

Ing. Cyril Mikyška – ATELIER ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

# azp

**Projektová, inženýrská a konzultační kancelář**

Roztoky u Prahy, Braunerova 1681

tel. : 220 911 419; fax : 220 911 803; e-mail : info@azp-company.com

HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU : <b>ING. MIKYŠKA</b>	MĚSTSKÁ ČÁST : <b>Praha 6</b>	KRAJ : <b>HLAVNÍ MĚSTO PRAHA</b>	INVESTOR : <b>Hl.m.Praha</b>
NÁZEV STAVBY : <b>ODBAHNĚNÍ NÁDRŽE VD DŽBÁN</b>			
STUPEŇ : <b>dokumentace pro výběr zhotovitele stavby</b>	DATUM : <b>09 / 2007</b>	ČÍSLO ZAKÁZKY : <b>551 07 / P</b>	ČÍSLO SOUPRAVY :
OBSAH : <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			ČÍSLO PŘÍLOHY : <b>E</b>

## OBSAH :

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>3. OBVOD STAVENIŠTĚ, DOTČENÉ POZEMKY .....</b>	<b>4</b>
<b>4. OCHRANNÁ PÁSMA, INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>5. PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
5.1 ROZSAH A ZPŮSOB LIKVIDACE POROSTŮ.....	5
5.2 PŘELOŽKY NADZEMNÍCH A PODZEMNÍCH VEDENÍ.....	5
5.3 VYUŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ .....	5
5.4 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	7
5.5 PŘEVÁDĚNÍ VODY BĚHEM VÝSTAVBY .....	7
5.6 HLAVNÍ ZÁSADY PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	7

## 1. Identifikační údaje

Název akce : **Odbahnění nádrže VD Džbán**

Místo : k.ú. Vokovice, Liboc

Městská část : Praha 6

Kraj : hlavní město Praha

Investor : Hlavní město Praha  
se sídlem Mariánské nám. 2, Praha 1  
zastoupené odborem ochrany prostředí MHMP

Projektant : Projektová, inženýrská a konzultační kancelář  
Ing. Cyril Míkyška - Atelier životního prostředí  
Braunerova 1681, 252 63 Roztoky u Prahy, tel 220 911 419

Projektový stupeň : dokumentace pro výběr zhotovitele stavby

Vodní tok : Litovický potok (Šárecký potok)

Základní VH mapa : Praha 12-24

ČHP : 1-12-02-004

kilometráž hráze : řkm 9,843 Šáreckého potoka

správce VD : Lesy hl.m.Prahy

účel VD : nádrž je určena k rekreačním účelům a chovu ryb pro sportovní odchyt a pro částečné snížení povodňových průtoků

## 2. Charakteristika území stavby

Předmětná nádrž VD Džbán se nachází na severozápadním okraji hl.m. Prahy na hranici katastrálních území Vokovice a Liboc.

VD Džbán bylo do zkušebního provozu uvedeno na podzim 1969, do trvalého provozu pak v roce 1973. Projektovou dokumentaci zpracoval Hydroprojekt Praha v IV. 1965. Manipulace s vodou v nádrži probíhá dle Manipulačního řádu pro vodní dílo Džbán na Šáreckém potoce, který vypracoval Vodohospodářský rozvoj a výstavba Praha v dubnu 1990. Vodní dílo podléhá pravidelnému technicko bezpečnostnímu dohledu. Na základě jejich výsledků je VD Džbán považováno za vodohospodářské dílo stabilní, bezpečné a provozu schopné.

Od uvedení do provozu nebyla nádrž odbahňována. Pro odbahnění byla vypracována v 03/2001 studie (ing. Matoušková) a následně v 07/2002 PD (ing. Furst). Předkládání zadávací dokumentace vychází z uvedených podkladů a z aktuálních chemických rozborů. Z těch vyplývá, že dnové sedimenty (bahno) je po vytěžení možné použít k terénním úpravám (podrobně viz příloha D – dokladová část).

## 3. Obvod staveniště, dotčené pozemky

Staveniště tvoří plocha vodní nádrže Džbán s přilehlými břehy - vše k.ú. Vokovice, Liboc. Rozsah je patrný ze situace C.1

Pozemková mapa je uvedena v této dokumentaci jako samostatná příloha C.2.

## 4. Ochranná pásma, inženýrské sítě, chráněná území

V oblasti levého břehu u hráze pod stávající estakádou (v místech plánovaného kamenného záhozu) a v místech provizorní komunikace na severovýchodním břehu je situován kabel veřejného osvětlení – kabel nesmí být prováděním prací poškozen !!!

Ve dně nádrže se žádné inženýrské sítě nenacházejí.

## 5. Provádění stavby

### 5.1 Rozsah a způsob likvidace porostů

V rámci nebude likvidovány žádné stromy ani keře. Travnaté plochy dotčené stavbou budou po jejím skončení obnoveny.

### 5.2 Přeložky nadzemních a podzemních vedení

Realizace stavby nevyžaduje přeložky podzemních ani nadzemních vedení.

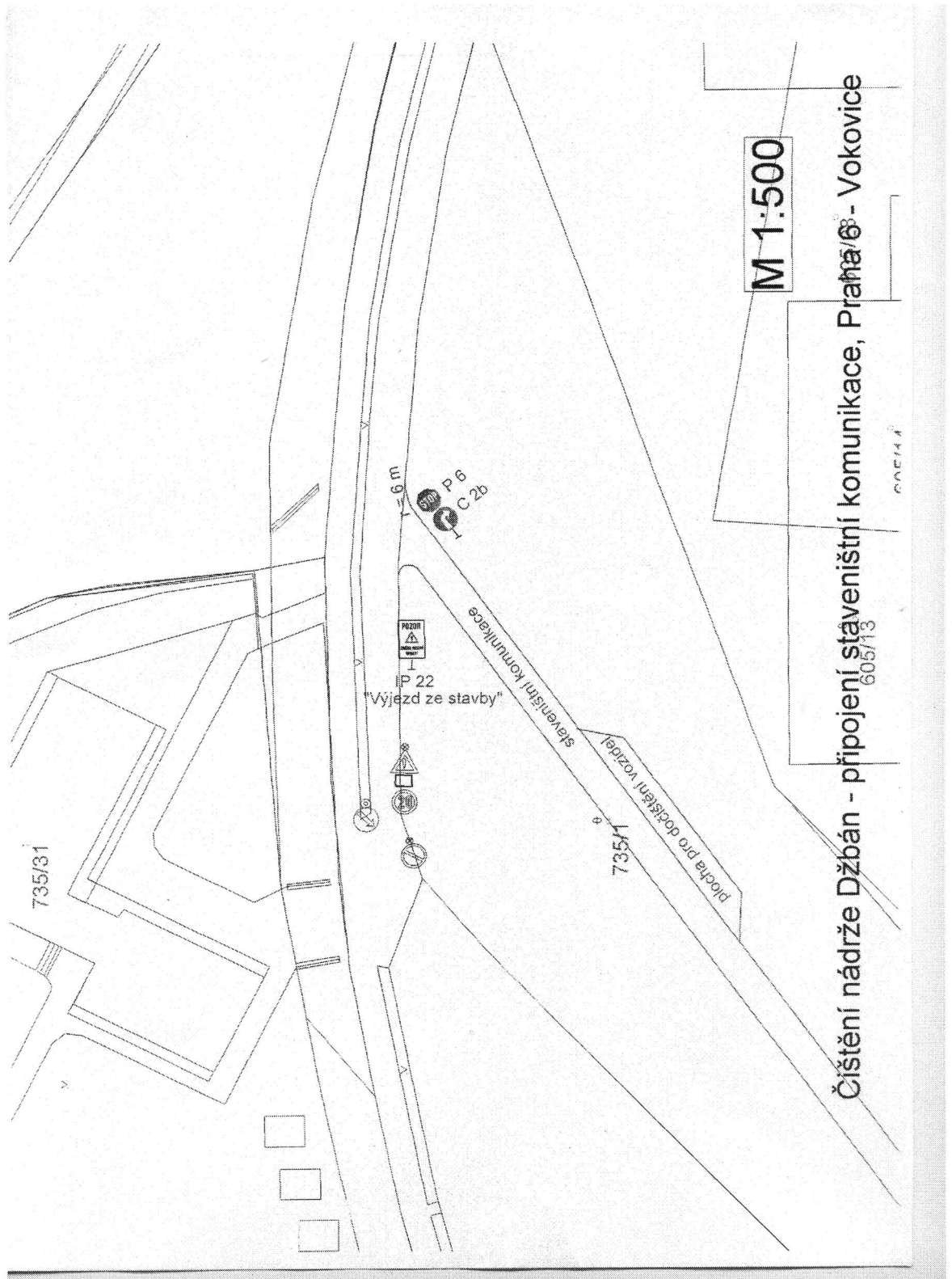
### 5.3 Využívání komunikací

Odvážení vytěženého bahna a ostatní doprava související s realizací stavby bude přes parkoviště u hlavního vstupu na koupaliště po přístupové silnici k autokempu Džbán a dále po kapacitní ulici Půlkruhová a Vokovická s přímým a dopravně vhodně vyřešeným napojením na Evropskou (světelná signalizace) a dále severním směrem na rychlostní komunikace ven z města.

Výjezd provizorní komunikace na vozovky HMP ( p.č. 735/22 ) bude opatřen oklepovou panelovou plochou, na které se bude provádět očista vyjíždějících automobilů. Tento prostor je nutno pravidelně čistit (seškrabáním, ometáním, případně vyplachováním kropícím vozem). Před výjezdem z provizorní komunikace na městskou komunikaci HMP bude osazena výstražná značka " Stop - dej přednost".

Cesta pro pěší trasovaná po parc.č. 607/5 a 707/3, která křižuje provizorní komunikaci, bude opatřena z obou stran výstražnými značkami „průchod staveništěm“ případně „průjezd staveništěm“.

Na březích nádrže budou po cca 100 m osazeny výstražné značky " zákaz vstupu na staveniště".



## 5.4 Zařízení staveniště

ZS se předpokládá bez přípojek energií, bude zřízeno na parkovišti u vjezdu do areálu koupaliště. Poloha ZS bude upřesněna investorem před zahájením stavby

## 5.5 Převádění vody během výstavby

Voda během provádění stavby bude převáděna provizorní a poté hlavní rybniční stokou situovanou ve dně nádrže.

## 5.6 Hlavní zásady provádění stavby

Na období provádění stavby vypracuje dodavatel stavby Povodňový a havarijní plán.

Vypouštění nádrže i další průběžné upouštění zajistí hrázný - obsluha VD Džbán. Před zahájením vystokování dna budou provedeny přehrážky z tyčoviny, překryté geotextilií. Jejich umístění – viz situace.

Práce na úpravě dna - těžba sedimentů bude prováděna od paty břehů směrem k provizorní komunikaci pro následný odvoz tak, aby nedocházela ke splachům sedimentu do stoky a tím do koryta pod hrází.

Pro zamezení splachů sedimentů do níže ležícího povodí se zřídí na odtoku minimálně 3 „hradící stěny“. **Dodavatel je povinen sediment zadržený hradícími stěnami pravidelně odstraňovat odvážet** (např. sacím bagrem na automobilovém podvozku) **a zajistit čistotu vody odtékající z prostoru staveniště.**

Nutno také počítat s přeložením stoky směrem k levému břehu tak, aby bylo možno sediment přesunovat - přehazovat ke komunikaci pro nakládku a odvoz.

Konkrétní technologii těžení bahna **se zohledněním očekávané malé únosnosti dna** navrhne dodavatel.

Při přerušení prací na dobu delší než 24 hodin, kdy budou posádky mimo lokalitu nádrže (víkendy, dovolené) , budou stroje umístěny na vyšších místech tak, aby nedošlo k jejich zatápnění.

Hydraulické systémy těžkých zemních strojů budou vybaveny ekologickými náplněmi. Doplnování PHM bude převáděno mimo dno - při dodržování interních předpisů dodavatele.

Jakékoliv havárie zjištěné ve vodní nádrži Džbán při provádění prací zástupci dodavatele budou neprodleně oznámeny hráznému VD Džbán a zástupci investora.

Pro případ ropné havárie budou na staveništi k dispozici norné stěny a sorbční prostředky.

září 2007

Ing. Cyril Mikyška