

**PRAHA**

**CYKLISTICKÁ**

**titulka**

## PO PRAZE NA KOLE I PĚŠKY

*Každý jistě zná historické centrum Prahy, ale v našem hlavním městě je řada dalších zajímavostí, které stojí za zhlédnutí. Můžeme začít například hrady, zámky a tvrzemi v jejich okrajových částech, pokračovat se dá přes chráněná přírodní území, industriální památky, zapomenuté hřbitovy či památníky, pražské potoky a potůčky, pivovary a restaurace a další. Tuto rozmanitost ještě může umocnit druh dopravního prostředku, který pro poznávání našeho hlavního města použijeme, v tomto případě půjde o jízdní kolo. Všechny trasy jsou voleny s ohledem na jejich rekreační určení, takže je mohou zvládnout i méně zdatní cyklisté či rodiny s dětmi.*

*Velký okruh Prahou je určen pro ty, kteří chtějí do přírody a přitom uskutečnit i cesty za poznáním méně známých památek nebo míst mimo centrum města. Celý okruh měří 130 kilometrů a je rozdělen na 5 částí.*

*Tři tipy na neobvyklé projížďky Prahou vás zavedou do míst, která mají svůj půvab, a rozhodně stojí za vidění. Neobvyklost navržených tras spočívá také v jejich vedení, protože ve všech případech pojedete co nejméně společně s automobilovým provozem, co nejvíce jsou využívány cyklostezky, uzavřené komunikace a značené cyklotrasy. Zároveň je vedení tras vybíráno tak, abyste museli co nejméně šlapat do kopce, případně aby se trasy daly výhodně zkrátit s využitím pražského metra, v němž je umožněna bezplatná přeprava jízdních kol. A pro ty, kteří si na kolo netroufají, lze navržené trasy využít jako tipy na pěší výlety.*

### OBSAH

Pražská hřebenovka .....	4
Velký okruh Prahou, I. část.....	6
Velký okruh Prahou, II. část .....	9
Velký okruh Prahou, III. část .....	12
Velký okruh Prahou, IV. část.....	15
Velký okruh Prahou, V. část .....	17
Tip na léto .....	19
Mapa .....	22

## POHLEDY ZNÁMÉ, NEZNÁMÉ PRAŽSKÁ HŘEBENOVKA

### Vyhlídky a rozhledny na levém břehu Vltavy

*Pražská kotlina je lemovaná řadou vrcholků, z kterých se nabízí krásný výhled na město. V současné době v Praze stojí šest vyhlídkových věží, dále se můžete rozhlédnout i z některých historických věží a samozřejmě z řady přírodních vyhlídek. Vyhlídky na levém břehu Vltavy lze propojit do příjemného výletu na kole, který nejen, že vás provede po všech důležitých vyhlídkách, ale takřka celý vede po rovině, a lze jej tedy označit za jakousi „Pražskou hřebenovku“. Naprostá většina trasy je vedena po cyklostezkách, cyklotrasách, případně po komunikacích bez automobilového provozu.*

**Délka: 35 km**

Technicky náročnější úseky se nacházejí pouze v úseku mezi Děvínem a Butovickým hradištěm. Prudší, ale nedlouhé stoupání, čeká zcela na začátku od metra Radlická na Dívčí Hrady a dále na výjezdu od ulice Plzeňské do Řep. Zbytek trasy vede po rovině nebo přímo z kopce.

**Start:**  Radlická na trase B.

Od metra do ulice Kutvívřovy a vpravo po chodníku, který končí v ulici Výmolově. Po levé ruce minete hřbitov a za chvíli vystoupáte k náhorní plošině **Dívčí Hrady**. Zde se nabízí několik polních a lesních cest, které vám umožní dostat se až k východní skalní hraně nad **Zlíchovem**, kde se vám nabídne první, netradiční výhled na Prahu.

Další cesta vede po jižní hraně vyvýšeniny k **vyhlídce**

**Děvín 1**, pod vámi budou Hlubočepy. Pokud se budete držet stále na hraně plošiny, narazíte na žlutou turistickou značku a značku naučné stezky Prokopské údolí – Butovické hradiště,



a právě ony vás budou doprovázet dále, podél vyhlídek z míst, kde stávalo **Butovické hradiště**. Jakmile vjedete do lesa, opusťte žlutou a pokračujete po zelené turistické značce, po které sjedete do Butovic. Další cesta vede po klidných ulicích, nejprve Butovickou a z ní vpravo do ulic Pod Vidoulí a Na Pomezí.

**Vidoule** je přírodní památka, která chrání jedinou pražskou stolovou horu. Z ulice Na Pomezí se vydejte vlevo po žluté značce, která vede po vrstevnici, lesem po asfaltové cestě. Jakmile vám to cesta umožní, můžete odbočit dolů, po neznačené cestě, která vás zavede do lesoparku **Cibulka 2**, v jehož horní části stojí volně přístupná **kamenná rozhledna z roku 1820**. Žlutá značka vás dovede ke světelné křižovatce u ulice Bucharova a vaše cesta se zároveň napojí na cyklotrasu Řepy – Hlubočepy, která vás doprovodí až do Řep. Před vámi je sjezd a následné, a vlastně jediné, stoupání na trase. Rovněž máte před sebou první větší setkání s automobilovým provozem, protože musíte překonat rušnou Plzeňskou ulici. V Řepích se napojíte na cyklotrasu 201. Rovněž zde můžete udělat nedlouhou odbočku na **Bílou Horu 3**, kde je od památníku bitvy v roce 1620 pěkný výhled. Po CT: 201 projedete kolem obory Hvězda a dále vpravo po CT: Břevnov – Letná přes park **Ladronka**, kde je řada výhledů na Prahu. Nad Strahovem opustíte CT a pokračujete stále rovně ulicí Atletickou, až k **ploše před velkým strahovským stadionem**, kde je další výhled, především na Smíchov. Od Strahovského stadionu vyjedete ulicí Šermířskou, po níž dojedete až na okraj růžové zahrady na **Petríně 4**. Zde sice budete muset kousek kolo vést, ale odměnou vám bude nejslavnější pražská rozhledna, i krásné výhledy i z dalších míst. Z Petřína sjedete ulicí Strahovskou podél Hladové zdi a ocitnete se na Pohořelci, kde se opět napojíte na CT: Břevnov – Letná. Na své cestě můžete udělat ještě odbočku do ulice U Brusnice, která vás dovede na **Hradčanské náměstí 5**, odkud je jeden z nejvyhledávanějších výhledů především na Malou Stranu a Staré Město. Cyklotrasa: Břevnov – Letná vás spolehlivě dovede přes další vyhlídky z **Chotkových sadů** až na **Letnou**. Zde od místa, kde stávala obří Stalinova socha, je další z populárních pražských vyhlídek. Před vámi je již jen sjezd z Letné například ke stanici metra Vltavská.



## VELKÝ OKRUH PRAHOU

### HRADY, ZÁMKY A TVRZE NA OKRAJI PRAHY

*Pokud se řekne v Praze slovo hrad, každému je hned jasné o jaký hrad se jedná, přece o Hradčany. Obdobně je tomu v případě zámků, to se vybaví zámek v Tróji nebo na Zbraslavi. Nicméně na území našeho hlavního města je řada dalších hradů, jejich zřícenin, zámků honosných i chátrajících a k tomu ještě dostatek tvrzí, hradišť či opevněných kostelů. Zveme Vás na velký okruh Prahou, který vás zavede do dalších půvabných koutů.*

### ■ HRADY, ZÁMKY A TVRZE – I. ČÁST

#### Od metra Háje ke stanici metra Černý Most.

**Délka: cca 26 km**

Celá trasa vede střídavě po pěšinkách, cyklostezkách, ale i po méně frekventovaných komunikacích. Na trase se nenacházejí extrémně technicky obtížné úseky.

Cesta začíná u stanice metra Háje, tedy uprostřed největšího pražského sídliště, z kterého vyjedete směrem na Petrovice, tedy ulicí Výstavní do ulice Euklidova. V **Petrovicích** je první zámek na vaší trase, bohužel stavba je nepřístupná a začíná silně chátrat. Vaše trasa pokračuje z Petrovic vpravo po červené turistické značce, z níž u ruin **Fantova mlýna** odbočíte vlevo na zelenou značku, která vás dovede až do **Uhříněvsi**. V této městské části, při výjezdu na Říčany stojí zámeček, nově přestavěný na hotel. Další cesta vede z Uhříněvsi po červené značce a po málo frekventovaných silničkách dojedete do **Královic**. Již z dálky uvidíte nad obcí stavbu zdejší **tvrze a kostela sv. Markéty**. Další cesta vede po CT: 8100, ale za obcí je dobré odbočit k Markétě a podívat se i na valy, které patřily k zdejšímu hradišti. Pokračovat do Kolodějů můžete buď po silnici, tedy po CT: 8100 nebo po polních cestách, kudy vede červená značka. Obě varianty vás dovedou k bráně velkého **zámku v Kolodějích**, který pro své reprezentační účely využívá vláda ČR a objekt je pro veřejnost nepřístupný. Dále pokračujte po silnici do **Dubče**, kde jsou opravené a zrekonstruované zbytky další tvrze. Po CT: 1 (POZOR: nejasné značení trasy) dojedete do **Dolních Počernic**, kde stojí zámek využívaný jako dětský domov. Spíše než vlastní zámek stojí za prohlídku sousední zámečká zahrada a nově zrekonstruovaný **Počernický rybník**. Z Dolních Počernic vede pohodlná cyklostezka na Černý Most, kde je stanice metra, a tím i možný konec této části trasy.

### OBJEKTY NA TRASE

#### 6 Zámek v Petrovicích

Zámek stojí na místě původní tvrze z roku 1489. K výstavbě zámku přistoupil v roce 1716 František Pecelius z Adlersheimu. Po roce 1861 zámek přestavěl nový majitel, francouzský chemik Nicolas Bellot. V současnosti je zámek opuštěný a chátrá.



#### 7 Zámek v Uhříněvsi

[www.hotelnazamecku.cz](http://www.hotelnazamecku.cz)

Jádro dnešního zámečku nechal kolem roku 1591 postavit Jaroslav Smiřický. Po požáru v roce 1639 byl zámeček přestavěn. V současnosti je po rekonstrukci a přestavbě na hotel.



#### 8 Tvrz v Královicích

Část původního panského sídla je zřejmě již z 13. století. Dodnes jsou zachované stavební prvky ze 14. století a pozůstatky renesanční přestavby z 16. století. Dodnes je zachována pouze 20 metrů vysoká věž, která je ve špatném stavu.



**9 Zámek v Kolodějích**

První připomínka panského sídla v Kolodějích je ze 14. století, kdy zde stávala rozsáhlá tvrz. V období 1705 až 1712 došlo za Lichtensteinů k rozsáhlé barokní přestavbě. Zámek byl následně několikrát přestavován, naposledy po požáru v roce 1911. V současnosti slouží státní reprezentaci.

**10 Tvrz v Dubči**

První zmínky o Dubči jsou již z roku 1088. Vlastní tvrz vznikla s jistotou již před rokem 1508. Zbytky tvrze a sýpky jsou nyní zrekonstruovány a slouží ke společenským účelům.

**11 Zámek v Dolních Počernicích**

I tento zámeček stojí na místě původní tvrze ze 14. století. Objekt měnil často majitele, kteří jej postupně přestavovali. V roce 1923, kdy jej koupilo město Praha, měl již zámeček klasicistní podobu. Od roku 1936 zde byla ozdravovna a dětský domov, který je zde dodnes.

**■ HRADY, ZÁMKY A TVRZE – II. ČÁST****Od stanice metra Černý Most na pravý břeh Vltavy u přívozu Zámky.**

**Délka: cca 27 km**

Trasa v naprosté většině vede po zpevněných komunikacích, po klidných silničkách a ulicích. Jen úsek po ulici Kostelecké mezi Čakovicemi a Ďáblicemi se musí jet po více frekventované komunikaci.

U stanice metra Černý Most na trase B se napojíte na CT: 0035, která vás dovede do Horních Počernic k nově opravené tvrzi **Chvaly**. Po průjezdu Počernicemi odbočíte vlevo na CT: 8100, tzv. Pražské kolo a dojedete do Radonic, kde odbočíte vpravo do **Jenštejna**. Zde stojí pěkná zřícenina hradu se zachovanou věží, která slouží jako rozhledna. Z Jenštejna vede další cesta do Víně, kam můžete dojet buď po silnici, technicky zdatnější jezdci mohou využít červené turistické značky, která vede po úzké pěšince podél Víněnského potoka. Ve **Víně** stojí další zámek, bohužel pro veřejnost nepřístupný. Mnohem větší radost vám však udělá nedaleký **zámek Ctěnice**, kam velice pohodlně dojedete po CT: A 263. Ctěnický zámek je pro veřejnost přístupný, dále je zde Kočárovna, tedy expozice historických kočárů a velice pěkná zámecká zahrada. Z Ctěnic pokračujete stále po Pražském kole (CT8100), a to až do **Čakovic**, kde je opět zámek. Z Čakovic se musí vyjet po rušné ulici Kostelecké, tedy společně s automobilovým provozem. POZOR! S určitou dávkou pozornosti a ohleduplnosti lze využít chodníky. V **Ďáblicích** na vás čeká další zámeček. V Ďáblicích se napojíte na žlutou turistickou značku, která vás pohodlně dovede přes Ďáblický háj na modrou značku a dále přes Čimický háj dojedete do **starých Bohnic**. Tato městská část je proslavená především rozsáhlou psychiatrickou léčebnou, jejíž součástí je také malý zámeček. Sjezdem ulicí Bohnickou se dostanete k pravému břehu Vltavy v místech zvaných Zámky. Zde si můžete vybrat způsob, kterým se dostanete zpět do města, případně ke stanicím metra. Nabízí se pravobřežní cyklotrasa A 2, která vede kolem dalšího **zámku v Tróji** a dále do Prahy. Druhou variantou je možnost přejet Vltavu přívozem a vrátit se do Prahy po levém břehu po cyklotrase A 1. Třetí variantou je cesta na sever, tedy vpravo podél Vltavy až k přívozu do Roztok u Prahy. V Roztokách je další zámek, ale ten jej již součástí další části trasy po hradech a zámcích v okolí Prahy.

## OBJEKTY NA TRASE

**12 Usedlost Chvaly**

Statek Chvaly je poprvé připomínán již ve 12. století jako majetek Vyšehradské kapituly. Objekt často měnil majitele, mezi něž patřili také Jezuité. Dlouhou dobu sloužily budovy jako stáje pro dobytek. Teprve rozsáhlá rekonstrukce na hotel, která skončila v roce 2007 zachránila tuto kulturní památku.

**13 Hrad Jenštejn**

Hrad byl založen v polovině 14. století jako Jencův kámen. Hrad byl roku 1602 uváděn jako pustý, ale zničen byl Švédy až roku 1641. Dodnes je zachována 22 metrů vysoká věž, v níž je nyní expozice věnovaná dějinám hradu. Z vrcholku věže je působivý výhled. Zbytek hradu byl rozebrán jako stavební materiál.

**14 Zámek ve Víněři**

Barokní zámek byl postaven v letech 1719 až 1723 podle projektu F. M. Kaňky. Zhruba o padesát let byl zámek rokokově přestavěn do současné podoby. Zámek není veřejnosti přístupný.

**15 Zámek Ctěnice**

První zmínka o ctěnické tvrzi je z roku 1372, ta byla kolem r. 1550 přestavěna na zámek, který následně často měnil majitele. V současnosti je areál v majetku hl. m. Prahy a je po celkové rekonstrukci.

**16 Zámek v Čakovících**

Zámek stojí na místě starší tvrze a vznikl v období 1773 až 1785. V 19. století byl zámek opět stavebně upraven. Nyní je po rekonstrukci a sídlí v něm umělecká škola.

**17 Zámek v Ďáblicích**

Rovněž tento zámek stojí na místě zaniklé tvrze. Zámek vznikl pravděpodobně před rokem 1755, kdy byla v zámku místo hlavního sálu vysvěcena kaple. V kapli Nejsvětější Trojice se konají pravidelné bohoslužby.

**18 Zámek v Bohnicích**

Malý, pro veřejnost nepřístupný, zámeček z 18. století. Jednopatrová budova s mansardovou střechou je součástí psychiatrické léčebny.

**19 Zámek v Troji**

Krásný zámek vznikl od roku 1678 jako letní sídlo Václava Vojtěcha, hraběte Šternberka. K definitivnímu dokončení zámku došlo asi až v roce 1703. Zámek nyní slouží jako galerie českého malířství 19. století a je v majetku Galerie hl. m. Prahy.

## ■ HRADY, ZÁMKY A TVRZE – III. ČÁST

### Z Rostok ke stanici metra Zličín.

**Délka: cca 37 km**

V naprosté většině trasa vede po cyklotrasách a doporučených, tedy klidných cestách. Opět na vás nečekají žádná táhla stoupání, i když některá převýšení budete muset překonat. Poněkud problematičtější je orientace, protože část trasy vede po neznačených, doporučených cestách.

Začátek této trasy, stejně jako její první polovina, se nachází mimo území hl. m. Prahy, ale roztocký zámek ani hrad Okoř nelze vynechat, navíc tato místa spojuje pro cyklisty velice příjemná cesta. Do **Rostok u Prahy** se můžete pohodlně dostat po pražské pravobřežní CT: A 2 a přes řeku vás převezve roztocký přívoz. Po prohlídce zámku, v němž sídlí Středočeské muzeum můžete vyrazit na cestu. Máte před sebou velice pěkný úsek, který prochází malebným Tichým údolím. I v této části vaší cesty vás bude doprovázet Pražské kolo tedy CT: 8100, které vás dovede do Tuchoměřic. Zde již z dálky uvidíte další zajímavost na vaší trase, **jezuitskou kolej s kostelem sv. Víta**. V Tuchoměřicích na vás čeká takřka povinná odbočka k populární a malebné zřícenině **hradu Okoř**, kam vás dovede CT: 0078. Po návratu do Tuchoměřic pokračuje vaše cesta do Přední Kopaniny, kam můžete dojet buď po silnici nebo oklikou po CT: 0078. Druhá varianta je sice delší, ale také mnohem příjemnější, protože vede lesem. Za Přední Kopaninou pokračujte směrem do Prahy k západnímu cípu Šáreckého údolí. U Šárky se oddělíte od CT: 0078 a pojedete směrem na Ruzyni. **POZOR!** Další trasa není značená a je vhodné použít cyklomapu Prahy. Z Ruzyně pokračujte vpravo po obslužné komunikaci podél oplocení mezinárodního letiště, ta vás dovede opět ven z Prahy do **Hostivic**, kde je další zámek. Z Hostivic je dobré udělat nedalekou odbočku do **Litovic** k pěkně zachovalé zdejší tvrzi. Z Hostivic pokračujte mezi novou zástavbou rodinných domků a po polní cestě do Sobína, kde se napojíte na CT 201, která vás dovede do Zličína a tím i ke konci vaší trasy, protože nedaleko je stanice metra Zličín na trase B.

### OBJEKTY NA TRASE

#### 20 Zámek v Rostokách u Prahy [www.muzeum-rostoky.cz](http://www.muzeum-rostoky.cz)

Zámek stojí na místě původní kruhové tvrze, pocházející z přelomu 13. a 14. století. Na přelomu století 16. a 17. nechali rytíři Boryňové ze Lhoty tvrz přestavět na renesanční zámek, který

byl v 18. století upraven do dnešní podoby. Z tvrze se dochoval příkop a kladky a závaží padacího mostu. V současnosti sídlí v zámku Středočeské muzeum.



#### 21 Zámek v Tuchoměřicích

Kostel sv. Víta a zámek nad Tuchoměřicemi je bývalou rezidencí jezuitů, kteří zde působili v letech 1621 až 1773. Čtyřkřídlý renesanční zámek stojí na místě bývalé tvrze a byl postaven před rokem 1615. Původní objekty chátraly a některé byly v polovině 17. století odstraněny, a to včetně původního kostela. Poslední dostavby pocházejí ze století 18.



#### 22 Zřícenina hradu Okoř

Zajímavostí tohoto hradu je, že jej nevybudoval šlechtic, ale okolo roku 1360 bohatý pražský měšťan. Hrad těžce utrpěl za třicetileté války, po roce 1773 byl ponechán svému osudu a rychle zchátral do dnešní, nezaměnitelné siluety.



**23 Zámek v Hostivicích**

Zámek vznikl na místě tvrze, a to již v roce 1697 a zanedlouho, roku 1734, byl opět přestavěn a zvýšen o jedno patro. V současnosti je zámek po rekonstrukci, sídlí v něm místní úřad a slouží kulturním účelům.

**24 Tvrz Litovice**

Původně gotická tvrz byla postavena okolo roku 1330. Třípodlažní tvrz často měnila majitele a nakonec sloužila jako sýpka. Nyní je stavba prázdná a čeká na zásadní rekonstrukci.

**■ HRADY, ZÁMKY A TVRZE – IV. ČÁST****Od stanice metra Zličín do Zbraslavi.**

**Délka: 21 km**

Trasa vede po cestách vhodných pro cyklisty, tedy mimo automobilový provoz, nicméně je třeba věnovat velkou pozornost následujícímu popisu cesty, či použít speciální plán.

Pro tento úsek trasy po hradech a zámcích v okolí Prahy budete opět potřebovat dobrou mapu, protože větší část trasy vede po neznačených, ale doporučených cestách, které sice znamenají minimální kontakt s automobilovým provozem, ale na druhé straně kladou větší důraz na orientaci. Začátek tohoto úseku je u stanice metra Zličín, tedy uprostřed komerčních objektů, odkud se dá vyjet směrem k starobylé a nově opravené **hospodářské usedlosti Chaby**. Po prašné cestě směrem doleva dojedete ke stanici metra Stodůlky, která může být alternativním začátkem této trasy. Od stanice metra sjedete ke **skanzenu Řepora**, který detailně přibližuje život ve středověku. Dále vaše trasa pokračuje do Řeporyjí, kde se napojíte na zelenou turistickou značku, která vás dovede do Dalejského údolí. Zelenou značku nesledujte příliš důsledně, spíše vyhledávejte širší cesty, ostatně v stísněném údolí není kam zabloudit. Pojedete podél Dalejského potoka až do míst, kde se spojuje s potokem Prokopským. Nad vámi, po levé ruce bude vysoký sráz, na jehož vrcholku kdysi stávalo **Butovické hradiště**. V těchto místech odbočte vpravo pod železniční most a vystoupejte přes Klukovice na Barrandovské sídliště, kterým projedete a záhy se dostanete opět do přírody, přesněji do Chuchelského háje. Zde se napojíte na žlutou turistickou značku, po které budete pokračovat až do **Velké Chuchle**. Další cesta opět vede po doporučených a tudíž neznačených komunikacích, po kterých se dostanete přes ulice Na Hvězdárně, Sobětická a další do Radotína, kde se napojíte na CT 3 (A 111). Po lávce přejedete Berounku a zanedlouho jste ve **Zbraslavi**, kde se nachází poslední zámek tohoto výletu.

**OBJEKTY NA TRASE****25 Usedlost Chaby**

Starobylá zemědělská usedlost, jejíž historie sahá minimálně k roku 1360, kdy je poprvé zmiňována jako majetek královny Alžběty, manželky císaře Karla IV.





**26 Skanzen Řepora**

Skanzen přibližující co nejdělněji život ve středověku. Díky atmosféře místa se můžete, alespoň na čas, přenést do 14. století. Areal tvoří šest usedlostí, kostelík, tržnice a tvrz.

**27 Butovické hradiště**

Hradiště bylo osídleno již od neolitu a nejvíce archeologických nálezů patří do doby 2400 až 2300 let před naším letopočtem. V tomto místě dosahuje údolí největší hloubky, rozdíl je zde 70 metrů.

**28 Zámek ve Zbraslavi**

Tento zámek má velice starou historii, protože jeho původ spadá již do 13. století, kdy v těchto místech král Přemysl Otakar II. založil lovecký dvůr s kaplí sv. Jakuba. Současná podoba vznikla přestavbou z 18. století. Nyní ve zbraslavském zámku sídlí Národní galerie a její expozice Asijského umění.

**HRADY, ZÁMKY A TVRZE – V. ČÁST****Ze Zbraslavi ke stanici metra Chodov.**

**Délka: 20 km**

Součástí trasy je nejprudší stoupání z celého Velkého okruhu Prahou. Nicméně tento nedlouhý úsek lze samozřejmě objet. Poslední, pátý úsek je kupodivu pro cyklisty snadný. Celá trasa vede buď po klidných doporučených komunikacích, případně i společně s některými cyklotrasami.

Přes Vltavu vás převede most Závodu míru, který bohužel není pro jízdu na kole příliš vhodný, chodníky jsou úzké, a proto musíte jet společně s automobily. Ovšem hned pod mostem se napojíte na cyklotrasu A 2, která odtud opravdu vede po cyklostezce. Tohoto luxusu si budete užívat až k ulici U kina, kde odbočíte vpravo a budete dále sledovat CS do **Modřanské rokle**. Vlastní stezka a trasa A 2 směřují dále po pravém břehu Vltavy do centra Prahy. V Modřanech na vás čeká další cyklostezka, která vás dovede do Modřanské rokle, kde je velice pohodlný průjezd pěknou přírodním scénérií. Za Modřanskou roklí projedete Libuší a dojdete do Kunratic, kde je bývalá zámecká bažantnice, zámecký park a samozřejmě i **Kunratický zámek**. Dále sjedete dolů do údolí, ke Kunratickému potoku. Na pražské poměry poměrně rozsáhlý les je chráněn jako přírodní památka – Údolí Kunratického potoka. Nedaleko za Kunraticemi se setkáte s modrou turistickou značkou, která vás dovede k další zřícenině, zvané **Nový hrad**. Tentokrát jde ovšem opravdu o hrad královský, protože právě tady prožil svá poslední léta a zemřel v roce 1419 král Václav IV. POZOR! Ke zbytkům Nového hradu musíte vystoupat a kolo vytlačit dost prudce po úzké pěšince, jde ovšem o úsek dlouhý asi 100 metrů. Dále pak jedte po zelené turistické značce, která vás dovede až do sídliště Chodov, kde je i stejnojmenná stanice metra. Nedaleko od stanice metra Chodov je zřejmě poslední pamětihodnost na vaší trase, a tou je **Chodovská tvrz**. Průjezdem přes největší pražské sídliště Jižní Město, kde jsou dobře vyznačené cyklotrasy, se můžete vrátit ke stanici metra Háje a tím uzavřít celý okruh kolem Prahy, při kterém jste objížďdli hrady a zámky v jejím okolí.

**OBJEKTY NA TRASE****29 Komořanský zámek**

Tento objekt sice stojí poněkud stranou doporučené trasy, ale pokud jej navštívíte, dostanete se do míst, kde se předpovídá počasí pro celou naši republiku. Původ zámku není příliš jasný, nicméně současný stav objektu je více než uspokojivý.

**30 Kunratický zámek**

Na místě středověké tvrze byl nejprve postaven v roce 1688 trojkřídlý zámek, který byl následně přestavován. Poslední necitlivé stavební úpravy proběhly v roce 1959. Nyní zde sídlí entomologické oddělení Národního muzea a objekt je tak pro veřejnost nepřístupný.

**31 Nový hrad**

Hrad byl založen v roce 1411 Václavem IV. Král na tomto hradě rád pobýval a v roce 1419 zde zemřel. Zbytky hradu se dochovaly až do konce 19. století, kdy byly rozbořeny a rozebrány.

**32 Chodovská tvrz**

[www.chodovskatvrz.cz](http://www.chodovskatvrz.cz)

Původní vodní tvrz zřejmě vznikla v polovině 13. století. Tvrz měnila své majitele i tím i podobu. Při rekonstrukci v letech 1984 až 88 byly respektovány klasicistní úpravy z 19. století. V současnosti slouží objekt kulturním a oficiálním akcím.

**TIP NA LÉTO****VÝLETNÍ RESTAURACE A TECHNICKÉ PAMÁTKY.**

*Výletní restaurace je pojem, který přímo vyzývá k vyjízdce nebo procházce do přírody, zakončené posezením v příjemné restauraci, nejlépe pak v zahradní. I v dnešní uspěchané době se na území Prahy nachází dost restaurací s příjemnou zahrádkou, které mají nejen pradávnou historii, ale i velice živou současnost. Trasa tohoto výletu mapuje jen část z vyhlášených pražských restaurací a je navržena tak, aby šlo skutečně o pohodový výlet, pokud možno stranou automobilového provozu a velkoměstského ruchu.*

*A aby trasa přinesla nejen zábavu, ale i poučení můžete navštívit, několik pražských industriálních památek, z nichž některé se opět týkají piva a jeho výroby.*

**Délka: cca 50 km**

Trasa vede v naprosté většině po cyklostezkách, a kromě stoupání ve Velké Chuchli k Vápence a nahoru na Letnou, jedete po rovině, případně dolů z kopce.

**UPOZORNĚNÍ:**

Cyklista je řádným účastníkem automobilového provozu, nesmí proto jezdit pod vlivem alkoholických nápojů.

**Start:**

Jako vhodný začátek této trasy se nabízí stanice metra Chodov, na trase metra C. Zde se napojíte na CT: A 22. Přejedete hlavní ulici U Kunratického lesa a zahnete ihned vlevo na lesní cestu, vedoucí podél hlavní. Zanedlouho narazíte na CT: A 215 a zelenou turistickou značku, po ní vpravo dolů. Pohodlně dojedete k první restauraci na trase. Má příznačné jméno **U krále Václava IV** **33**. Tento panovník totiž obýval nedaleký hrad, kde rovněž zemřel. Od restaurace pokračujete po břehu Kunratického potoka společně s CT: 212 a 215, a to až k další výletní restauraci, honosící se rovněž pozoruhodným jménem **Na tý louce zelený**.

Cesta vede stále pěknou scenerií přírodní památky Údolí Kunratického potoka. Na konci lesa, u rybníka Labut, se opět setkáte s CT: A 22, ale také zde stojí další pozoruhodný hostinec **U labutě** **34**.



Toto zařízení sice nemá zahrádku, jeho zvláštností je jeho stáří, které není přesně známo, a tak se uvádí, že zde stojí od nepaměti. Vaše další cesta vede přes hlavní Vídeňskou a dále s CT: A 22, tedy po cyklostezce, která vás dovede až k Vltavě. Před tím, ale ještě minete bývalý zámek v Krči, který je nyní přestavěn na hotel. Po průjezdu sportovišti potkáte další, sice nenápadnou, ale cyklisty oblíbenou **restauraci u fotbalového hřiště ABC**. CT: A 22 vás po cyklostezce bezpečně dovede na pravobřežní předmostí Barrandovského mostu Na Mlejнку, což je v Praze jedno z nejdůležitějších cyklistických rozcestí. Zde můžete udělat odbočku za památkami a restauracemi Braníka Chuchle.

### Odbočka:

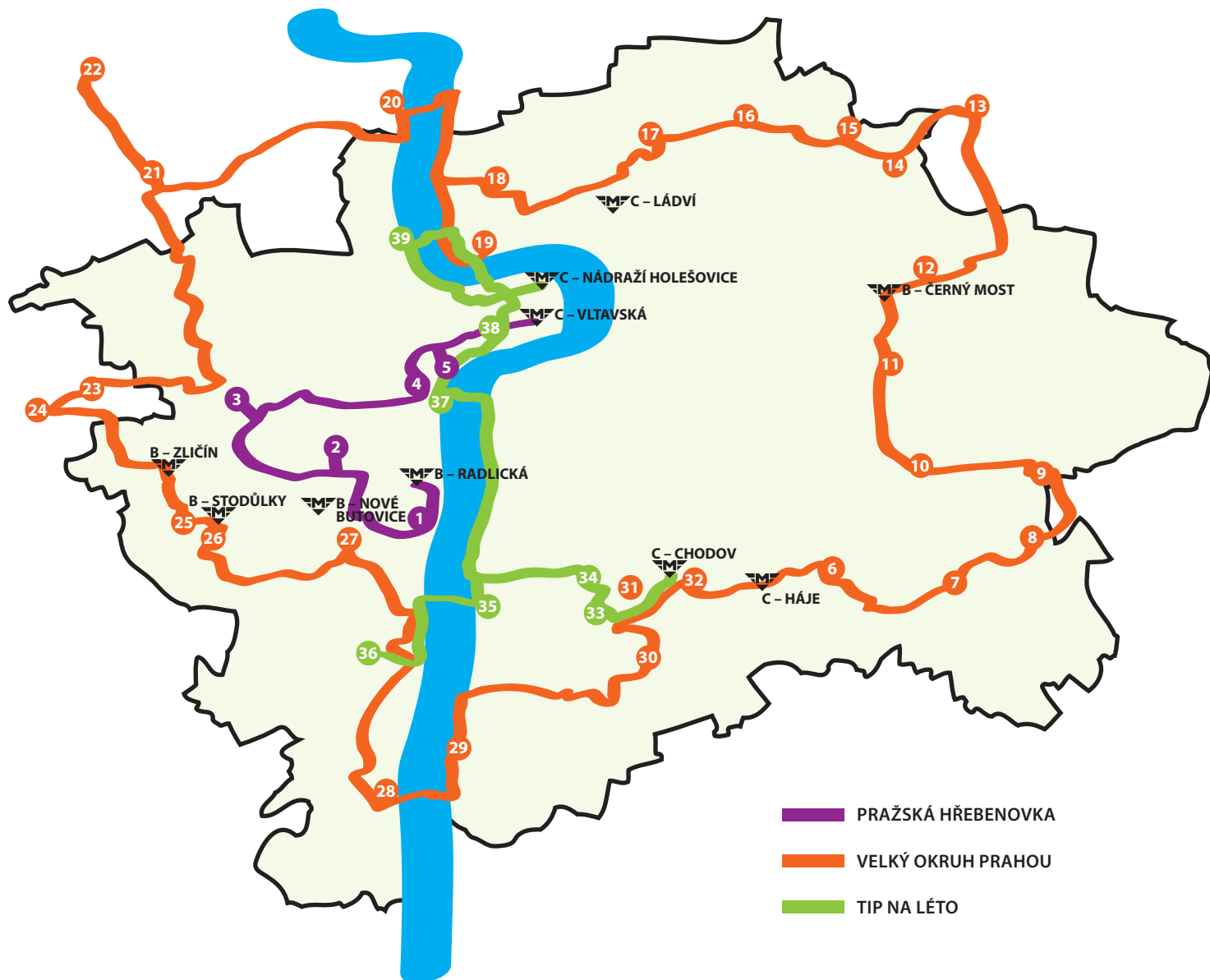
Napojte se na páteřní CT: A 2 a jedte vlevo, t. j. proti proudu Vltavy. Zanedlouho budete míjet mohutnou budovu technické památky, bývalých ledáren, kde se uchovával led pro chlazení piva v pražských hospodách. Pokud za ledárnami odbočíte vlevo, máte před sebou **hotel Braník 35** s velkou zahrádkou a za ním krásný objekt bývalého branického pivovaru z roku 1899. Na druhou stranu Vltavy se dostanete přes železniční most v Braníku, kolo sice budete muset na most vynést, ale díky tomu se můžete projet po další technické zajímavosti, kterou je samotný most. Zvláštností mostu je především jeho, pouze částečné, využití. Vlaky jezdí pouze po jeho jedné polovině. Na levém břehu Vltavy se napojíte na CT: A 1 a pojedete po ní vlevo do Velké Chuchle. Pokud vystoupáte asi jeden kilometr po ulici Starochuchelské, dojedete k unikátní technické památce, k **Pacoldově vápence 36**. Odtud se zpět k Barrandovskému mostu vrátíte po CT: A 1, která vede po uzavřené staré silnici. U mostu je vhodné udělat malou odbočku vlevo do ulice Hlubočepské k pozoruhodným mostům **Pražského Semmeringu**.

### Pokračování v původní trase:

Z ulice Na Mlejнку můžete udělat ještě jednu krátkou odbočku na konec ulice Jiskrova. Na jejím konci je po pravé straně nízké stavení s věžičkou. Jde o bývalý Dominikánský dvůr, v kterém sídlil předchůdce branického pivovaru. Přímo naproti je pak restaurace se zahrádkou **U starého pivovaru**. Vaše další cesta vede po pravém břehu Vltavy, tedy společně s CT: A 2. Pojedete pohodlně po cyklostezce a postupně minete další technické zajímavosti: plavecký stadion v Podolí, honosnou budovu vodárny, projedete Vyšehradský tunel a pojedete železniční most. Přes most byste mohli zajet na Smíchov, kde je v provozu největší pražský pivovar. Pokud byste odbočili vpravo, pak cestou proti toku potoku Botiče můžete dojet k pěkným budovám plynárny v Michli. Nicméně vlastní trasa



pokračuje stále po pravém břehu Vltavy, a to až k Národnímu divadlu, kde se přejíždí na levý břeh a následně projíždí Kampou. Zde, na tomto nepravém ostrově, jistě nepřehlédnete mlýnská kola, případně zrekonstruovaný objekt **Sovových mlýnů 37** či **Hergetovy cihelny**. Další cesta vede vzhůru na Letnou, kde vystoupáte vedle **Hanavského pavilónu**. Jde jednak o restauraci, ale také o technickou památku. Celá stavba z roku 1891 je z litiny, doplněné o zdivo. Na opačném konci Letenské pláně pak na vás čekají další restaurace, nejprve nová restaurace **Na baště** a nedaleko za ní restaurace **Výletní** a následuje další restaurace v **Letenském zámku 38**, poblíž které stojí historický kolotoč. Před vámi je pak mohutná budova Národního technického muzea (v roce 2008 v rekonstrukci). Vaše trasa vede stále po CT: A 2, a to do Stromovky. Pod vámi vede další technická památka, Rudolfova štol, mírně si můžete prohlédnout portál tunelu a půvabný domek, kde bydlel strážný. Po sjezdu k areálu Výstaviště jste u další technické památky, kterou představují budovy samotného Výstaviště. Po průjezdu Stromovkou se ocitnete na Císařském (Trojském) ostrově, kde je u zdejšího jezdeckého klubu další restaurace na vaší trase. Za lávkou do Troje pokračujete vlevo k Trojskému zámku, ale také k pražské zoo, před jejímž vstupem jsou opět vyhlášené restaurace **U Lišků** a **Altán**. Jízdou dále směrem ven z Prahy se zanedlouho dostanete k přívozu Podhoří – Podbaba, který vás převezve zpět na levý břeh Vltavy a také k zakončení Šáreckého údolí. Zde můžete navštívit další tradiční rázovitou restauraci **Na Břetislavce 39**. Poslední úsek trasy vede ulicí Podbabskou do ulice Papírenské, kde je důležitá pražská technická památka, kterou je **Ekotechnické muzeum**, sídlící v bývalé čističce odpadních vod. Trasa se vrací zpět do Stromovky, odkud můžete dojet k stanicím metra Vltavská nebo Nádraží Holešovice na trase metra C.



- PRAŽSKÁ HŘEBENOVKA
- VELKÝ OKRUH PRAHOU
- TIP NA LÉTO

CT: obecné značení cyklistických tras  
 např: CT BŘ – LE (cyklotrasa Břevnov–Letná)

# PRAHA

CYKLISTICKÁ

obálka zadní