služby	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uhřetěves – centrum obce</li></ul>
Rekreace	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uhřetěveská obora (500 m)</li><li>•</li></ul>

## 7 Koordinace

- Trasa A22 přes Uhřetěves dle ZK 2017/04 . V zadání akce se počítá se zřízením lávky.

## 8 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započítím prací za přítomnosti zástupců TSK, RFD a MČ Praha Uhřetěves.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: [cyklokomise@praha.eu](mailto:cyklokomise@praha.eu) )
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - metodických pomůcek a doporučení uvedených na <http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html>
  - koncept směrového značení