

3.2 OVĚŘENÍ ZÁKLADOVÝCH POMĚRŮ U KOMUNIKACÍ

Za účelem zjištění základových poměrů a ověření existence případných svahových pohybů byly na vybraných místech provedeny celkem 4 kopané sondy.

Výsledky prací jsou i zde komentovány pro každé zájmové území samostatně (označení „P“, „S“ a „T“). Označení jednotlivých úseků je převzaté z podkladových materiálů.

Křižovatka cest „P“

Jedná se o asfaltovou křižovatku cest, která je vybudovaná částečně v zářezu, částečně v příspy. Nové křížení cest bude plošně menšího rozsahu a v zájmovém prostoru bude vyhlídková plošina.

Kopanou sondou K14, vyhloubenou pod křižovatkou, byly zastiženy navážkové uložení charakteru hlíny štěrkovité, pevné, s úlomky cihel, břidlice a opuky.

Obslužná komunikace „S“

Jedná se o asfaltovou cestu, která bude sloužit jako obslužná komunikace pro údržbu zahrady. Na stávající cestě jsou patrné deformace následkem pozvolného trhání a sjíždění cesty (sesouvání). Povrch terénu je v zájmovém prostoru velmi strmý.

Kopanou sondou K15, vyhloubenou pod cestou v místě nejprudšího svahu, kde je komunikace vybudovaná částečně v zářezu a částečně v příspy, byly zastiženy navážkové uložení charakteru hlíny štěrkovité, pevné, s úlomky břidlic a opuky. Projevy sesouvání jsou pouze mělkého charakteru - jedná se o povrchové ploužení, při kterém dochází k slézání svahových hlín a sutí vlivem gravitace. Negativním činitelem také může být dešťová voda, která není odvedena drenáží, ale vsákne se do podloží komunikace.

V rámci rekonstrukce cesty proto doporučujeme pod komunikací v prostou nejprudšího svahu v délce cca 20 m vybudovat novou opěrnou zeď, která bude založena např. na mikropilotách, mimo dosah povrchových svahových pohybů. Součástí konstrukce cesty musí být také trvale funkční odvodnění, které odvede srážkovou vodu a zabrání jejímu vsakování do podloží.

Obslužná komunikace „T“

Stejně jako u komunikace „S“ se jedná se o asfaltovou cestu, která bude sloužit jako obslužná komunikace pro údržbu zahrady. Na cestě jsou patrné deformace následkem pozvolného trhání a poklesávání cesty (sesouvání). Povrch terénu je v zájmovém prostoru velmi strmý. V celé délce byla pod cestou původně vybudována opěrná zeď výšky cca 1,0 m, která silnici podpírala. V současné době je tato zídka ve zcela dezolátním stavu. Existují pouze její fragmenty bez pojiva (volně položené kameny), které se vyklánějí a postupně rozpadají.

Kopanými sondami K16 a K17, vyhloubené pod cestou v místě rozpadlé opěrné zídky, byly zastiženy navážkové uložení charakteru hlíny písčité, pevné, drolivé, s úlomky břidlic. Projevy sesouvání jsou pouze mělkého charakteru následkem zhroucení opěrné zídky, do které byla cesta založena. Jedná se o povrchové ploužení, při kterém dochází k slézání svahových hlín a sutí vlivem gravitace a