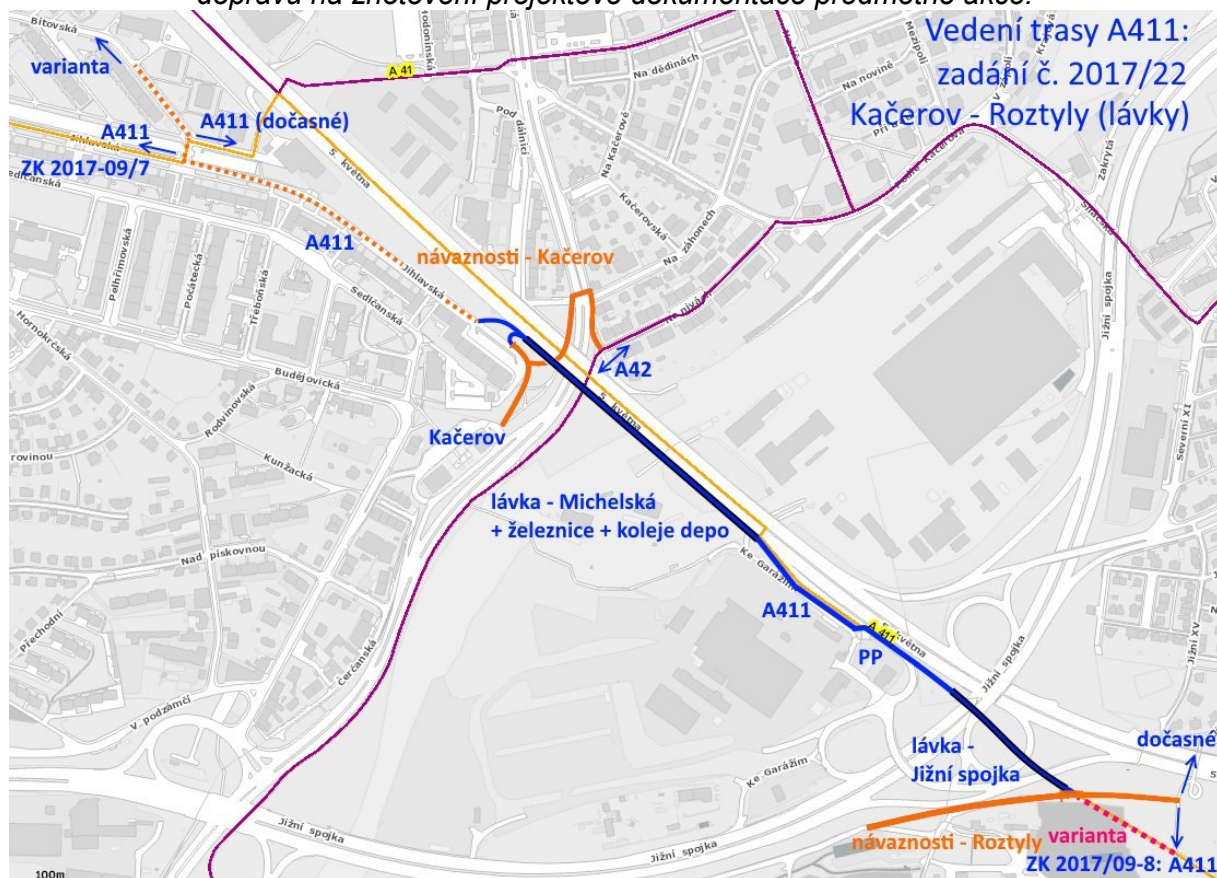


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	A411 – Kačerov – Roztyly (lávky)		
Evidenční číslo ZK:	2017/22	Délka trasy:	1,1 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	1. 1. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Studie proveditelnosti		
Pozemková držba	HMP + soukromé		
Zdroj dostupných realizací	Úvodní studie humanizace Severojižní magistrály, URM + TSK-UDI 6/2010 (případně další studie humanizace SJM).		
Přílohy			
Nahrazuje starší ZK			
Projednáno	RFD MHMP:	Cyklokomise:	
	TSK:	MČ: Praha 11, 6.1. 2017; Praha 4, 10.2.2017	
TDI TSK			

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace předmětné akce.

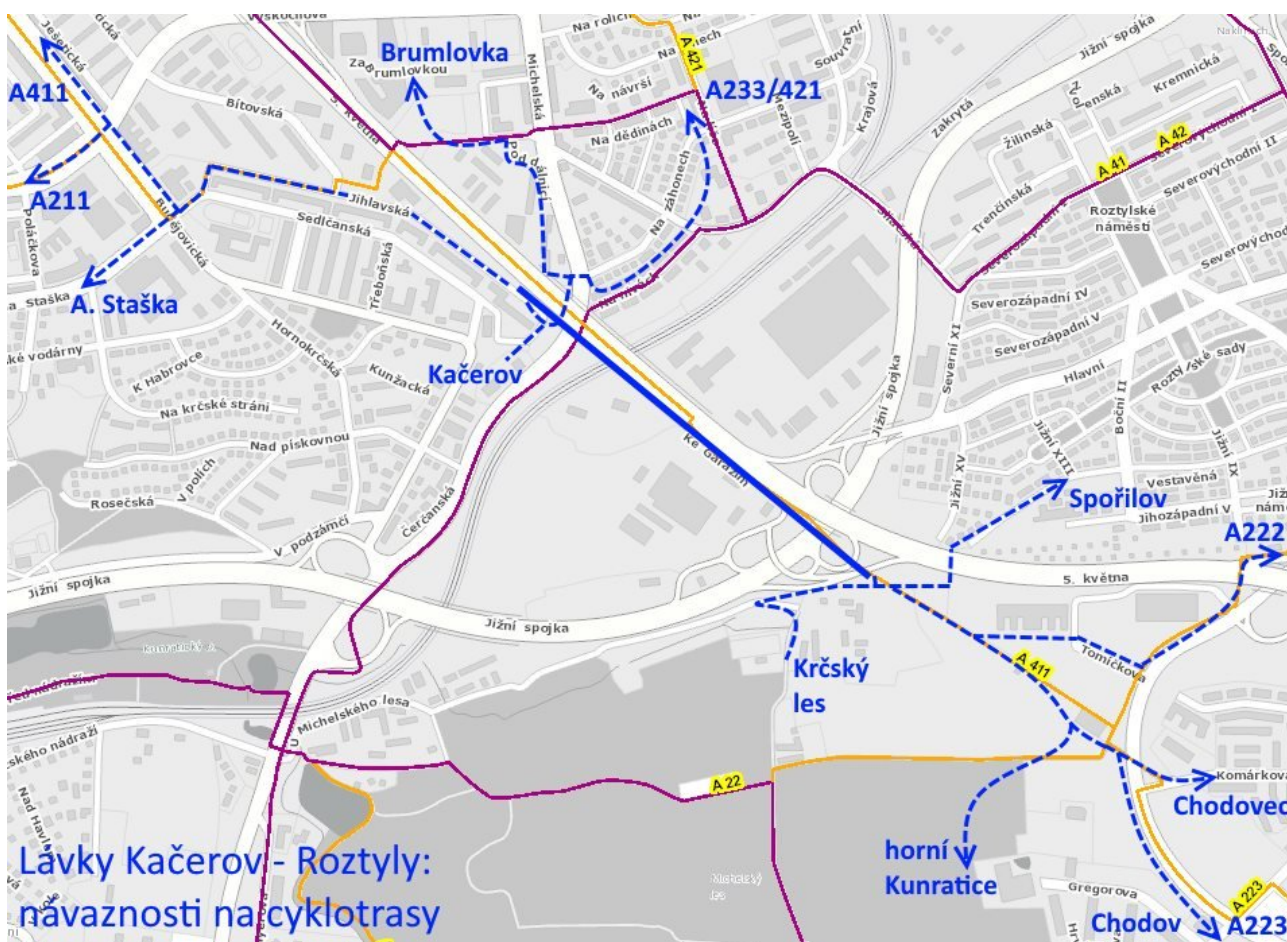


1 Účel, vymezení a zdůvodnění akce

Předmětem této zadávací karty je řešení úseku trasy A411 mezi Kačerovem a oblastí Roztyl jako součást radiálního spojení Jižního města a centra Prahy.

Mimoúrovňová křižovatka třídy 5. května a Jižní spojky tvoří významnou bariéru v bezmotorovém přístupu od Jižního města směrem na Pankrác a dále do centra Prahy. Spojení v koridoru je možné jak veřejnou dopravou (metrem) tak IAD, nikoliv ale pěšky nebo na kole.

Zřízení přímého bezmotorového propojení Pankrácké plošiny a Prahy 11 nabídne v této relaci zcela novou kvalitu pro řadu relací mezi cíli ležícími na Praze 11 a Praze 4 (viz schéma návazností).



Objízdné trasy jsou jednak delší (zpravidla cca o 0,5 km), jednak vedou k nezanedbatelným ztraceným spádům (cca o 15 m více než v případě přímého spojení (viz schéma objízdné trasy na následující straně).

V navržené podobě akce nemá vliv na automobilovou dopravu a současně nebrání pozdější humanizaci Severojižní magistrály.

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
KOMISE RADY HMP PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

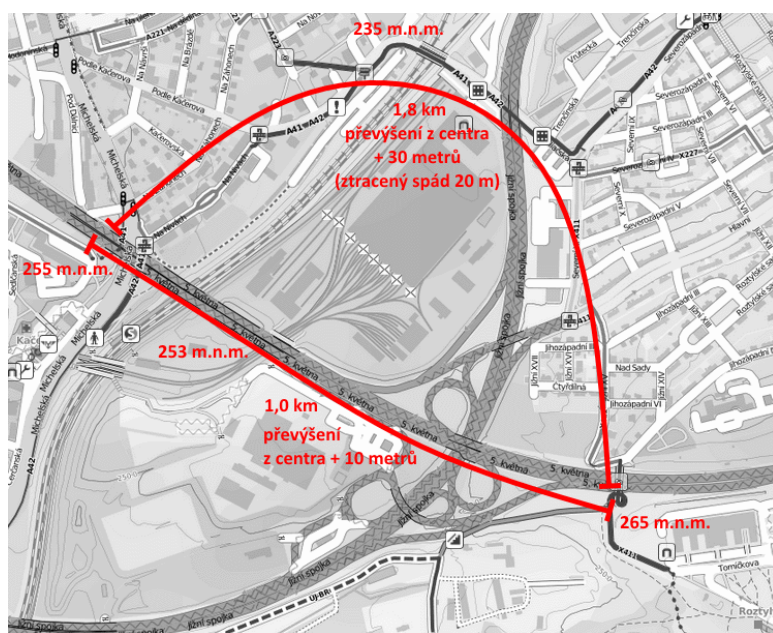


Schéma objízdné trasy

Vymezení akce

Akce je rozdělena na tři části: Vlastní lávky, návaznosti na Kačerově a návaznosti u Roztyli.

Část akce	Začátek	Konec
Vlastní lávky	Jihlavská ulice – napojení do HDP	Bezmotorová cesta od ul. U Michelského lesa
Návaznosti Kačerov	Jihlavská – napojení do HDP	1. A411 v Jihlavské nebo Bítovské 2. Metro Kačerov 3. A42 v ul. Na Nivách
Návaznosti Roztyly	Bezmotorová cesta od ul. U Michelského lesa	1. A411 u lávky přes ul. 5. Května 2. HDP ul. U Michelského lesa

Stavební řešení lávek

Akce vyžaduje zřízení nové bezmotorové lávky přes Jižní spojku v délce cca 180 metrů, překlenutí trati metra do depa Kačerov (cca 80 m) a železniční trati společně s ulicí Michelskou (cca 210 m). Poslední dvě přemostění je možné realizovat i úsporně, s využitím stávajícího mostu třídy 5. května (podrobněji viz popis variant).

Z hlediska nákladů je optimální realizovat lávku přes Jižní spojku jako lehkou a přes koleje metra a Michelskou využít stávajícího mostu ul. 5. května. V takovém případě lze očekávat, že celkové náklady na realizaci akce zůstanou v desítkách milionů Kč.

2 Koordinace

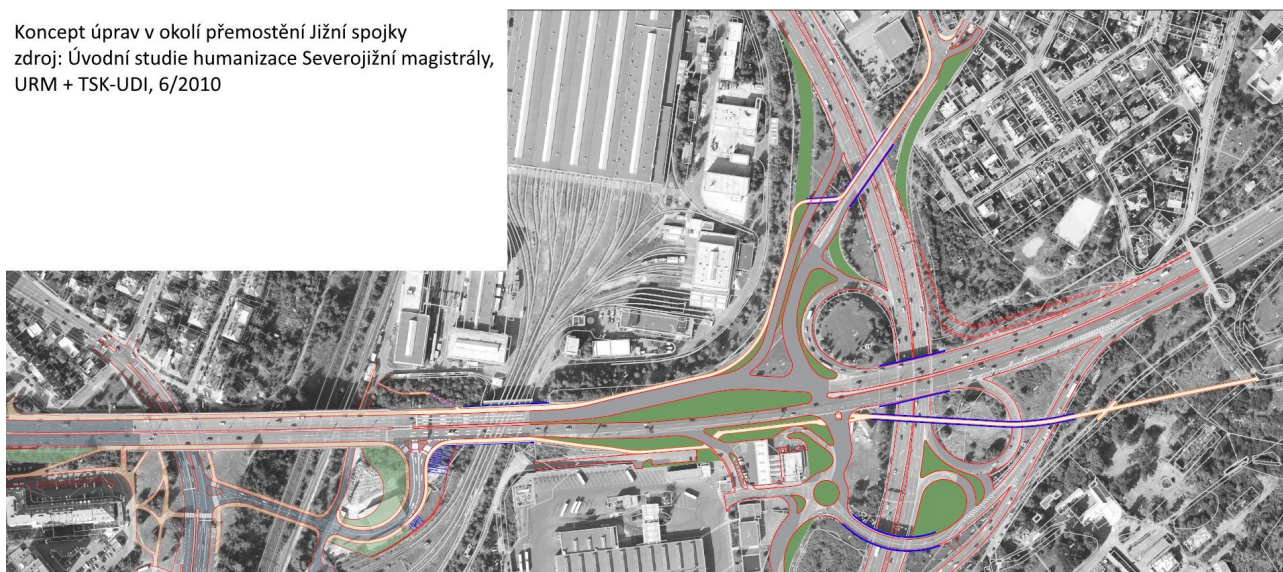
Akce je navržena podle úvodní studie humanizace severojižní magistrály, z roku 2010 (URM + TSK-UDI). Koncept humanizace v této oblasti předpokládá zřízení bezmotorových spojení po obou stranách mostu přes ul. Michelskou a dále zřízení dvojice signalizovaných křižovatek na ulici 5.

Května a nové spojky ulic 5. Května a Michelské.

Navržená akce se omezuje na jihozápadní bezmotorové propojení a nezasahuje do dopravního režimu třídy 5. Května a MUK s Jižní spojkou. V rámci akce by došlo pouze k dílčímu zkrácení odbočovacích pruhů.

Řešení je třeba navrhnout tak, aby plánovaná cyklotrasa nebránila případné realizaci protihlukových opatření, humanizaci severojižní magistrály a novému doplnění mimoúrovňové křižovatky komunikací 5. května a Jižní spojka (požadavek MČ Praha 4 ze dne 2. 2. 2017).

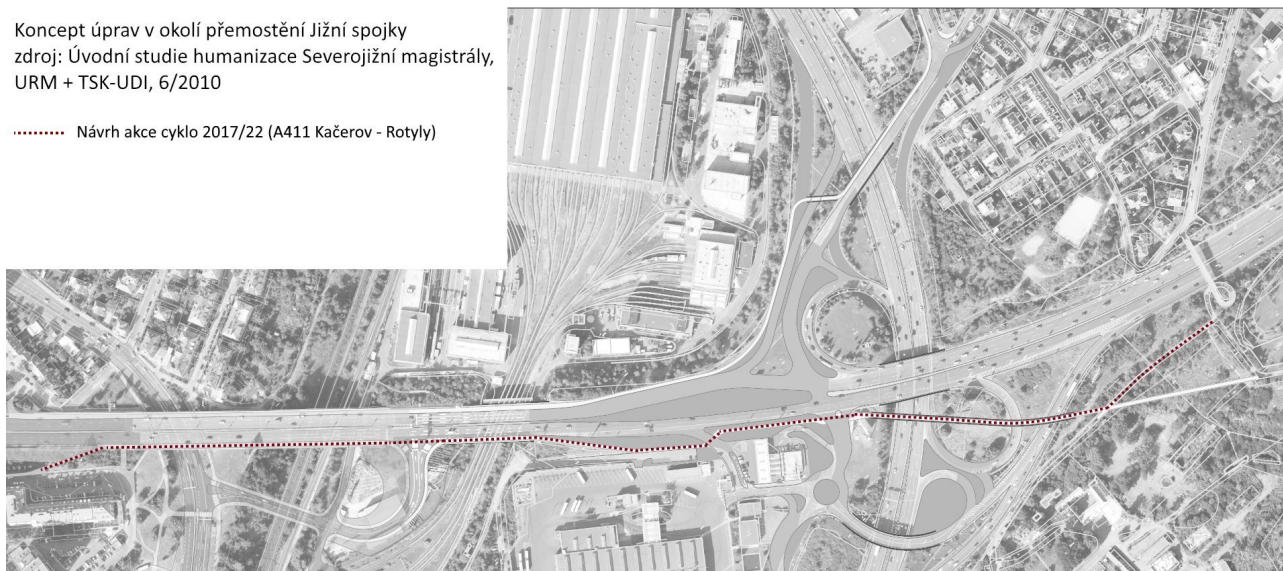
Koncept úprav v okolí přemostění Jižní spojky
zdroj: Úvodní studie humanizace Severojižní magistrály,
URM + TSK-UDI, 6/2010



Obr.: Koncept humanizace Severojižní magistrály v okolí Jižní spojky (zdroj: URM).

Koncept úprav v okolí přemostění Jižní spojky
zdroj: Úvodní studie humanizace Severojižní magistrály,
URM + TSK-UDI, 6/2010

..... Návrh akce cyklo 2017/22 (A411 Kačerov - Rožtyly)



Obr.: Začlenění akce do konceptu humanizace SJM (zdroj: URM).

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Humanizace severojižní magistrály	IPR, MHMP, OSM	Akci realizovat v minimální kolizi s humanizací SJM v úseku Kačerov – Rožtyly.

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
2017/09-7 a 2017/09-8 (navazující trasa A411)	TSK	Zprovoznění lávky vyžaduje následné úpravy orientačního značení na těchto trasách.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započítáním prací za přítomnosti zástupců TSK, RFD, a IPR.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
 - TP 179 ve verzi 2017
 - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
 - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
 - metodických pomůcek a doporučení uvedených na <http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html>
 - koncept směrového značení

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	
Přidružený prostor	<ul style="list-style-type: none"> • Sdružená stezka pro pěší a cyklisty
Šířkové poměry	<ul style="list-style-type: none"> • Základní šířka stezky 4,0 m.
Osvětlení	<ul style="list-style-type: none"> • Ano

4.2 Varianty k prověření

Pro přemostění kolejí do depa metra Kačerov, a železnice s ulicí Michelskou je možných několik variant provedení:

- Využití tělesa mostu ul. 5. Května. Zabrání stávajícího odstavného pruhu a jeho využití jako stezky pro pěší a cyklisty, s oddělením od komunikace pouze svodidly.
- Lehká konstrukce vykonzolovaná z mostu z jihozápadní strany (mostovka z drátěných mříží).
- Samostatná lávka v souběhu s tělesem mostu – lehká
- Samostatná lávka v souběhu s tělesem mostu – těžká (umožňující provoz IZS)

Varianta	Výhody	Nevýhody
a) Stezka v odstavném pruhu	<ul style="list-style-type: none"> • Minimální investiční náklady (řádově jednotky mil. Kč) • V souladu s konceptem humanizace. • Umožní provoz IZS v případě kolapsu SJM 	<ul style="list-style-type: none"> • Zásah do HDP třídy 5. května (záběr odstavného pruhu, patrně i zúžení pruhů průběžných). • Omezená šířka (cca 3,5 m) • Těsný souběh s provozem na rychlostní komunikaci

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
KOMISE RADY HMP PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

Varianta	Výhody	Nevýhody
b) konstrukce vykonzolovaná z mostu	<ul style="list-style-type: none"> Bez zásahu do HDP ul. 5. května 	<ul style="list-style-type: none"> Vyšší investiční náklady (desítky mil. Kč) Omezená nosnost
c) Samostatná lávka - lehká	<ul style="list-style-type: none"> Větší odstup pěších a cyklistů od komunikace (menší hluk) Umožňuje vést stezku v jiné niveletě než most ul. 5. Května Umožňuje zřízení ramene do jižního PP ul. Michelské (trasa A41) 	<ul style="list-style-type: none"> Vyšší investiční náklady (desítky mil. Kč) Nutno řešit další soulad s humanizací SJM.
d) Samostatná lávka - těžká	<ul style="list-style-type: none"> Stejně jako c) Umožní provoz IZS v případě kolapsu SJM 	<ul style="list-style-type: none"> Extrémně vysoké investiční náklady (v řádu stovek mil. Kč) Nutno řešit další soulad s humanizací SJM.

Analogicky, lávku přes Jižní spojku lze realizovat v provedení c) nebo d), s obdobnými výhodami a nevýhodami.

S ohledem na náklady a soulad s konceptem humanizace SJM se autorovi karty jeví jako nejvhodnější kombinace zadání a) (využití stávajícího mostu) a c) (lehká lávka přes Jižní spojku).

Varianty u návaznosti

Trasování návaznosti na trasu A411 Jihlavskou ulicí závisí na provedení této trasy (zda povede Jihlavskou nebo Bítovskou ulicí).

Směrem na Roztyly může být cyklostezka od lávky přes Jižní spojku vedena buď v koridoru stávající bezmotorové cesty, nebo mírně jižněji, v koridoru dle celoměstského generelu 2012.

4.3 Uspořádání jednotlivých úseků

Samotné lávky

Úsek / místo	Opatření, režim
Rampa z Jihlavské k ul. 5. Května	<ul style="list-style-type: none"> Sdružená stezka pro pěší a cyklisty Optimálně bez ztraceného spádu směrem do centra
Přemostění Michelské a železniční trati na Modřany	<ul style="list-style-type: none"> Provedení ve variantě a) – d) (kap. 4.2) Prověřit možnost zřízení ramene do jižního PP ul. Michelské (trasa A41)
Prostor mezi přemostěním Michelské a kolejiště depa	<ul style="list-style-type: none"> Řešit v souladu s konceptem humanizace Severojižní magistrály (možná stavební příprava na budoucí zřízení křižovatky).
Přemostění kolejiště metra	<ul style="list-style-type: none"> Provedení dle varianty a) – d)
Úsek proti BUS garážím Kačerov	<ul style="list-style-type: none"> Částečný zábor radícího pruhu. Alternativně využití ulice kolem KFC.

	<ul style="list-style-type: none"> • Přejod a přejezd pro cyklisty přes vjezdy k čerpací stanici a do ulice Ke Garážím • Částečný zábor přivaděče před čerpací stanicí pro zřízení stezky
Přemostění Jižní Spočky	<ul style="list-style-type: none"> • Provedení ve variantě a) – d) (kap. 4.2) • Šířka min. 4,0 m. • Navazující úseky sdružená stezka pro pěší a cyklisty.

Návaznosti Kačerov

Úsek / místo	Opatření, režim
Sedlčanská, Bítovská	<ul style="list-style-type: none"> • Dopravní zklidnění zřízením zóny 30 km/h
Chodníky od Jihlavské k ul. Michelské	<ul style="list-style-type: none"> • Sdružená stezka pro pěší a cyklisty • Snížit obrubu a doplnit zpevněnou cestu na několika metrech mezi Jihlavskou a chodníkem. • Jízdu na kole legalizovat až k přechodu u autobusového terminálu Kačerov.
Křižovatka Michelská – Na záhonech	<ul style="list-style-type: none"> • Přejod přes ul. Na záhonech nahradit sdruženým přechodem pro chodce a přejezdem pro cyklisty. • V rámci budoucí rekonstrukce křižovatky zřídit na jejím jižním rameni přejezd pro cyklisty.

Návaznosti Roztyly

Úsek / místo	Opatření, režim
Lávka Jižní spojka - A411	<ul style="list-style-type: none"> • Oddělená stezka pro pěší a cyklisty (C10)
Lávka Jižní spojka – U Krčského lesa	<ul style="list-style-type: none"> • Oddělená stezka pro pěší a cyklisty (C10)

1.5 Vazby na další cyklistické komunikace

Časový horizont	Trasy
Připravované	<ul style="list-style-type: none"> • A411 Kačerov – Nuselský most • A411 Spořilov – Roztyly

1.6 Významné cíle

Doprava	<ul style="list-style-type: none"> • Metro Kačerov • Metro Roztyly
Instituce a služby	<ul style="list-style-type: none"> • Garáže Kačerov, Depo Kačerov • Podniky a služby Pankrácké pláni – Jižní Město
Rekreace	<ul style="list-style-type: none"> • Krčský les (0,5 km)