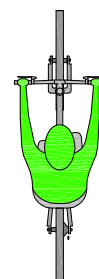
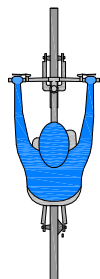


METODICKÁ POMŮCKA PRO VYZNAČOVÁNÍ POHYBU CYKLISTŮ V HDP

PRAHA, VERZE 2009-05



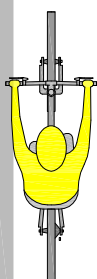
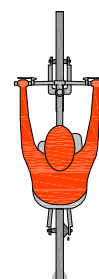
OBSAH:

- 1 / VZOROVÉ LISTY V 14 a V 15
 - 1.01 / VZOROVÝ LIST V 14 - VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH PRO CYKLISTY
- PIKTOGRAM JÍZDNÍHO KOLA
 - 1.02 / VZOROVÝ LIST V 15 - NÁPIS NA VOZOVCE ("CYKLOPIKTOKORIDOR")
- PIKTOGRAM CYKLISTY SE SMĚROVÝM ZNAKEM

- 2 / DETAILY ZÁKLADNÍCH ŠÍŘKOVÝCH USPOŘÁDÁNÍ V 14 a V 15
 - 2.01 / - U OBRUBY
 - 2.02 / - U PODÉLNÉHO STÁNÍ

- 3 / VZOROVÉ ŘEZY:
MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY PROFILŮ PRO VYZNAČENÍ V 14 a V 15
 - 3.01 - 3.04 / JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ MEZI OBRUBAMI
 - 3.05 - 3.06 / OBOUSMĚRNÝ PROVOZ MEZI OBRUBAMI

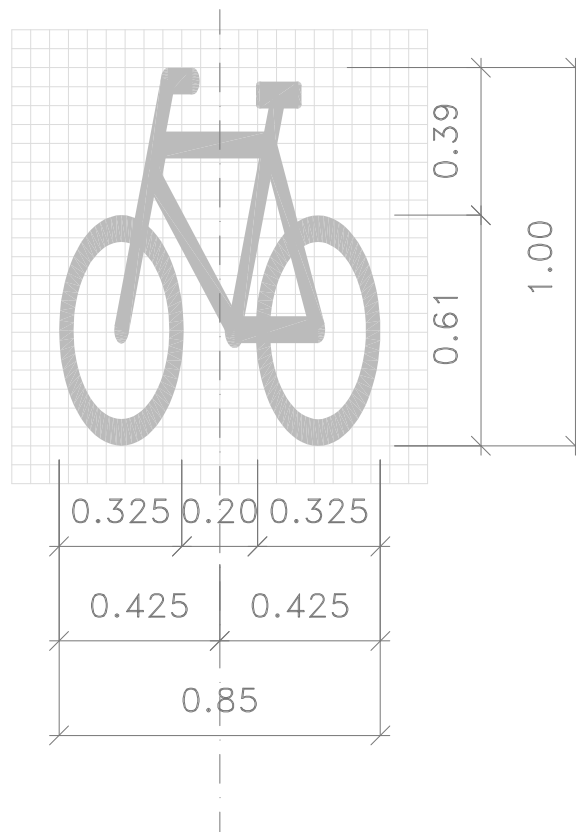
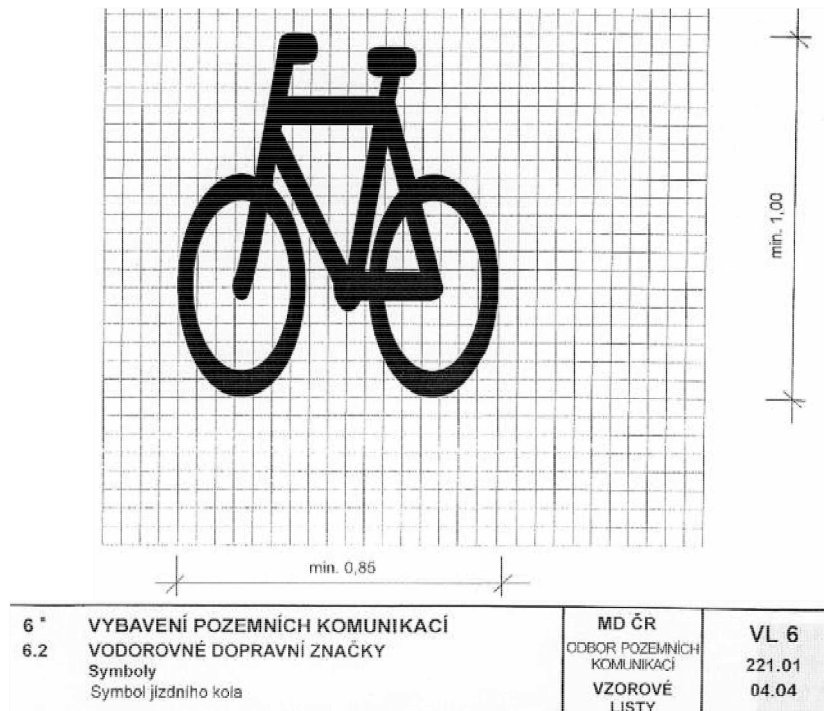
- 4 / POUŽITÍ PRVKŮ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
V PRŮBĚHU ŘEŠENÉHO ÚSEKU



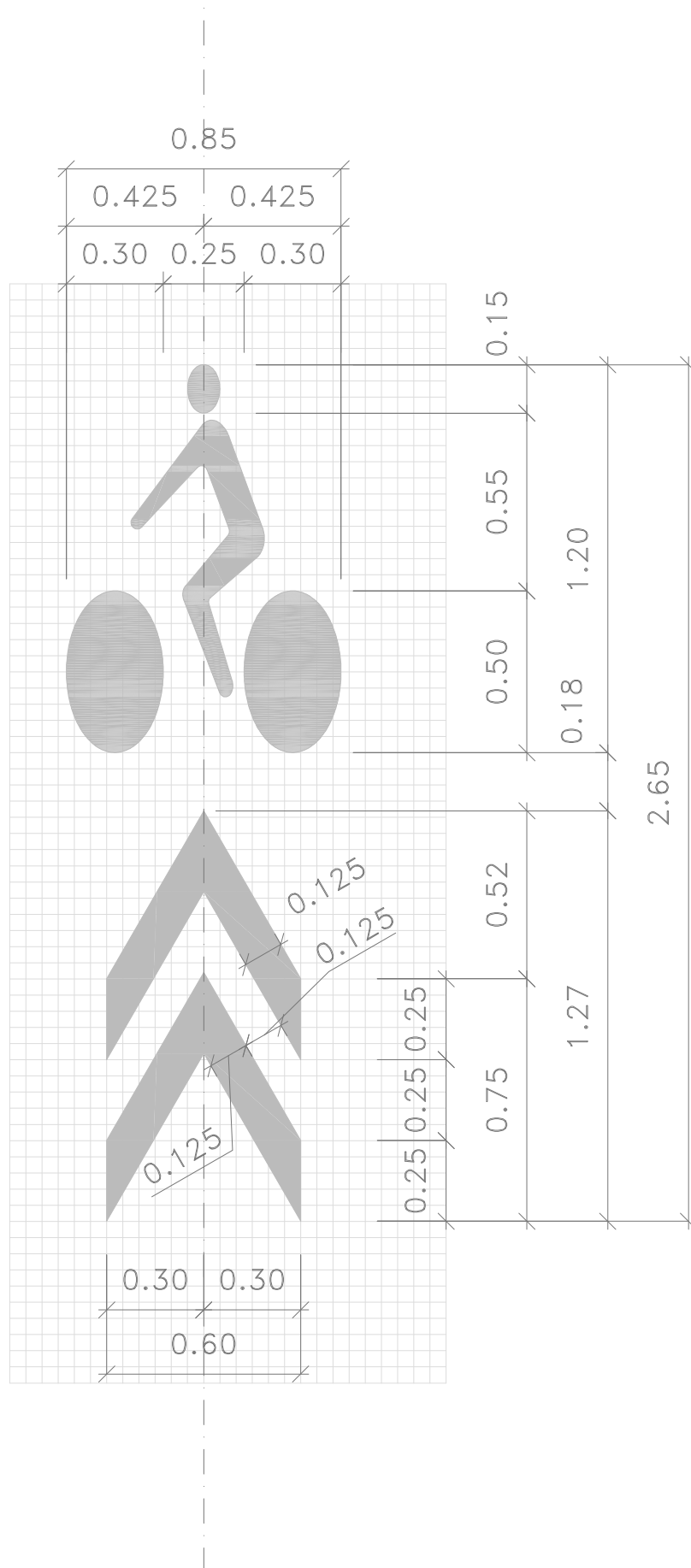
1.01 / VZOROVÝ LIST V 14 - VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH PRO CYKLISTY

- PIKTOGRAM JÍZDNÍHO KOLA

- ZÁKLADNÍ (MINIMÁLNÍ) VELIKOST: 0,85 x 1,00 m (š. x v.)
- ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI: PROPORČNĚ (např. ~ 1,00 x 1,20 m)



**1.02 / VZOROVÝ LIST V 15 - NÁPIS NA VOZOVCE ("CYKLOPIKTOKORIDOR")
- PIKTOGRAM CYKLISTY SE SMĚROVÝM ZNAKEM**



METODICKÁ POMŮCKA PRO VYZNAČOVÁNÍ POHYBU CYKLISTŮ V HDP

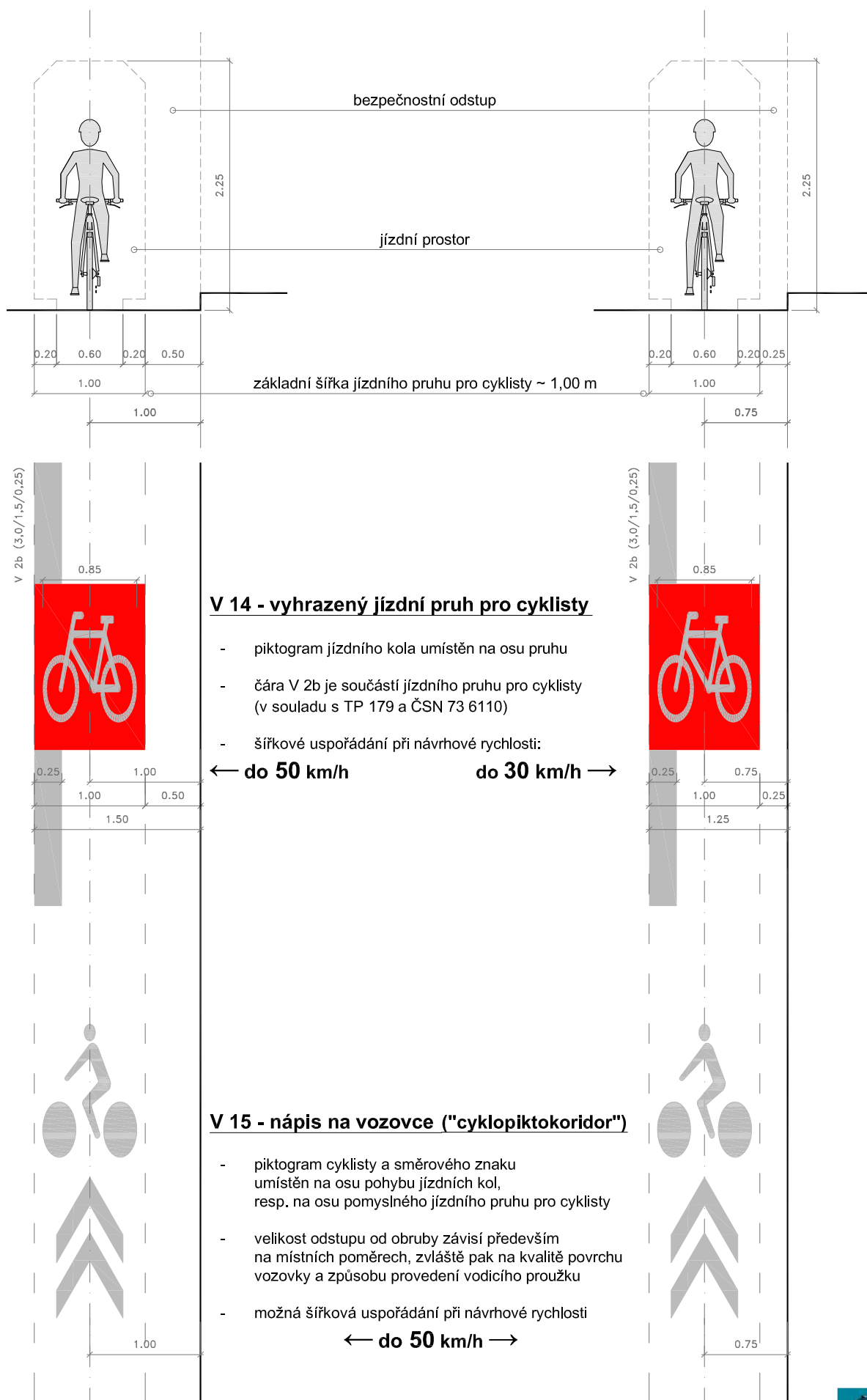
VYHRAZENÉ JÍZDNÍ PRUHY PRO CYKLISTY (V 14) + NÁPISY NA VOZOVCE (V 15) - "CYKLOPIKTOKORIDORY"

Komise pro cyklistickou dopravu RHMP / Ing. arch. Tomáš Cach / verze 2009-05

1 : 20



2.01 / DETAILY ZÁKLADNÍCH ŠÍŘKOVÝCH USPOŘÁDÁNÍ V 14 a V 15 - U OBRUBY



METODICKÁ POMŮCKA PRO VYZNAČOVÁNÍ POHYBU CYKLISTŮ V HDP

VYHRAZENÉ JÍZDNÍ PRUHY PRO CYKLISTY (V 14) + NÁPISY NA VOZOVCE (V 15) - "CYKLOPIKTOKORIDORY"

Komise pro cyklistickou dopravu RHMP / Ing. arch. Tomáš Cach / verze 2009-05

1 : 50

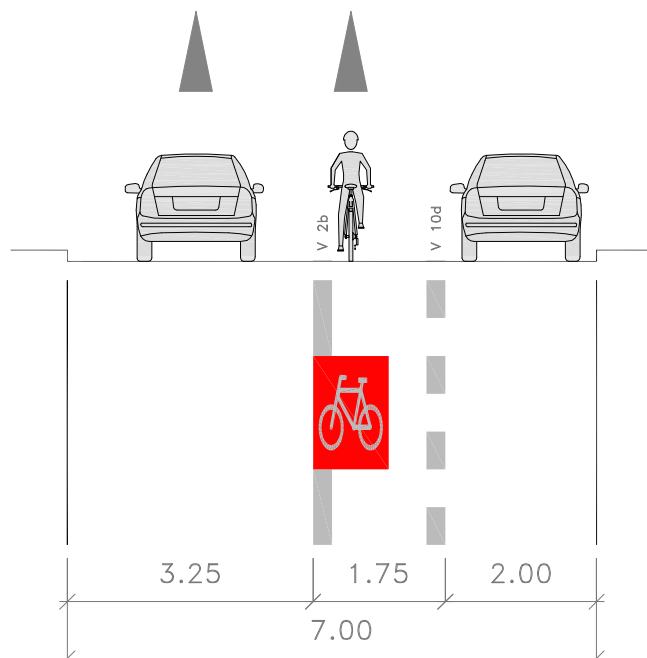


JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ S PODÉLNÝM STÁNÍM

(funkční skupina B a C)

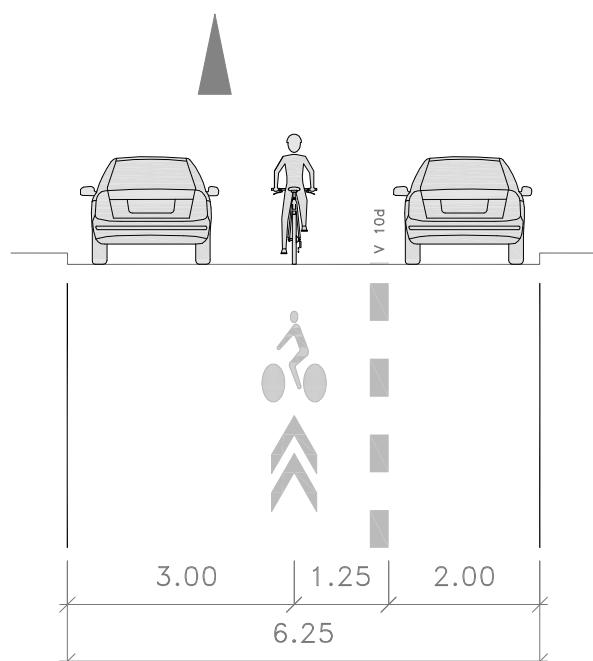
V 14 - vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti **do 50 km/h**



V 15 - nápis na vozovce ("cyklopiktokoridor")

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti **do 50 km/h**

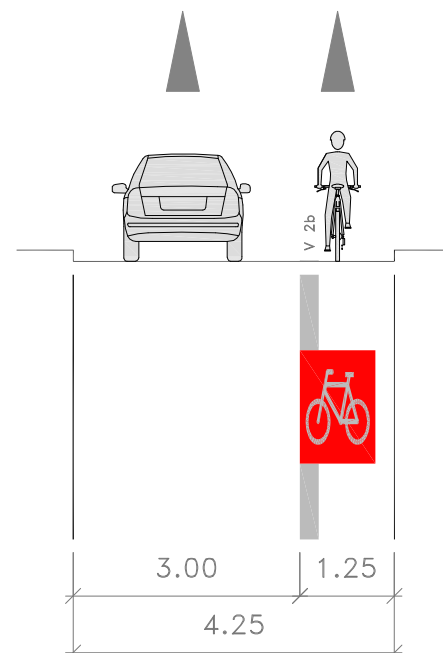
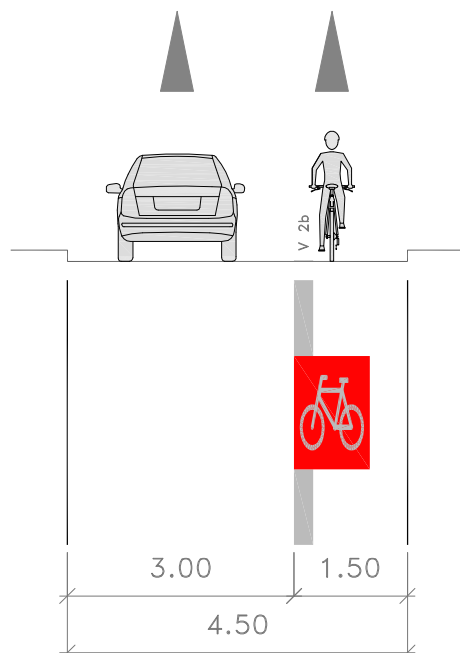


JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ V LOKÁLNĚ ZÚŽENÉM ÚSEKU

(NAPŘ. PODÉL TRAM. OSTRŮVKU, U PŘECHODU PRO CHODCE ČI MÍSTA PRO PŘEKONÁNÍ KOMUNIKACE)

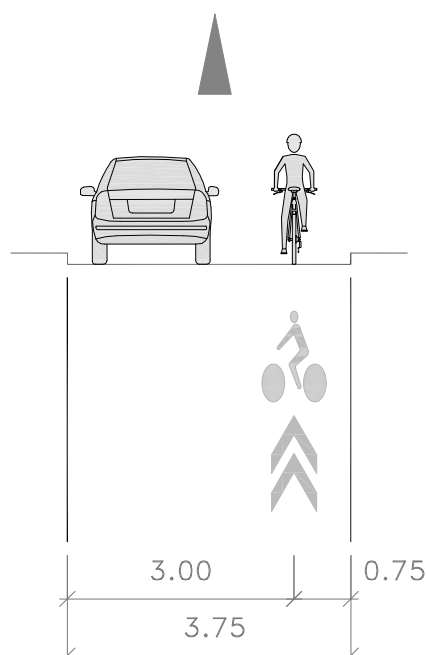
V 14 - vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti do 50 km/h: ↓
- při návrhové rychlosti do 30 km/h: ↓



V 15 - nápis na vozovce ("cyklopiktokoridor")

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti do 50 km/h

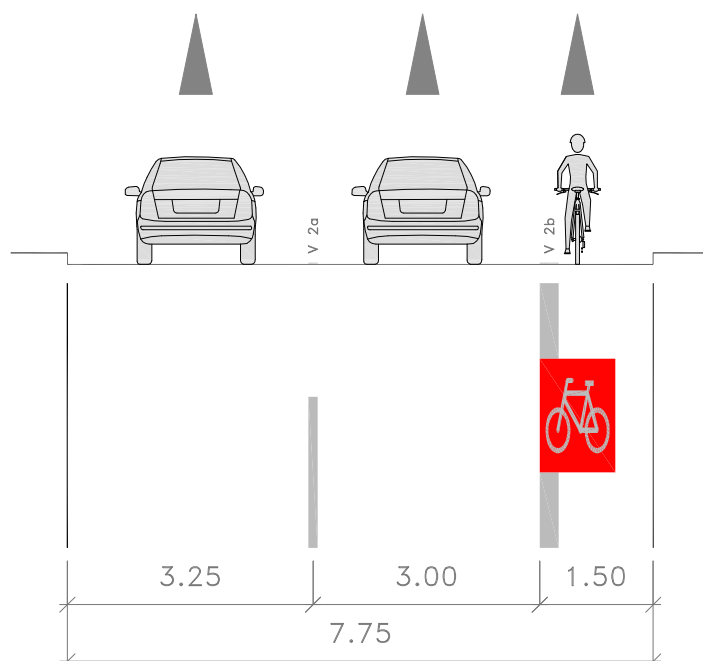


JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ

(funkční skupina B a C)

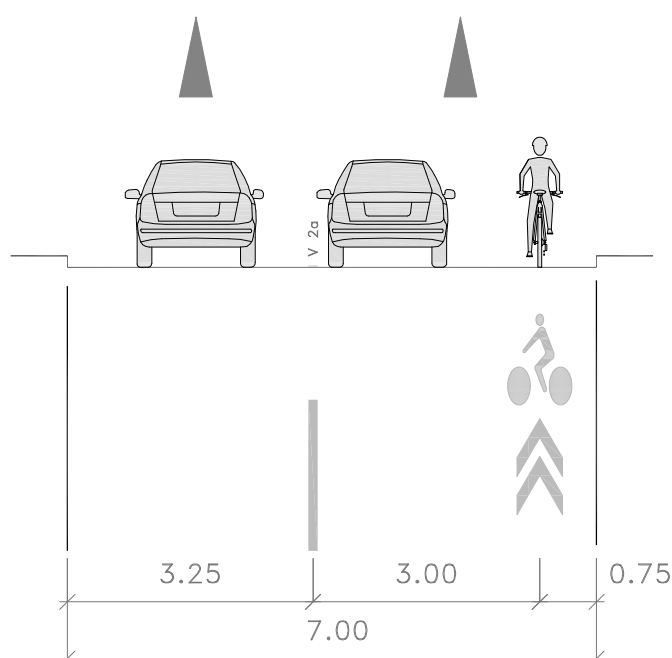
V 14 - vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti **do 50 km/h**



V 15 - nápis na vozovce ("cyklopiktokoridor")

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti **do 50 km/h**

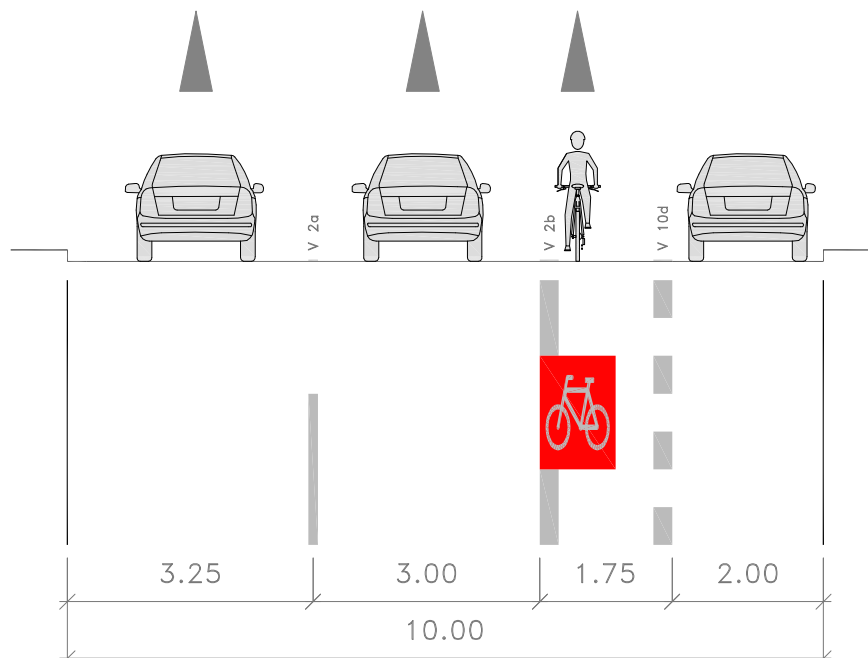


JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ S PODÉLNÝM STÁNÍM

(funkční skupina B a C)

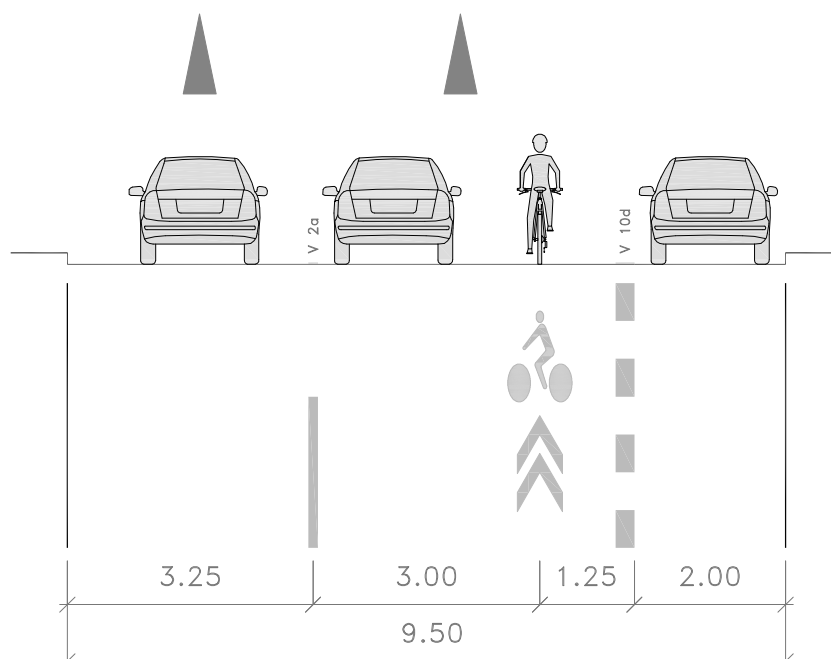
V 14 - vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti **do 50 km/h**



V 15 - nápis na vozovce ("cyklopiktokoridor")

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti **do 50 km/h**

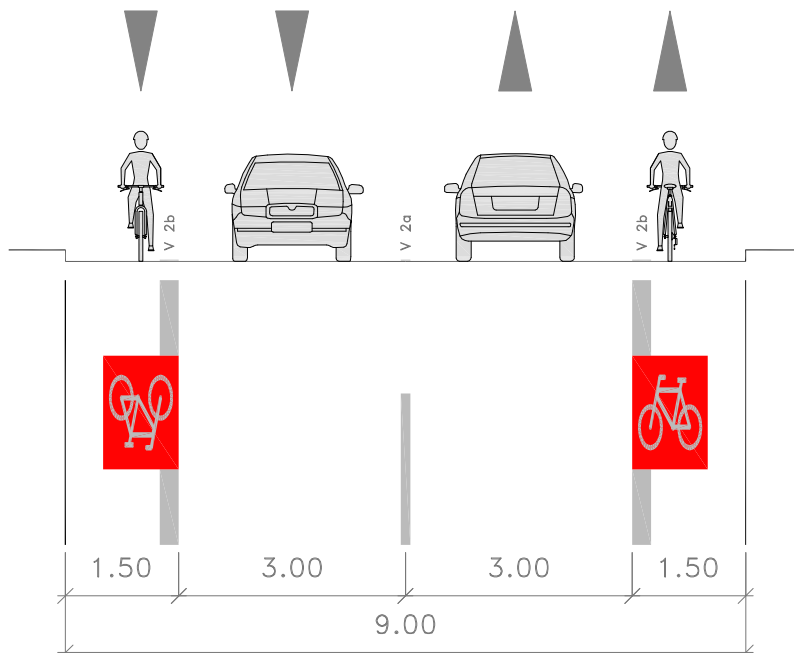


OBOUSMĚRNÝ PROVOZ

(funkční skupina B a C)

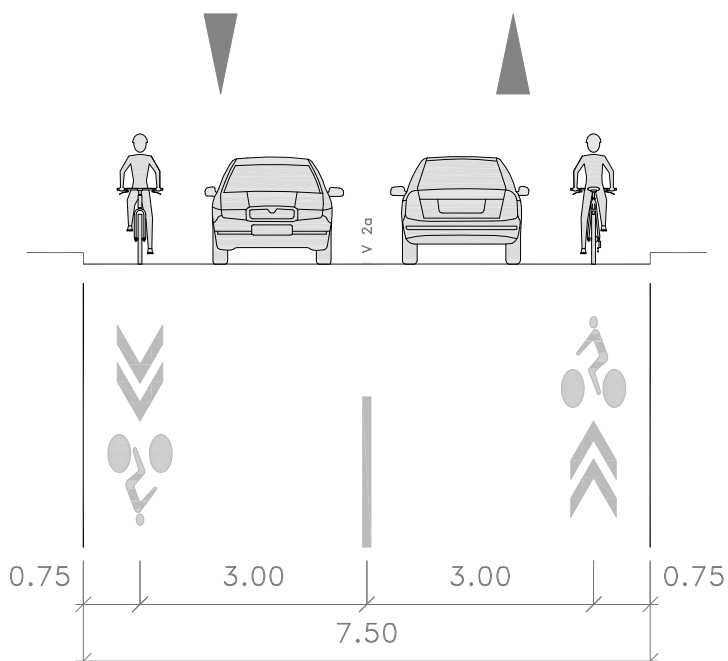
V 14 - vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti do 50 km/h



V 15 - nápis na vozovce ("cyklopiktokoridor")

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti do 50 km/h

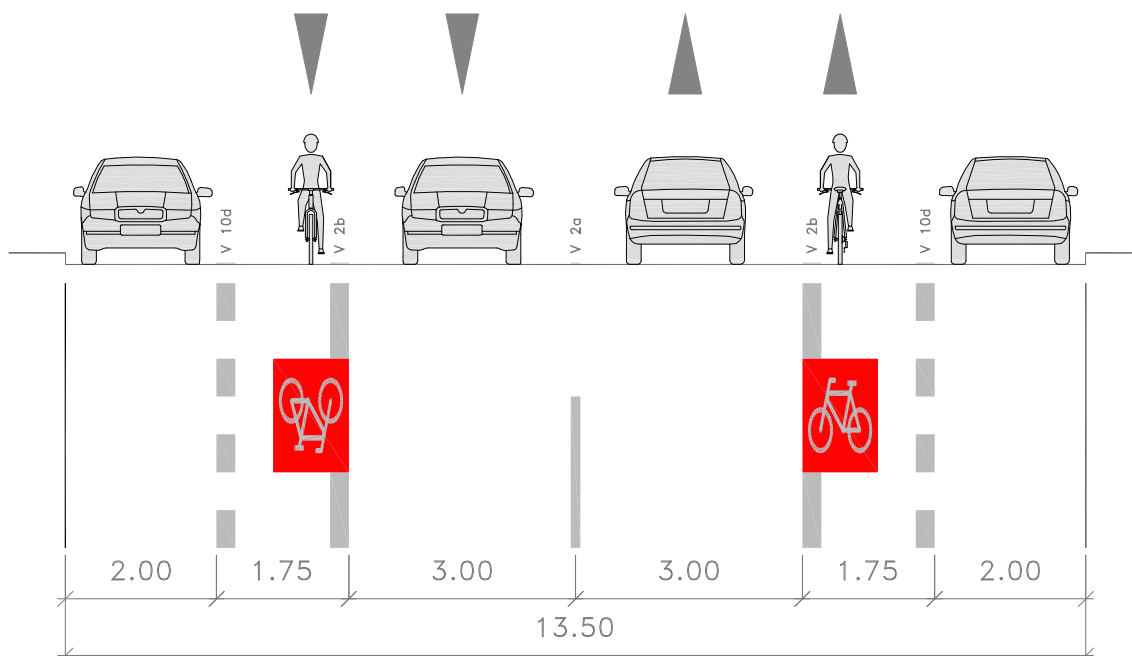


OBOUSMĚRNÝ PROVOZ S PODÉLNÝM STÁNÍM

(funkční skupina B a C)

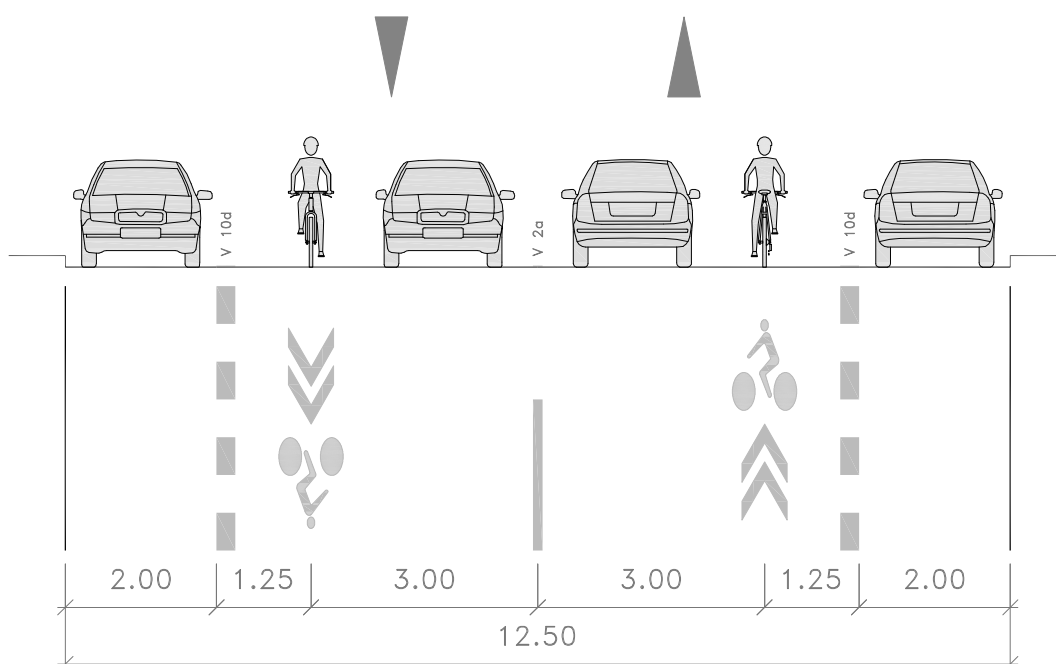
V 14 - vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti **do 50 km/h**



V 15 - nápis na vozovce ("cyklopiktokoridor")

- minimální rozměry / minimální šířka mezi obrubami
- při návrhové rychlosti **do 50 km/h**





podélná čára přerušovaná V 2b (3,0/1,5/0,25)

- oddělení vyhrazeného jízdního pruhu od přilehlého jízdního pruhu (v celé délce řešeného úseku)



V 14 - vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty



směrové šipky pro značku č. V 14

- dle vzorových listů (délka **2,0 m**)
- společně s piktogramem jízdního kola
- vzdálenost od horní hrany piktogramu jízdního kola: **0,5 m**
- pouze na místech s nutností vyznačení příslušných směrů



V 14 - piktogram jízdního kola

- mezikřižovatkové úseky: opakování po **cca 18,0 m**
- křižovatkové (příčně přejížděné) úseky: opakování po **cca 3,0 - 5,0 m**

červené podbarvení vyhrazeného jízdního pruhu V 14

- mezikřižovatkové úseky: **bez kontinuálního podbarvení** (podbarveny pouze piktogramy jízdního kola)
- křižovatkové a příčně přejížděné úseky: **podbarvení** prostoru mezi čarami **v celé délce**

V 15 - nápis na vozovce ("cyklopiktokoridor")



V 15 - piktogram cyklisty a směrového znaku

- mezikřižovatkové úseky: opakování po **cca 9,0 m**
- křižovatkové (příčně přejížděné) úseky: opakování po **cca 3,0 - 4,5 m**