



LEGENDA ELEKTRO:


———— PÁSEK FeZn 30/4mm ZALOŽENÝ V ZÁKLADECH A PROPOJENÝ S ARMOVÁNÍM PATKY

●● UZEMŇOVACÍ VODIČ, TVOŘENÝ PÁSKEM FeZn 30/4mm, TRVALE VODIVĚ SPOJENÝ SE SLOUPEM

PAS  EKVIPOTENCIÁLNÍ PŘÍPOJNICE PAS

 SVOD HROMOSVODU:

 1.TYP SVODU HROMOSVODU, KDE JE JAKO NÁHODNÉHO SVODU VYUŽITO OCELOVÉHO SLOUPU

 2.TYP SVODU HROMOSVODU, KDE JE PROVEDEN STROJENÝ SKRYTÝ SVOD TVOŘENÝ DRÁTEM FE ZN D=8MM V NEKOVOVÉ NETŘÍŠTIVÉ TRUBCE D=29MM

ODPOR SPOLEČNÉHO UZEMNĚNÍ BUDE MENŠÍ NEŽ 2 OHMY
DALŠÍ POPIS PROVEDENÍ VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA

REKONSTRUKCE A DOSTAVBA OBJEKTU BÝVALÉ STANICE TRAMVAJE V KRÁLOVSKÉ OBOŘE č.p.2 OBČERSTVENÍ A VEŘEJNÉ WC

objednatel: Odbor ochrany prostředí
Jungmannova 35/29
110 00 Praha 1
zastoupená: ing.arch. J. Winklerem, řed. odboru

architekt: Architektonický atelier
ing.arch. Jiří Žentel
(Alena Žentelová & Jiří Žentel, architekti A11)
Zavadiłova 11
CZ - Praha 6
T/F: +420 224 314 967
e-mail: zentel@volny.cz

autoři návrhu: Ing.arch. Jiří Žentel
Ing.arch. Alena Žentelová
Ing.arch. Šárka Jinková

místo stavby: PRAHA 7, Královská obora

datum: 08/2006

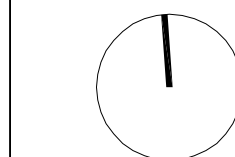
stupeň: PROJEKT PRO PROVEDENÍ STAVBY

profese: E - SILNOPROUD

zpracovatel: AC&DC, s.r.o. - ing. Ivana Kadlecová
tel. 604453765
acdc@acdc.cz

měřítko: 1:100

výkres: UZEMNĚNÍ



MĚŘÍTKO

0 0,5 1 2 3 4 5m

E32

část B7