

608 / Depo Zličín

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 13, Praha 17

MĚSTSKÁ ČÁST

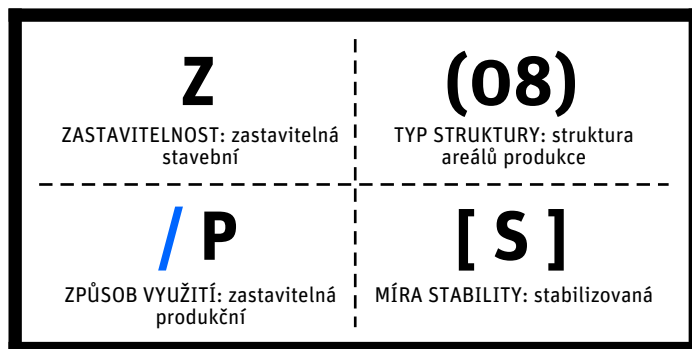
Praha 13, Praha-Zličín

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Třebonice, Zličín

ROZLOHA

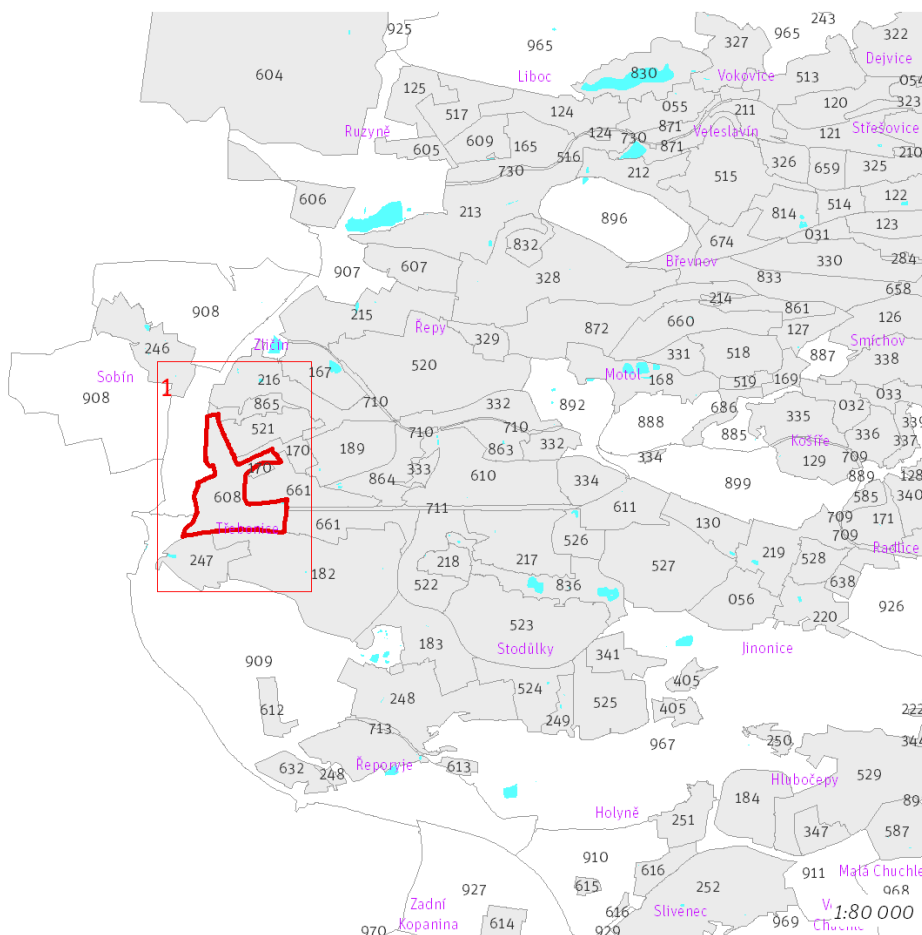
61 ha



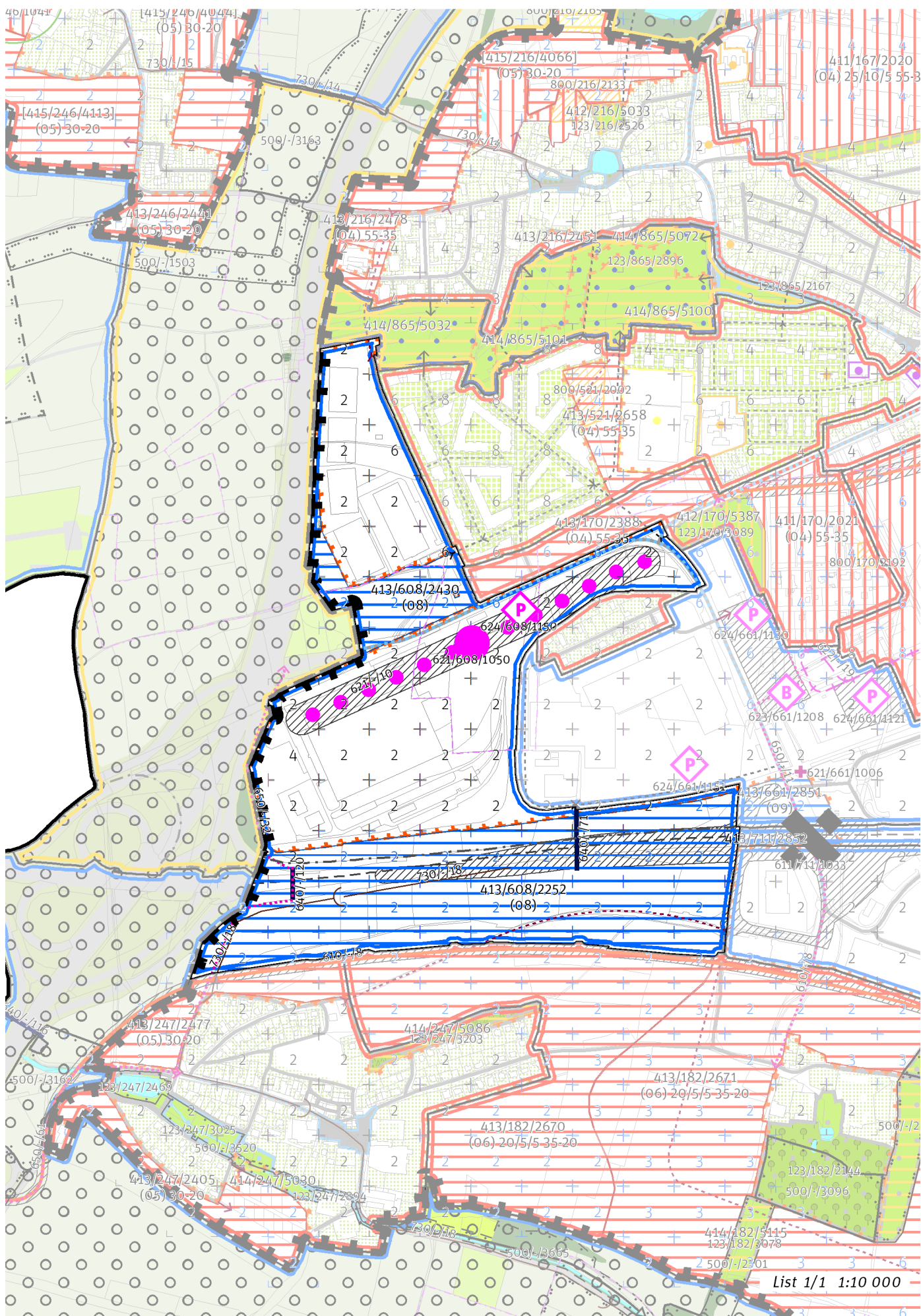
CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Depo Zličín se strukturou areálu produkce. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Lokalita Depo Zličín je vymezena jako lokalita se strukturou areálů produkce. Cílem navržených regulativů je zachování flexibility prostorového uspořádání, zlepšení prostupnosti územím a rozšíření lokality o vymezené rozvojové plochy produkce.



Prehled umístění lokality a klad listů



100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> *(08) Struktura areálů produkce, čl. 48*
Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62*
Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Zastavitelné transformační a rozvojové plochy doplňující stávající struktury

Rozvojová plocha **413/608/2430** o rozloze 39031 m²
Typ struktury: struktura areálů produkce
Způsob využití: produkční
Zastavitelnost z velikosti plochy: nestanovuje se

Rozvojová plocha **413/608/2252** o rozloze 244635 m²
Typ struktury: struktura areálů produkce
Způsob využití: produkční
Zastavitelnost z velikosti plochy: nestanovuje se

-> *Míra využití území k zastavení pro transformační a rozvojové plochy doplňující stávající struktury, čl. 76*

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

611/711/1033 Úprava mimoúrovňové křižovatky Zličín včetně kolektorových komunikací – návrh
-> *Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120*

Veřejná doprava / Metro

621/-/10 Trasa metra B - prodloužení do Depa Zličín – návrh
621/608/1050 Stanice metra Depo Zličín – návrh
-> *Systém veřejné dopravy, čl. 121*
-> *Metro, čl. 122*

Veřejná doprava / Záchytná parkoviště P+R

624/608/1150 Parkoviště P + R - Depo Zličín – návrh, minimální přípustná kapacita 900 stání
-> *Systém veřejné dopravy, čl. 121*
-> *Záchytná parkoviště P+R, čl. 125*

Bezmotorová doprava

640/-/120 Lávka přes Rozvadovskou spojku u Depa Zličín – návrh
640/-/71 Lávka přes Rozvadovskou spojku u Metropole Zličín – návrh
650/-/32 Cyklotrasa za depem Zličín – návrh
-> *Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Odkanalizování území

730/-/18 Sběrač Třebonice, kanalizace splašková gravitační, prodloužení – návrh
-> *Odkanalizování území, čl. 136*

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-611/711/1033 Úprava mimoúrovňové křižovatky Zličín včetně kolektorových komunikací

910-621/-/10 Trasa metra B - prodloužení do Depa Zličín

910-624/608/1150 Parkoviště P + R - Depo Zličín

910-640/-/71 Lávka přes Rozvadovskou spojku u Metropole Zličín

Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury

910-730/-/18 Sběrač Třebonice, kanalizace splašková gravitační, prodloužení

-> *Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151*

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.
