



## ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

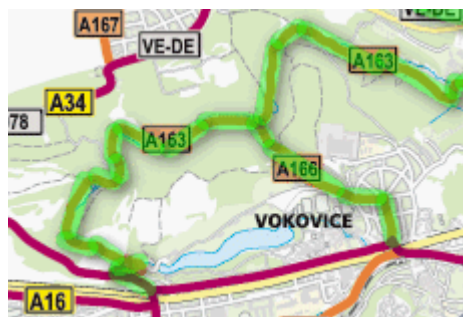
Název akce:	<b>A 163 + A 166 (Jenerálka – Liboc / Divoká Šárka – Vokovice)</b>
Délka trasy:	<b>6,3 km (4,8+1,5)</b>
Projektový stupeň:	Dopravní značení
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	<b>10.5.2009</b>
Zpracování:	<b>KCD (<a href="http://cyklo.praha-mesto.cz">cyklo.praha-mesto.cz</a>, <a href="mailto:cyklo@cityofprague.cz">cyklo@cityofprague.cz</a>)</b>
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	<b>2009/07</b>

*Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.*

### 1. Vymezení a účel akce

Hlavní cyklotrasy A 163 a A 166 tvoří významnou převážně rekreační osu území podél Šáreckého (Litovického) a Nebušického potoka.

Cílem akce je proznačit oblast Tiché a Divoké Šárky směrovým značením a současně upřesnit dopravní režim na těchto cyklotrasách tak, aby vytvářely odpovídající podmínky a podporovaly bezpečnost provozu.



- **Průběh trasy**  
**cyklotrasa A 163 – úsek A**

začátek:	V Šáreckém údolí x K Dubovému mlýnu (cyklotrasa A 17)
průběh:	V Šáreckém údolí – Horoměřická
konec:	Horoměřická x U Vizerky

- **Průběh trasy**  
**cyklotrasa A 163 – úsek B**

začátek:	Horoměřická x Pod Habrovkou x Nebušická (cyklotrasa A 17)
průběh:	Horoměřická
konec:	Horoměřická x U Vizerky

- **Průběh trasy**  
**cyklotrasa A 163 – úsek C**

začátek:	Horoměřická x U Vizerky (napojení a+b)
průběh:	účelová komunikace (lesní cesta) sledující Šárecký potok – Divoká Šárka
konec:	Divoká Šárka (cyklotrasa A 33)

- **Průběh trasy**  
**cyklotrasa A 166**

začátek:	rozcestí účelových komunikací u usedlosti Želivka (cyklotrasa A 163)
průběh:	Divoká Šárka - Nad Lávkou - V Středu - Vokovická
konec:	Evropská x Vokovická x Veleslavínská



## 2. Uspořádání trasy

### cyklotrasa A 163

úsek	režim
úsek A	provoz v HDP, upozornění na cyklisty (A19)
úsek B	provoz v HDP, upozornění na cyklisty (A19)
úsek C, U Vizerky	lokální zklidnění dopravy (např. zóna 30)
úsek C, zbývající část	bezmotorová zóna s omezením rychlosti (B11 + E12 „mimo Lesy HMP a vozidel s povolením ÚMČ Praha 6“ + B20a-20)

### cyklotrasa A 166

úsek	režim
Divoká Šárka	bezmotorová zóna s omezením rychlosti (B11 + E12 „mimo Lesy HMP a vozidel s povolením ÚMČ Praha 6“ + B20a-20)
Nad Lávkou – V Středu - Vokovická	provoz v HDP, lokální zklidnění dopravy (např. zóna 30)

## 3. Varianty k prověření

V přírodním prostředí použití pásového cykloturistického značení KČT v koordinaci s pěším turistickým značením KČT, případně alternativní umístění směrového dopravního značení.

## 4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
oblast ulice Horoměřické	vhodná upozornění na cyklisty (A19)
V Středu x Vokovická	vhodné upozornění na cyklisty (A19)

## 5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
  - (A 16): stezka pro chodce a cyklisty podél Evropské ulice
  - (VE-DE): (Podbabská – Jenerálka – Nebušice – Liboc) - v souběžném úseku úplné nahrazení
- **připravované**
  - A 16: (Libeň –) Dejvice – Veleslavín – Liboc – Ruzyně – Hostivice, výrazné změny v rámci přestavby ŽT 120
  - A 33: Nové Butovice – Motol – Petřiny – Liboc – Přední Kopanina
- **plánované**
  - A 154 + A164: Dejvice – Veleslavín – Liboc – Ruzyně

## 6. Vazby na veřejnou dopravu

Liboc – tramvaj (Divoká Šárka)



-----  
Veleslavín – vlak, tramvaj (Nádraží Veleslavín)

## 7. Významné cíle

Volný čas	celé údolí Šáreckého potoka, vodní nádrž Džbán
-----------	--

## 8. Koordinace

- viz bod 5
- rekonstrukce SSZ na Evropské ulici (Eltodo)

## 9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:  
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: [cyklo@cityofprague.cz](mailto:cyklo@cityofprague.cz))