701 / Trať Nové Spojení

SPRÁVNÍ OBVOD
Praha 3, Praha 8, Praha 9

MĚSTSKÁ ČÁST
Praha 3, Praha 8, Praha 9

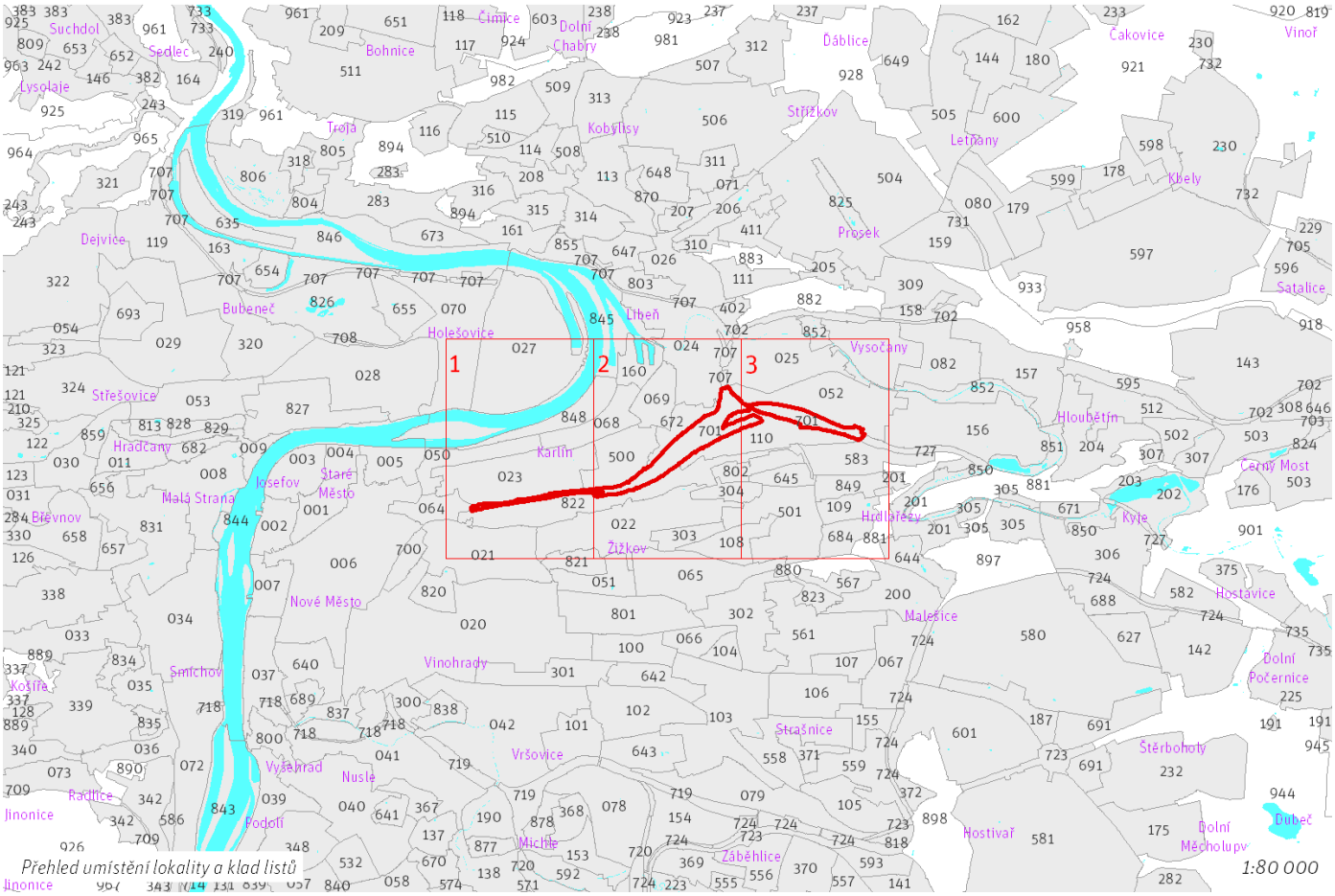
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
Karlín, Libeň, Vysočany, Žižkov

ROZLOHA
58 ha

Z ZASTAVITELNOST: zastavitelná stavební	**(10)** TYP STRUKTURY: lineární struktura
/ P ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná produkční	**[S]** MÍRA STABILITY: stabilizovaná

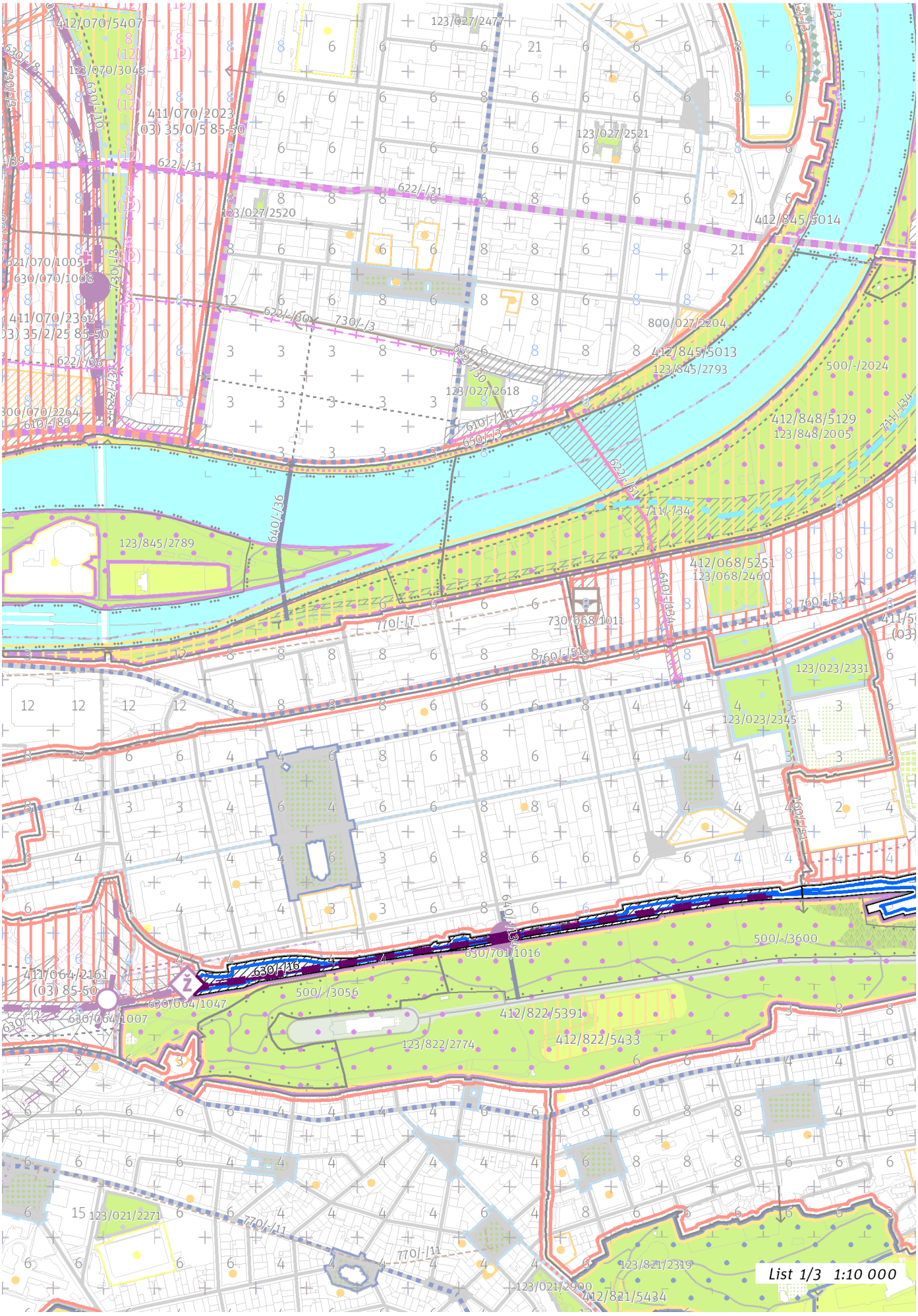
CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

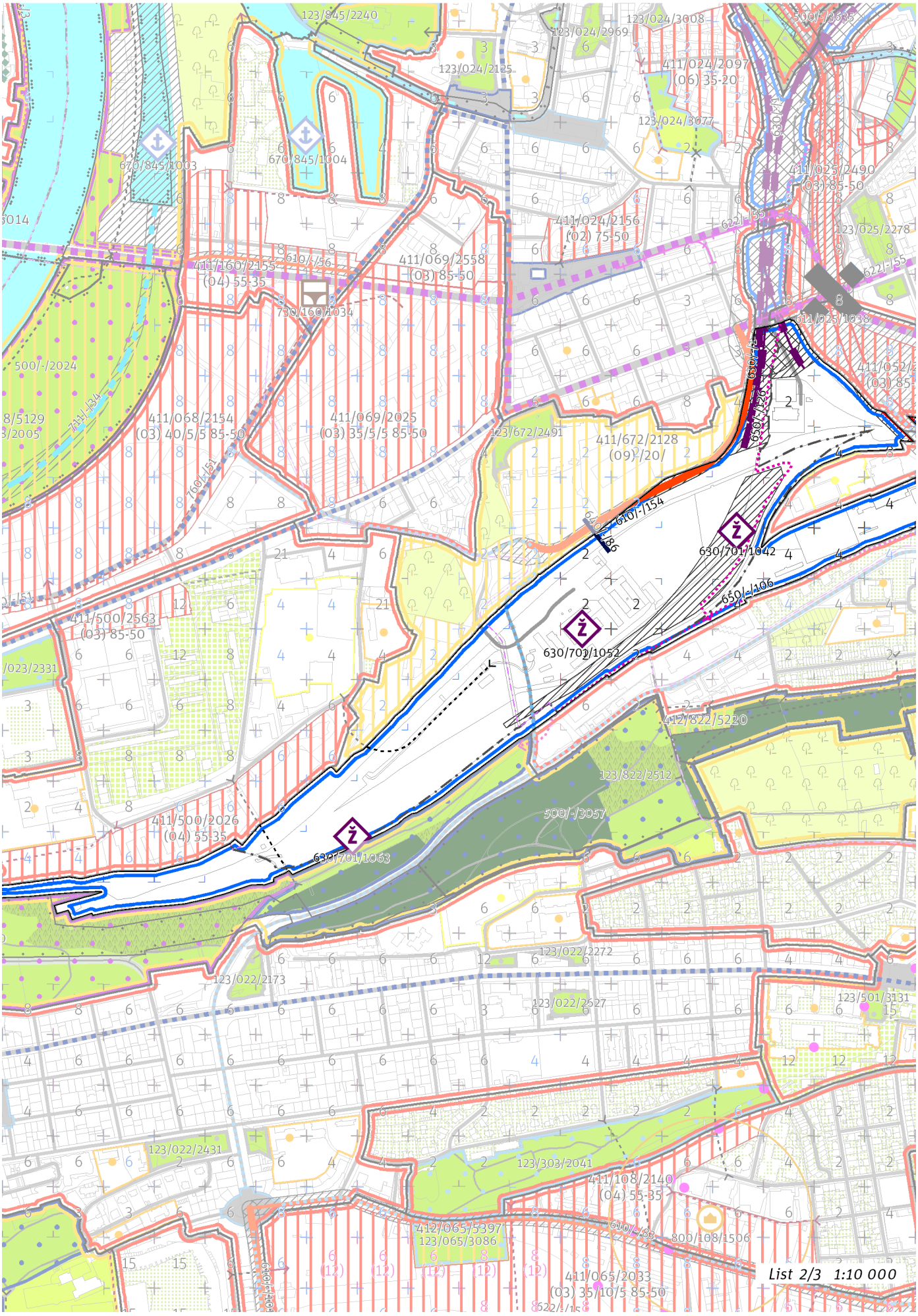
Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné, stabilizované, produkční lokality Trať Nové Spojení se strukturou lineární. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.
Lokalita Trať Nové spojení je vymezena jako lokalita s lineární strukturou. Cílem navržených regulativů je rozvíjet specifické prostorové uspořádání dané dopravním využitím, rozvíjet železniční dopravu přestavbou tratě z Masarykova nádraží do Libně–Vysočan a do Kolína a doplněním železniční zastávky Praha-Karlín a zlepšovat prostupnost lokalitou pomocí propojení přes železniční uzel u Libně, podchodem pod nádražím Praha-Libeň a lávkou u libeňského plynojemu.

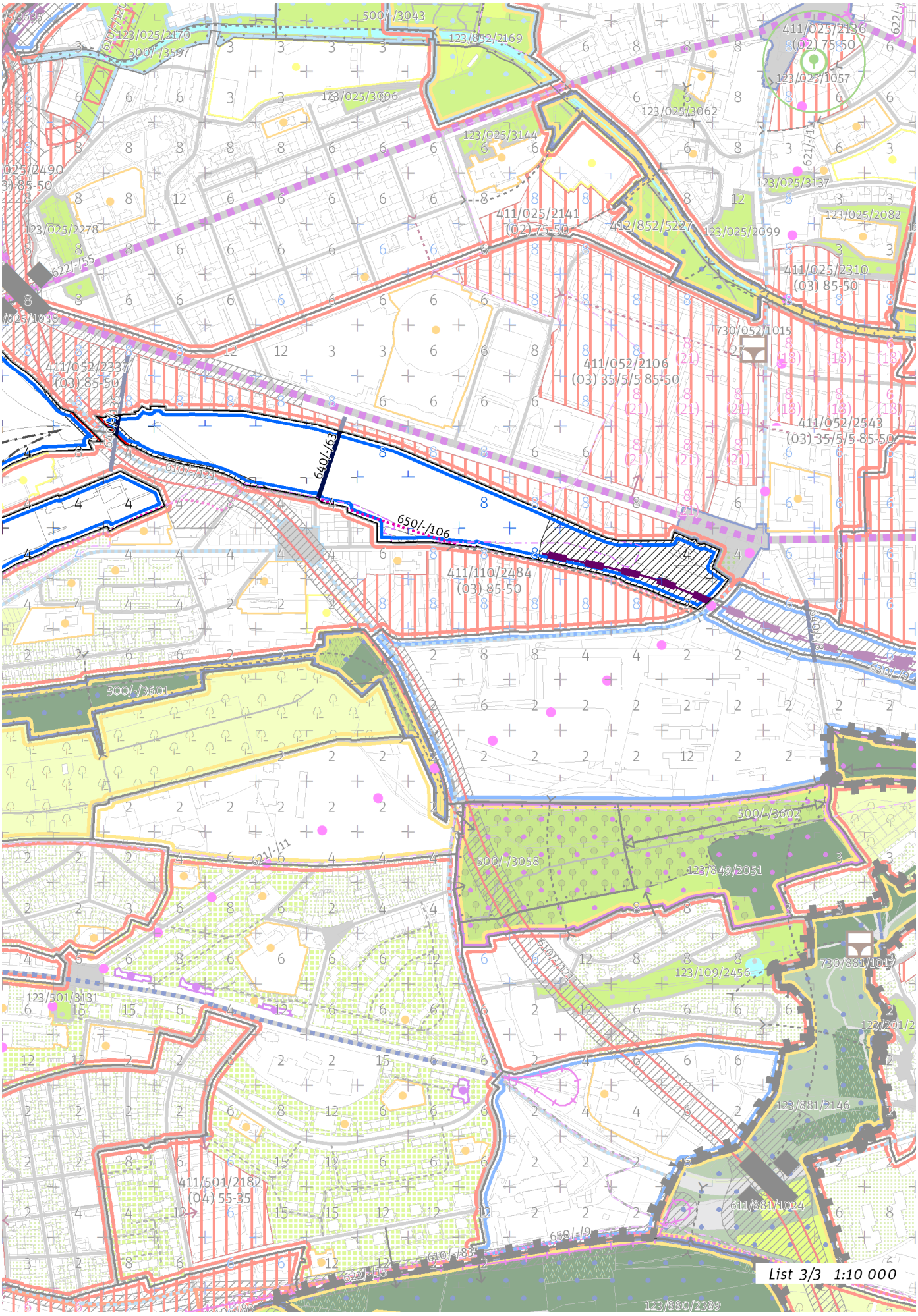


Přehled umístění lokality a klad listů

1:80 000


412/070/5407
123/070/3045
411/070/2023
(03) 35/0/5 85-50
622/-/31
123/027/2477
123/027/2521
123/027/2520
412/845/5014
621/070/1005
630/070/1008
730/-/3
411/070/2362
(03) 35/2/25 85-50
622/-/30
622/-/36
622/-/34
800/027/2204
412/845/5013
123/845/2793
500/-/2024
123/027/2618
610/-/111
650/-/3
412/848/5129
123/848/2005
711/-/34
300/070/2264
610/-/89
640/-/36
123/845/2789
622/-/5
412/068/5251
123/068/2460
610/-/134
760/-/51
730/068/1011
770/-/7
760/-/53
411/5
(03)
123/023/2331
123/023/2345
760/-/54
630/701/1016
630/-/16
500/-/3600
411/064/2161
(03) 85-50
500/-/3056
630/064/1047
630/064/1007
412/822/5391
412/822/5433
123/822/2774
123/021/2271
770/-/11
123/821/2319
123/021/2900
412/821/5434
List 1/3 1:10 000


123/845/2240
123/024/3008
123/024/2969
500/-/3035
123/024/2125
411/024/2097
(06) 35-20
123/024/3077
630/-/41
670/845/1003
670/845/1004
411/025/2490
(03) 85-50
411/024/2156
(02) 75-50
123/025/2278
610/-/56
411/160/2155
(04) 55-35
411/069/2558
(03) 85-50
730/160/1034
622/-/55
411/025/1038
500/-/2024
630/-/74
630/-/126
411/068/2154
(03) 40/5/5 85-50
411/069/2025
(03) 35/5/5 85-50
123/672/2491
411/672/2128
(09) /20/
610/-/61
610/-/154
630/701/1042
650/-/106
411/500/2563
(03) 85-50
630/701/1052
412/822/5220
123/822/2512
500/-/3057
411/500/2026
(04) 55-35
630/701/1063
123/022/2272
123/022/2173
123/022/2527
123/501/3131
123/022/2431
123/303/2041
411/108/2140
(04) 55-35
610/-/85
412/065/5397
123/065/3086
800/108/1506
411/065/2033
(03) 35/10/5 85-50
List 2/3 1:10 000


List 3/3 1:10 000

100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

-> (10) Lineární struktura, čl. 50
Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Zastavitelná produkční lokalita, čl. 62

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> Typy stability lokalit, čl. 69

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Skladebné části ÚSES

500/-/3600 LBK Vítkov - Vidrholec — v přesných hranicích
-> Územní systém ekologické stability, čl. 113 - 116

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Systém pozemních komunikací

610/-/121 Městský okruh Balabenka - Jarov — návrh
610/-/154 Jižní obchvat Libně — návrh
611/025/1038 Mimoúrovňová křižovatka Balabenka, součást Městského okruhu — návrh
-> Systém pozemních komunikací, čl. 118 - 120

Veřejná doprava / Metro

621/-/11 Výhledové tangenciální spojení kolejovou dopravou — územní rezerva

Koridor je vymezen pro budoucí upřesnění nového kolejového tangenciálního spojení veřejné dopravy. Převážně podzemní vedení trasy, případně vedení veřejným prostranstvím, neomezí umisťování nových nebo změny stávajících budov.

-> Systém veřejné dopravy, čl. 121
-> Metro, čl. 122

Železniční doprava

630/-/1 Kolejové křížení Balabenka — návrh
630/-/103 Severní vstup Rychlého spojení - západní trasa — územní rezerva
630/-/16 Železniční trať Praha Masarykovo nádraží – Praha-Libeň/Praha-Vysočany — návrh
630/-/2 Železniční trať Metro S (Nové spojení II) — územní rezerva
630/-/9 Železniční trať Praha – Kolín — návrh
630/064/1047 Odstavné koleje Masarykovo nádraží — návrh
630/701/1016 Železniční stanice/zastávka Praha-Karlín — návrh
630/701/1042 Odstavné koleje Malletova — návrh
630/701/1052 Odstavné koleje Nové spojení — návrh
630/701/1063 Odstavné koleje Krejcárek — návrh
-> Železniční doprava, čl. 126

Bezmotorová doprava

640/-/134 Lávka k zastávce Praha-Karlín — návrh
640/-/135 Lávka přes železnici na Balabence — návrh
640/-/63 Podchod po nádražím Libeň — návrh
640/-/86 Lávka u železnice u Libeňského plynojemu — návrh
650/-/106 Cyklotrasa podél trati na Kolín A 5 — návrh
650/-/126 Cyklotrasa Balabenka A 9 — návrh
-> Bezmotorová doprava, čl. 127 - 128

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Záplavová území

V lokalitě se nachází záplavové území určené k ochraně pro Q2002.
-> Záplavová území, čl. 134
Záplavová území jsou vymezena v grafické části ve výkrese Z 03.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury

910-610/-/121 Městský okruh Balabenka - Jarov

910-610/-/154 Jižní obchvat Libně

910-630/-/1 Kolejové křížení Balabenka

910-630/-/16 Železniční trať Praha Masarykovo nádraží – Praha-Libeň/Praha-Vysočany

910-630/-/9 Železniční trať Praha – Kolín

910-630/064/1047 Odstavné koleje Masarykovo nádraží

910-630/701/1016 Železniční stanice/zastávka Praha-Karlín

910-630/701/1042 Odstavné koleje Malletova

910-630/701/1052 Odstavné koleje Nové spojení

910-630/701/1063 Odstavné koleje Krejcárek

-> Veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu a plochy asanací, čl. 150 - 151

Navrhované veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnost státu jsou vymezeny v grafické části ve výkrese Z 04.