



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	A 14 (Kotlářka - Anděl; pouze v tomto směru)	
Délka trasy:	3,1 km	
Projektový stupeň:	Dopravní značení	
Evidenční číslo TSK:		
Datum vyhotovení:	18.2.2009	
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz, cyklo@cityofprague.cz)	TP
Přílohy:	-	
Evidenční číslo ZK:	2009/02	

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce

Páteční cyklotrasa **A 14** je významnou dopravní osou Prahy 5. S ohledem na komunikační síť a výškový profil oblasti je ale rovněž jedinou spojnicí významné části Prahy 5 s centrem města i samotné městské části i pro cyklisty.

Stávající dopravní režim však nezaručuje cyklistům přiměřeně bezpečný průjezd, protože dopravní režim zahrnující potřebnou preferenci veřejné dopravy (vyhrazený jízdní pruh pro autobusy) umožňuje legální jízdu cyklistů pouze uprostřed vozovky (de facto na rozhraní jízdních pruhů!). Tento stav je nebezpečný z pohledu *Zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích* a přímo to potvrzují i *TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty*, které toto řešení označují jako nepřijatelné.



Podle oficiálních údajů (sčítání intenzit dopravy TSK-ÚDI) projede Vrchlického ulicí cca 100 cyklistů za den, většina z nich však v praxi využívá bezpečnější (ale ilegální) stopu při pravém okraji vozovky (fotografie ze srpna 2008).

Cílem je zajistit bezpečné, legislativně opodstatněné řešení tj. co nejbezpečnější průjezd jízdních kol s minimalizací vlivu na provoz autobusů.



• Průběh trasy

začátek:	Kotlářka (křižovatka Plzeňská x Pod Kotlářkou x Nepomucká)
průběh:	Plzeňská - Vrchlického - Duškova - Mozartova - Plzeňská
konec:	Anděl (křižovatka Plzeňská x Nádražní x Lidická x Štefánikova)

2. Uspořádání trasy

úsek	režim
Pod Kotlářkou - Práchnerova	nový vyhrazený jízdní pruh pro BUS + jízdní kola + ?TAXI? (pravý jízdní pruh s výjimkou řadících pruhů)
Práchnerova - U Trojice	stávající vyhrazený jízdní pruh (pravý jízdní pruh s výjimkou řadících pruhů), nově pro BUS + jízdní kola + ?TAXI?
U Trojice - sjezdová rampa ze Strahovského tunelu	nový vyhrazený jízdní pruh pro jízdní kola (mezi pravým a středním jízdním pruhem)
sjezdová rampa ze Strahovského tunelu - Radlická	provoz v HDP (stávající stav)
Radlická - Stroupežnického	provoz v HDP s omezením vjezdu (B11 + E12) (stávající stav)
Stroupežnického - Nádražní	pěší zóna s povoleným vjezdem MHD, jízdních kol a dalších vozidel (stávající stav)

3. Varianty k prověření

- dopravní režim vyhrazeného jízdního pruhu (provoz BUS, jízdní kola, ?TAXI?; časové omezení)
- možnosti rozšíření vyhrazeného jízdního pruhu (limitně 4,25 m)
- forma vodorovného dopravního značení - koridorově návodně umístěné piktogramy a nápisy ve vyhrazeném jízdním pruhu v odpovídající velikosti
- forma svislého dopravního značení
- doplnění V19 na SSZ křižovatkách bez vyhrazeného jízdního pruhu
- stav a případné úpravy vozovky a vpustí v koridoru cyklistické dopravy

4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
ukončení vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty (Mozartova)	„tupé“ ukončení vyhrazeného jízdního pruhu, jeho maximální prodloužení (např. na úkor šířek ostatních jízdních pruhů nebo délky levých jízdních pruhů)



5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 1 (dočasné vedení): (Černošice -) Radotín - Velká Chuchle - Zlíčov - Smíchovské nádraží - Anděl - Újezd - Kampa - Klárov
- **plánované**
 - A 32: Butovice - Jinonice - Košíře - Strahov - Pohořelec - Dejvice - Podbaba

6. Vazby na veřejnou dopravu

- **metro Anděl**
přímé napojení

7. Významné cíle

Instituce	ÚMČ Praha 5, pošta Košíře
Ostatní	Anděl (obchodní a zábavní vybavenost)

8. Koordinace

- Projekt preference MHD v Praze - VJP Vrchlického + Plzeňská, projektant Metroprojekt

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- svolat vstupní výrobní výbor
- práce směřovat k realizaci v červenci 2009
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*