

P Ř E H L E D

dotazů, připomínek a podnětů členů Zastupitelstva hl. m. Prahy přednesených na 2. zasedání ZHMP dne 18.12.2014

Termín vyřízení: - dotazů, připomínek a podnětů členů ZHMP
přednesených na 2. ZHMP dne 18.12.2014:
18.1.2015

Ú S T N Í

INT.- č. 2/1 - Filip Humplík

– interpelace směřovala na primátorku hl. m. Prahy

dotazy ohledně Pražských stavebních předpisů v návaznosti na pozastavení jejich platnosti Ministerstvem pro místní rozvoj

na interpelaci reagovala primátorka hl. m. Prahy

vyřízeno přímo na zasedání ZHMP

P. Humplík: Paní primátorko, budu opakovat trošičku to k pražským předpisům. Prosím, abyste to nebrala primárně jako nějakou zásadní kritiku, protože je mi jasné, že pražské stavební předpisy jste zdědili, nicméně je to věc, kterou já považuji za klíčovou a za důležitou informaci pro mne, pro ODS i pro občany. To, že jste řekli, že pražské stavební předpisy budou dále platit, a den poté vaše paní ministryně řekla, že jsou pozastaveny, tak mě trošičku navádí k dalším otázkám, na které bych chtěl slyšet odpověď. To znamená, že v tom dopise, které ministerstvo poslalo 14. října, je napsáno, že je možné, že jakožto nadřízený orgán dokonce odebere Praze právo takové nařízení vydávat. A jestli to je pravda, nebo jestli máte o tom nějaké bližší informace.

Druhá věc je, jak plánujete tu situaci řešit do té doby, než se připraví jiný návrh. To znamená, jestli tam vznikne nějaké vakuum, nebo jestli tam bude nějaké provizorium, nebo jestli jsou stávající věci a jestli tady to je program ministerstva. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Pane kolego, můžete prosím, ještě tu poslední část zopakovat, protože už jsem stará, nevidím a neslyším moc dobře. Rozuměla jsem, že údajně jsem někde řekla, že pražské předpisy budou platit i nadále. Dovolím si tvrdit, myslím si, že jsem něco takového neřekla. Ale možná že bylo napsáno něco, za což se omlouvám. Ale to bych asi neřekla. Možná že jsem řekla, že jsou platná. Pak co se týče toho meziobdobí, mám příslib od Ministerstva pro místní rozvoj, že budou platné obecné předpisy, stávající. To znamená, že tam nedojde k nějaké katastrofě, která tady byla prezentována.

Nicméně si myslím, že pakliže jsem porozuměla správně paní ministryni, budeme mít 180 – 200 dnů k tomu, abychom učinili nápravu a vyhověli námitkám a současně notifikovali. Já se domnívám, že to je dostatečná doba na to, abychom udělali všechno tak, jako se má udělat, a udělám pro to všechno. Myslím si, že pan Stropnický také, protože myslím, že je to určitě důležitá norma. Jenom projednávání v minulém volebním období nebylo úplně v souladu se zákonem. Kvůli tomu ministerstvo přistoupilo k tomuto kroku. Děkuji.

Nám. Dolínek: Děkuji. Máte, pane zastupiteli, doplňující dotaz? Prosím.

P. Humplík: Které předpisy v současné době, do té doby, než předložíte nové, budou platit?

Prim. Krnáčová: Budou platit obecné stavební předpisy, platné pro Českou republiku.

INT.- č. 2/2– Jiří Nouza

- interpelace směřovala na náměstka primátorky hl. m. Prahy Dolínka

žádost o předložení informace o stavu vývoje a dalších postupů ve věci tunelového komplexu Blanka

na interpelaci reagoval náměstek primátorky hl. m. Prahy Dolínek

stenozáznam předán náměstkovi primátorky hl. m. Prahy Dolínkovi k písemné reakci

P. Nouza: Děkuji. Vážená paní primátorko, pane námětku, chtěl jsem se zeptat spíš na to, neberu to jako interpelaci, na stav kolem tunelového komplexu Blanka, protože jsem v poslední době zachytil několik, řekl bych, znepokojujících informací, které se týkaly např. toho, že se dodavatel technologické části, tedy ČKD DIS Praha měl vyjádřit v tom smyslu, že nebude chtít vzít garanci za dodávku některých technologických zařízení. To je asi první a nejdůležitější část, jakým způsobem se to v této chvíli vyvíjí.

Obecně bych uvítal, kdyby bylo možné, jak bylo zvykem v minulém funkčním období, předložit informaci o tom, kam se směřuje. Pak bych v tom očekával informaci o tom, jakým způsobem se vyvíjí stav, předpokládám, arbitrážního řízení, které pokračuje, protože jsem zachytil informaci, že společnost IDS jakožto technický dozor a správce stavby nominovala svého rozhodce v této věci.

V tuto chvíli netrvám na ústní odpovědi, ale uvítal bych písemnou odpověď klidně v termínu 30 dnů, záleží na vás, pane námětku, jak to uchopíte, ale říkám, věc s garancemi a jakým způsobem se vyvíjí jednání s dodavateli na tunelovém komplexu. Děkuji.

Nám. Dolínek: Děkuji. Učinil bych krátký souhrn informací kolem Blanky, ať zazní, a podrobnou odpověď bych poskytl písemně.

Každý týden probíhá kontrolní den. Poslední proběhl včera. Společností ČKD DIS byl předložen harmonogram dokončení činnosti ČKD a následující přejímky cca 6 – 8 týdnů. Termín spuštění Blanky podle toho harmonogramu tedy spadá, nestíhá se březen – duben, ale je to spíš začátek dubna – duben, nicméně pořád se držíme harmonogramu plus minus pár dnů.

Co se týká dalších věcí, k termínu 19. 12. 2014 je počítáno s ukončením první fáze komplexních zkoušek. Výstup bude znám bezprostředně poté. Dále bylo konstatováno, že ve sporu s IDS se čeká na jmenování předsedajícího rozhodčího soudce Rozhodčím soudem při Hospodářské komoře ČR a Agrární komoře ČR.

Nyní se finalizují podklady pro zajištění údržby tunelového komplexu Blanka, tak aby po dobu zkušebního provozu docházelo k řádné údržbě, tak jak je potřeba. Byl také diskutován harmonogram podání žádosti na Odbor dopravních agend ve věci zahájení

komisionálních zkoušek. Žádost bude podána v termínu do 10. ledna. Tam to vypadá, že se stíhají termíny.

Co se týká dílčí věci, která se týká např. funkčnosti kabelu, která byla asi nejvíce mediálně zmiňována v posledních týdnech, tak za prvé bude přizván soudní znalec přes tuto problematiku, tzn., přes kabely a podobnou problematiku. 19. 12. proběhne prohlídka stavby, kde bude upřesněno zadání kontroly. Za prvé, zda upravené prostředí je vyhovující pro novou instalaci kabelu v propojkách 10 – 12, omlouvám se za ty technikálie, ale pan kolega ví, o čem hovoříme. A jedná se samozřejmě o výjezdovou rampu Letná směr Troja. Za druhé bude definovat kritéria, při kterých je stav kabelu takový, že ještě poskytuje přijatelné riziko z hlediska potencionální výměny.

V celém rozsahu stavby bude provedeno přeměření izolačního stavu kabelu v chodnicích, tzn., že tam je riziko 3 dle předpisu ČKD, a kamerové zkoušky. ČKD do včerejška měli předat na odbor strategických investic nějaké další dokumenty. To bude zkontrolováno v průběhu příštích dvou dnů. Zároveň tento odbor dává další pokyny ČKD, aby se neprodleně jednalo o potřebných věcech.

Tím pádem proběhne následně 15. ledna společné jednání také s pojišťovkami za účasti investora a správce staveb, abychom zjistili, co všechno případně by pojišťovna kryla, protože stavba byla řádně pojištěna včetně technologií, a tím pádem bude nárokováno v případě výměny kabelu na pojišťovnu, jelikož došlo v minulosti k nahlášení této pojistné události.

To je krátká zpráva, zbytek bude písemně. V případě zájmu pan zastupitel určitě dostane k nahlédnutí protokoly z uplynulých 2 – 3 kontrolních dnů, a pakliže jsou další doplňující dotazy, jsem připraven.

P. Nouza: Ne, děkuji. Jenom možná, ale to jste zmiňoval, otázka dodání dokladů ČKD o poškození, protože už bylo slibováno, že ještě v mém funkčním období dodají doklady a potvrzující technické testy, potvrdit to poškození, ale k tomu zjevně ještě nedošlo. Nicméně děkuji a potom se obrátím přímo na vás.

Nám. Dolínek: Ano. Co se týká zmiňované dokumentace, tak skutečně, tak jak měla být řádně předána někdy již před měsícem a půl, k tomu nedošlo, pak průběžně byly dílčí dokumenty, proto také dochází k přeměření a k přizvání soudního znalce, aby nedošlo k tomu, že budeme čekat na nějaký termín. Ale myslím si, že poslední pracovní probíhají velmi korektně a je tam opravdu snaha, dokončit toto veledílo.



PETR DOLÍNEK
Náměstek primátorky hlavního města Prahy

V Praze dne 16. 1. 2015
Č.j.: SE 2 – 1/2014
INT 2/2 ze dne 18.12.2014

Vážený pane zastupiteli,

vedle ústní reakce přímo na zasedání ZHMP si Vám pro dopřesnění aktuálního stavu a vývoje ve věci vývoje výstavby tunelového komplexu Blanka dovoluji touto cestou předat zápis z posledních tří kontrolních dnů konaných na OSI MHMP, které doplňují mé vystoupení na ZHMP konaného dne 18. prosince 2014.

Vážený pan
Ing. Jiří Nouza

Na vědomí: OVP

Záznám z jednání

ve věci postupu výstavby a zajištění jejího průběžného financování za
účasti organizací účastnících se výstavby městského okruhu

ze dne 10.12.2014

Jednání bylo zahájeno v 11,00 hod v kanceláři ředitele OSI MHMP.

Přítomní:

za OSI MHMP	Ing. Filip Koucký Ing. Mgr. Tomáš Eliáš	pověřený ředitel OSI ved. odd. 02
METROSTAV a.s.	Ing. Miloslav Hadrava Ing. Jiří Valeš	ředitel divize náměstek ředitele
ČKD PRAHA DIZ, a.s.	Ing. Petr Zlomek	ředitel divize
IDS, a.s	Ing. Josef Kutil Ing. Josef Vacek	ředitel divize náměstek ředitele
SATRA spol. s r.o.	Ing. Alexandr Butovič, Ph.D.	výrobní ředitel
EUROVIA CS. a.s.	Ing. Petr Tesař	ředitel závodu
VIS a.s.	Ing. Petr Kalabis	mandatář

ÚKOLY Z 24.7.2013

24/7/V + 4/9/III

TERMÍN UVEDENÍ STAVBY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU

Termín: - Společností ČKD DIZ a.s. byl předložen HMG, který hovoří o dokončení činnosti ČKD k 21.2.2014. Následují přejímky – cca 6-8 týdnů. Termín spuštění MO Blanka dle tohoto HMG tak dopadá na duben 2015. HMG je přílohou tohoto zápisu.

Existuje RIZIKO POTŘEBY VÝMĚNY VODOU OVLIVNĚNÝCH INSTALACÍ, které může odložit termín zahájení zkušebního provozu.

Správce stavby posoudil HMG předložený ČKD PRAHA DIZ. Pro prověření možnosti úprav HMG je nutné prověřovat technologická zařízení formou komplexních zkoušek dodavatele technologie. Toto prověření se vztahuje i na bod 4.9./III, kvalita prostředí. Správce stavby proto 7.11.2014 vydal pokyn k zahájení komplexních zkoušek, který prověří výše zmiňovaný harmonogram.

Na dotaz Ing. Kouckého, zda jsou veškeré montážní práce na technologické části stavby, která je součástí dodávky společnosti ČKD PRAHA DIZ dokončeny, konstatuje Ing. Zlomek, že jsou již všechny montážní práce na dodávkách jejich společnosti hotové. ČKD konstatuje, že na pokyn správce stavby zahájil komplexní zkoušky.

Komplexní zkoušky dle sdělení ČKD prozatím probíhají dle HMG, předloženého dne 20.10.2014 v dopise ČKD PRAHA DIZ, č.j. REAL-RPR/101/2014. K termínu 15.1.2014 je předpoklad zahájení komisionálních zkoušek.

K termínu 19.12.2014 je počítáno s ukončením 1. fáze komplexních zkoušek – výstup bude znám bezprostředně poté.

Prostředí:

Vzhledem k nezajištění kvality vnitřního prostředí dle podmínek specifikovaných v zadávací dokumentaci, v jehož důsledku došlo k dlouhodobému vystavení technologického zařízení nadlimitní vlhkosti a průsakům vod (technologické zařízení je v souladu se zadávací dokumentací navrženo do suchého prostředí) nepřevzme společnost ČKD garanci za všechny dodávky.

Vyjádření MTS: nesouhlasíme s vyjádřením ohledně kvality vnitřního prostředí v tunelu. V dokumentaci pro stavební část nebyla podmínka „suchého“ tunelu obsažena.

Přílohou tohoto materiálu se stane vyjádření projektanta, verifikované ze strany MTS a ČKD, které by mělo vyřešit stanoviska uvedená v tomto bodě zápisu.

Na základě kamerových průzkumů průchodek, které provádí MTS a jejichž výsledky budou známy do 20.11.2014 a zkoušek izolačních vlastností kabelů prováděných ČKD bude rozhodnuto o dořešení nastalé situace. OSI tímto ukládá ČKD PRAHA DIZ analýzu s datem dokončení 21.11.2014, ze které vyplyne nutný rozsah výměny poškozených kabelů tak, aby byly splněny podmínky dané smluvním vztahem mezi MHMP a ČKD PRAHA DIZ, týkající se zejména převzetí garanci a bezpečnosti, jež v současnosti ČKD PRAHA DIZ odmítá převzít, vzhledem k problémům se zatopenými kabely. Následně projektanti vyhotoví koordinační dokumentaci, která bude podkladem pro vymístění kabelů do prostor odpovídajícím požadavkům na uložení kabelového vedení. S ohledem na dosavadní výsledky měření a stanoviska zhotovitele technologické části předemtná dokumentace počítá s výměnou všech kabelů (vedených v chodnicích) v tomto úseku.

OSI k 21.11.2014 neobdrželo výše zmiňovanou analýzu k výměně kabeláže. OSI tudíž požaduje stanovisko k termínu 28.11.2014, které bude obsahovat návrh vyřešení dané problematiky – v členění a

podrobnostech, díky nimž bude moci projektant ihned zareagovat. Stanovisko ČKD bude obsahovat HMG, který zajistí veškerou nutnou činnost do 15.1.2014, tj. do zahájení komisionálních zkoušek. ČKD přislíbilo toto stanovisko k 10.12.2014.

Vyjádření ČKD ze dne 1.12.2014:

Předběžný návrh harmonogramu byl zpracován ke dni 15. září 2014 a vycházel z předpokladu ukončení veškerých stavebních prací včetně odstranění průsaků vody a nadměrné vlhkosti do 30.9.2014.

Dle zápisů z kontrolních dnů a kontrol průsaků provedených v měsíci říjnu nebyl tento předpoklad dodržen. Průběžně informujeme správce stavby o závadách stavební připravenosti a následných negativních dopadech na kvalitu namontovaných technologických zařízení a tedy i zajištění bezpečnosti budoucího provozu. Na základě poruch na elektroinstalaci u TPB 11 a TPB 12 bylo provedeno kontrolní měření kabelů uložených v chráničkách v těchto úsecích ve dnech 16. a 17.10.2014. Při kontrolním měření byl zjištěn nevyhovující izolační stav napájecích kabelů uložených v chráničkách chodnikového tělesa v důsledku jejich kontaktů s vodou. Správce stavby nařídil výměnu poškozených kabelů. Vzhledem ke skutečnosti, že problematika dlouhodobého výskytu vody v chodnikových chráničkách se vztahuje téměř na celou stavbu (je podrobně zdokumentováno zápisy se správcem stavby) lze obdobnou situaci předpokládat na všech úsecích.

Na základě pokynu správce stavby byly dne 07.11.2014 zahájeny komplexní zkoušky.

Komplexní zkoušky byly v souladu s dokumentací Komplexní vyzkoušení Tunelového komplexu Blanka zahájeny první fází "Příprava KZ", která se skládá z následujících na sebe navazujících částí:

Etapa 4.1.1 Zkoušky zařízení a prvků

Etapa 4.1.2 Zkoušky dispečerské automatiky

Etapa 4.1.3 Zkoušky vazeb mezi provozními celky

Před zahájením Komplexních zkoušek proběhlo individuální vyzkoušení jednotlivých provozních celků.

K dnešnímu dni 1.12.2014 jsou dokončeny v rámci první fáze následující části:

Etapa 4.1.1 Zkoušky zařízení a prvků

Etapa 4.1.2 Zkoušky dispečerské automatiky

V období od 1.12.2014 do 7.12.2014 bude probíhat doladění a příprava pro Etapu 4.1.3 Zkoušky vazeb mezi provozními celky, která proběhne v období 8.12.2014 až 19.12.2014.

Vyhodnocení průběhu a výsledků zkoušek částí:

Etapa 4.1.1 Zkoušky zařízení a prvků

Etapa 4.1.2 Zkoušky dispečerské automatiky

Na základě proběhlých zkoušek prvků a zařízení bylo shledáno, že některá zařízení „NENÍ MOŽNÉ ODZKOUŠET“. Důvodem, proč nebylo možné všechna tato zařízení odzkoušet, je, že některá uvedená zařízení vykazují chybu napájení, či ovládní z důvodu nevyhovujícího izolačního stavu kabelů (bylo zjištěno a ověřeno v průběhu zkoušek). Dotčené kabely byly, či jsou uloženy v nevyhovujícím prostředí. Platí pro stavby 0079, 0080, 9515.

Výše uvedené se týká zkušebních protokolů částí:

- B. 10.1. Řízení dopravy
- B. 3.1. Měření fyzikálních veličin - zařízení Fireguard (detekce kouře) v prostoru TPB 9 – TPB 12

Dalším důvodem, proč nebylo možné realizovat kompletní předepsané odzkoušení, je chyba u prvků, které jsou součástí dveří. Platí pro stavby 0079, 0080, 9515 a 0065.

Výše uvedené se týká zkušebních protokolů částí:

- B. 5.1. Bezpečnostní ochrana – EZS
- B. 14.1. Řídicí systém

Poruchy zařízení signalizace dveří se projevují i u zařízení, které jsou v klidových stavech bez poruch, avšak při zkouškách např. vzduchotechniky u nich dochází vlivem pulzování či proudění vzduchu k opakovaným poruchám signalizace zavřeno (uvedené se negativně projevuje ve výpisech alarmových hlášení). V reálném provozu bude neustále vyskakovat alarmové hlášení dispečerům. Výše uvedené nedostatky byly zjištěny následně i při zkouškách dispečerské automatiky.

U zařízení EPS (čidla a tlačítka) dochází k výpadkům těchto zařízení z důvodu vysoké – nadlimitní vlhkosti v technických prostorách tunelu a technických chodbách či rozvodnách. Z tohoto důvodu nebylo možné korektně odzkoušet některé prvky. Seznam těchto prvků a zařízení, které jsou v poruše jsou doloženy ve zkušebních protokolech částí:

- B. 4.1. Požární ochrana EPS

K dnešnímu dni je tedy nutno konstatovat, že na základě výsledků zkoušek částí:

Etapa 4.1.1 Zkoušky zařízení a prvků

Etapa 4.1.2 Zkoušky dispečerské automatiky

není možné provést vyhodnocení těchto zkoušek v rámci první fáze "Příprava KZ" s vyhovujícím závěrem.

Žádáme o okamžité řešení ze strany správce stavby a investora:

Tzn. že je bezpodmínečně nutné odstranit všechny vady a nedodělky ve stavební části díla a je nutno okamžitě zadat výměnu vadných a poškozených kabelů, včetně předání příslušného projekčního řešení.

Upozorňuji, že termín realizace výměny kabelů od data vydání pokynu je 4 týdny a doba realizace výměny kabelů, včetně příslušných zkoušek je 3 týdny (uvažován rozsah výměny kabelů pro propojky 10 – 11 – 12). Dobu trvání potřebných stavebních úprav si nedovolují specifikovat a je věcí investora.

Bezporuchový stav a vyhovující výsledky zkoušek prováděných v rámci Komplexních zkoušek – první fáze "Příprava KZ" jsou podmínkou pro možné zahájení Komplexních zkoušek – druhá fáze "Komisionální vyzkoušení".

ČKD oznamuje, že za kabeláž v úseku mezi propojkami 11 – 12 již nyní nepřevzme záruky. SATRA zahájila práce na přípravě RDS k nastalé situaci a deklaruje svolání technické rady v týdnu 1.-5.12.2014.

Výše uvedené stanovisko bude konzultováno a případně verifikováno na kontrolním dnu investora dne 4.12.2014.

Metrostav nesouhlasí s výše uvedeným stanoviskem ČKD PRAHA DIZ (nedostal dostatečný prostor k vyjádření) a konstatuje:

MTS v průběhu výstavby předal jednotlivé STP v termínech stanovených smlouvou o dílo ve znění pozdějších dodatků. Předání STP se uskutečnilo vždy protokolárně za přítomnosti správce stavby a zhotovitele technologické části stavby a to včetně kontrol stavu vnitřního prostředí.

MTS již od května 2012 začal upozorňovat na problematiku vnitřního prostředí z hlediska kondenzace vlhkosti a vnitřního prostředí v návaznosti na venkovní prostředí. V průběhu léta roku 2012 MTS nasadil veškerou dostupnou techniku k zajištění vyhovujícího prostředí v úrovni pod mostovkou a v rozvodnách. Po demontáži stavebních rozvodů související s montáží definitivních technologických vedení však další realizace opatření zajišťující vyhovující stav vnitřního prostředí pro montáž

technologie nemohla být dále prováděna. V průběhu roku 2013 a 2014 byla navíc část stavby opakovaně zasažena přivalovými dešti, v důsledku čehož došlo ke kompletnímu zaplavení části konstrukcí. V průběhu výstavby bylo mnohokrát konstatováno, že prostředí v tunelovém komplexu Blanka bude plně zaručeno v okamžiku trvalého zprovoznění všech navržených technologických celků v oblasti úpravy vzduchu a větrání.

MTS ke dni 29.9.2014 dokončil všechny práce, jejichž realizace byla uložena částečnými rozhodčími nálezy a jejichž dokončení bylo nezbytné pro uvedení stavby do zkušebního provozu. V současnosti probíhají navazující práce a ve spolupráci s generálním projektantem jsou prováděny práce na odstraňování nedostatků z hlediska stavby ve zkušebním provozu.

MTS dále v průběhu výstavby rovněž provedl mnoho opatření nad rámec ZDS zajišťujících stav prostředí v TKB.

MTS dále upozorňuje, že doposud nebyla prokázána příčinná souvislost mezi ztrátou izolačních stavů kabelů a stavem prostředí či přítomností vody v některých kabelových šachtách.

Úkol: Zamezení průsaků, převzetí záruk

Odpovědnost: IDS, OSI, ČKD, MTS, SATRA, VIS

Termín: průběžně

ÚKOLY Z 29.8.2013

29/8/III

Proplácení faktur Metrostav, ČKD, Eurovia CS – je třeba odladit tzv. souhrnný změnový protokol – IDS, OSI, ČKD.

Úkol: kontrolovat vyplácení faktur

Odpovědnost: OSI MHMP

Termín: průběžně

ÚKOLY Z 18. 9. 2013

18/9/II

IDS upozorňuje, že pro spuštění zkušebního provozu je třeba dokončit Protihluková opatření v ulici V Holešovičkách. OMI MHMP v rámci veřejné obchodní soutěže ukončil soutěž na výběr zhotovitele protihlukových opatření. Probíhají jednání s hygienou. Je nutné prověřit možnost zadání kontrolních měření hladiny hluku ve vnitřních chráněném prostoru (pravděpodobně s Ing. Pívcem). Dne 11.12.2014 proběhlo jednání s hygienikem.

Úkol: sledovat činnost

Odpovědnost: OSI + IDS

Termín: do 12/2014

ÚKOLY Z 26.3.2014

26/3/I

IDS upozorňuje na činnost operátorů stavbě TKB, která není zasmulvněná mezi OSI MHMP a spol. ETEWA (dříve Ridings). SATRA doplňuje, že dokumentace projednávaná se zástupci operátorů nebyla nikdy schválena a podepsána. Bylo dohodnuto, že OMI MHMP svolá v této věci jednání za účelem projednání podpisu smluv. Na základě samostatného jednání mezi OMI, IDS a ETEWA (p. Šárka) bylo dohodnuto, že věc se vyřeší zajištěním podpisu smluv. V opačném případě bude činnost operátorů přerušena, budou vykázáni ze stavby a ze strany OSI MHMP budou činěny kroky vedoucí k odstranění

případných škod na náklady ETEWA a spol. Existuje možnost potřeby stanovení znaleckého posudku na cenu.

Po doporučení ze strany IDS se čeká na podpis smluv, operátoři musí odstraňovat vady, jinak budou ze stavby vykázáni

Řeší se otázka O2 – z jejich strany se jedná o požadavek na instalaci nových „jejich“ opt. kabelů, které nemají nic společného se zajištěním provozu TKB. U obou se vyhotovují tisky do RHMP.

Úkol: zajistit podpis smluv s ETEWA a O2

Odpovědnost: OSI

Termín: neprodleně po schválení RHMP

23/4/II

Úhrada IČ pro IDS, která urguje proplacení pohledávky vůči OSI MHMP – byl schválen tisk na rozhodčí smlouvu k vyřešení této otázky. Byla podepsána rozhodčí smlouva a bude zahájeno rozhodčí řízení. Dne 29.7. došlo ke schválení zrychlené administrace v RHMP. 28.8. proběhlo první jednání rozhodčího soudu. Druhé proběhlo dne 30.9.2014. Zatím poslední jednání proběhlo 20.11.2014. Došlo k obměně členů rozhodčího senátu. Další postup bude koordinován s vedením hl. m. Prahy.

Úkol: sledovat průběh rozhodčího řízení

Odpovědnost: OMI+IDS

Termín: průběžně do vyřešení

ÚKOLY Z 30.4.2014

30/4/II

OMI sestavilo pracovní skupinu ve věci „provozování tunelu“. Bylo svoláno jednání pracovní skupiny za účelem přípravy této dokumentace. Dne 30.5.2014 proběhlo zahajovací jednání. Další jednání pracovní skupiny proběhlo 7.7.2014, v 11.30 v Infocentru na Letné. Dne 11.12.2014 proběhne další k výše uvedenému jednání o textaci souborů.

Úkol: zajistit formu provozování

Odpovědnost: OSI+TSK+IDS+SATRA+VIS

Termín: do konce roku

ÚKOLY z 6.8.2014

6/8/I

SATRA předloží závěrečnou zprávu k problematice průjezdného profilu a případných kolizí, včetně stanoviska o míře zavinění. Satra informovala, že v případě staveb č.0079, 0080 a 9515 zasahuje do projektovaného průjezdného profilu pouze 1 značka na rampě 3 v Troji. Tato bude přesunuta o cca 2 m do míst, kde nebude do průjezdného profilu zasahovat. V případě stavby č. 0065 probíhá vyhodnocování zaměření skutečného stavu – předpoklad dokončení do 17.12.2014.

Projektant konstatuje, že prověřil výsledky zaměření průjezdného profilu staveb č.0079, 0080 a 9515 z 11.2014 s následujícím výsledkem: 44 případů nepředstavuje zásah do průjezdného profilu (nesprávné vyhodnocení v místě sníženého chodníku), 10 značek (kilometrovníky, prohy, apod.) osazených po předchozím přeměření průjezdného profilu je nutné posunout o jednotky cm (podklady zhotoviteli předány), 8 technologických prvků (návěstidlo, měření opacity, kamera, apod.) je nutné posunout i jednotky cm (podklady zhotoviteli předány).

Úkol: vydat závěrečné stanovisko

Odpovědnost: SATRA
Termín: kontrolní 1. lednový KD

ÚKOLY z 20.8.2014

20/8/I

SATRA urguje správce stavby (IDS, VIS) o předání podkladů pro provedení 1. hlavní prohlídky Brusnického, Dejvického a Bubenečského tunelu – viz příloha č. 1 zápisu – v návaznosti na HMG předložený ČKD byly SATROU aktualizovány termíny předání podkladů. Podklady jsou postupně předávány.

Úkol: předání podkladů pro provedení 1. hlavní prohlídky
Odpovědnost: IDS, VIS
Termín: kontrolní 17.12.2014

ÚKOLY z 22.10.2014

22/10/I

OSI odeslalo dopis ve věci prací MTS po 30.9.2014, které nebyly řešeny v rozhodčím soudu. Stanovisko k těmto pracím vyhotoví IDS.

Úkol: vyřešení prací MTS
Odpovědnost: IDS, OSI
Termín: 31.12.2014

ÚKOLY z 5.11.2014

5/11/I

MTS konstatuje, že provádí ostrahu na výstavbě TKB a zařízeních staveniště.

ÚKOLY z 25.11.2014

25/11/I

OSI žádá IDS a VIS o návrh obsazení komisí ke komisionálním zkouškám.

Úkol: předložit návrh komisí
Odpovědnost: IDS, VIS
Termín: 17.12.2014

25/11/II

OSI žádá ČKD o předložení HMG k pracím na garážích Prašný most v rámci TKB.

ČKD předložilo HMG ke Garážím Letná, kde je předpoklad uvedení do provozu k 24. 5. 2015.

Úkol: předložit HMG
Odpovědnost: ČKD
Termín: kontrolní 17.12.2014

ÚKOLY z 4.12.2014

4/12/I

OSI odeslalo reakci na dopis ČKD, který stanoví předmět nutné výměny. ČKD odpovědělo k termínu 10.12.2014. SATRA prověří přílohu dopisu ČKD. IDS a VIS stanoví předmět „výměny poškozených kabelů“.

Úkol: odeslat dopis, připravit reakci
Odpovědnost: OSI + IDS + VIS + SATRA
Termín: kontrolní 17.12.2014

4/12/III

Na základě technické rady ze dne 5.12.2014 nebyl vydán pokyn k realizaci technických opatření k vyřešení problematiky propojek 10 – 12. Dle nově prověřeného a předloženého návrhu RDS bude správcem stavby vydán pokyn k realizaci opatření vedoucích k vyřešení problematiky kabeláže v propojkách 10 – 12. ČKD nejpozději do týdne od vydání RDS předloží HMG těchto prací.

Úkol: připravit reakci
Odpovědnost: IDS
Termín: kontrolní 17.12.2014

ÚKOLY z 10.12.2014

10/12/I

OSI seznámí nám. Dolínka se problematikou přejímek čerpací stanice na Císařském ostrově a technického „domečku“ u portálu v Troji. Na ředitelské úrovni je třeba vyřešit neochotu TSK (Ing. Prokop) převzít tyto objekty do správy.

Úkol: vyřešit předání
Odpovědnost: OSI + TSK
Termín: kontrolní 17.12.2014

Ve výše uvedeném probíhají další jednání.

Přílohou zápisu je HMG ČKD, HMG předání podkladů k hlavní prohlídce tunelu a prezenční listina.

Další jednání proběhne dne 17.12.2014 od 11,00 hod v kanceláři ředitele OSI MHMP.

Program dalšího jednání:
- Informace o aktuálním stavu projektu
- Vypořádání úkolů z minulých jednání

Zapsal: Eliáš

Inventární seznam podkladů pro 1.HP TKB

Číslo podkladu	Název podkladu	Poznámka	Zdroj zajišťující podklad	Počet dní před uvedením do provozu
P001	Dokumentace skutečného provedení díla		Metrostav, ČKD DIZ, Eurovia CS	122
P002	Správní dokumentace tunelu		SATRA, INŽ, OMI	107
P003	Provozní dokumentace tunelu		SATRA	107
P004	Evidenční list tunelu		SATRA, INŽ, OMI	32
P005	Aktuální seznam všech souvisejících stavebních objektů a provozních souborů		SATRA	122
P006	Protokol o stanovení prostředí a vnějších vlivů (zpracován dle PPK – PVV)		INŽ, OMI	91
P007	Vyhodnocení zaměření průjezdného profilu tunelu		INSET, OMI	46
P008	Vyhodnocení výsledků geotechnického monitoringu prováděného během výstavby (vč. závěrečné hydrogeologické a hydrotechnické zprávy)		INSET, PUDIS	46
P009	Protokol o provedení měření drsnosti vozovky, sklonů a výšky obrub		Metrostav, Eurovia CS	31
P010	Revize závěsných a zvedacích zařízení a závěsů (zatěžovací zkoušky)		Metrostav, Eurovia CS, ČKD DIZ	91
P011	Podklady pro reklamaci díla, resp. Soupis vad a nedodělků		INŽ, VIS	31
P012	Prohlášení zhotovitele o provedení díla v souladu s požadavky zadání a odsouhlasených RDS		Metrostav, Eurovia CS, ČKD DIZ	106
P013	Protokoly o těsnosti potrubí		Metrostav, Eurovia CS	106
P014	Pasové listy (konstrukce, hydroizolace), výsledky řádných měření, kontrol a zkoušek z období výstavby (beton, nátěry, atd.)		Metrostav, Eurovia CS	121
P015	Výsledky vyhodnocení těsnosti hydroizolačního systému tunelu		Metrostav, Eurovia CS	91
P016	Prohlášení zhotovitele o shodě použitých materiálů a prvků		Metrostav, Eurovia CS, ČKD DIZ	121
P017	Vyhodnocení měření bludných proudů		INSET, PUDIS	91
P018	Protokoly o provedení funkčních zkoušek technologického a požárně-bezpečnostního vybavení tunelu v návaznosti na technické a technologické systémy tunelů		ČKD DIZ	91
P019	Protokoly z provedení komplexních zkoušek provozních souborů a celého technologického systému tunelu (protokol z nepřetržitého provozu v délce trvání 72 hodin);		ČKD DIZ	31
P020	Revize a kontroly provozuschopnosti technologického zařízení a instalací		ČKD DIZ	121
P021	Protokol o stavu kabelových rozvodů – vlhkost		ČKD DIZ	91
P022	Měření intenzity osvětlení		ČKD DIZ	46
P023	Protokoly o vyzkoušení požárního zabezpečení tunelu dle platné metodiky zkoušení, včetně taktického cvičení složek IZS a jeho vyhodnocení		SATRA, OMI	31
P024	Protokol o provedení revize požárních ucpávek a předělů.		Metrostav, Eurovia CS	76
	Předání podkladů k provádění 1.hlavní prohlídky			122
	Počátek 1.hlavní prohlídky na stavbě			121
	Počátek provádění komplexních zkoušek technologie			91
	Ukončení komplexních zkoušek technologie			31
	Počátek tvorby protokolu o 1.hlavní prohlídce			31
	Protokol o 1.hlavní prohlídce - vydání			1
	Uvedení do zkušebního provozu			0

Vážený pan
Ing. Filip Koucký
ředitel odboru strategických investic
Magistrátu hlavního města Prahy
Mariánské náměstí 2
110 01 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne

naše značka
REAL-RPR/101/2014

výtisk / telefon
Petr Zlomek 776 106 786

místo a den odeslání
Praha 20.10.2014

věc **Soubor staveb Městského okruhu Malovanka – Pelc - Tyrolka**

Vážený pane řediteli,

v příloze Vám zasílám požadovaný předběžný návrh harmonogramu našich prací. Zdůrazňuji, že jde o předběžný návrh harmonogramu, který byl zpracován ke dni 15.září 2014 a vycházel z předpokladu ukončení veškerých stavebních prací včetně odstranění průsaků vody a nadměrné vlhkosti do 30.9.2014.

Dle zápisů z kontrolních dnů a kontrol průsaků provedených v měsíci říjnu nebyl tento předpoklad dodržen. Průběžně informujeme správce stavby o závadách stavební připravenosti a následných negativních dopadech na kvalitu namontovaných technologických zařízení a tedy i zajištění bezpečnosti budoucího provozu.

Na základě poruch na elektroinstalaci u TPB 11 a TPB 12 bylo provedeno kontrolní měření kabelů uložených v chráničkách v těchto úsecích ve dnech 16. a 17.10.2014. Při kontrolním měření byl zjištěn nevyhovující izolační stav napájecích kabelů uložených v chráničkách chodníkového tělesa v důsledku jejich kontaktů s vodou. Správce stavby nařídil výměnu poškozených kabelů.

Vzhledem ke skutečnosti, že problematika dlouhodobého výskytu vody v chodníkových chráničkách se vztahuje téměř na celou stavbu (je podrobně zdokumentováno zápisy se správcem stavby) lze obdobnou situaci předpokládat na všech úsecích.

Považujeme za nutné rychlé vyřešení termínů a způsobu odstranění vlhkosti, průsaků a zatékání srážkové vody a následně dořešení pasportizace potencionálně poškozené technologie a zadání její opravy či výměny.

Jak jsme již dříve upozornili, nejsme za tohoto stavu schopni poskytnout garance za naše dodávky, ani předložit závazný harmonogram dokončování prací.

S pozdravem


Ing. Petr Zlomek
ČKD Praha DIZ, a.s.

Na vědomí:

1/ Inženýring dopravních staveb a.s., Ing. Josef Kutil, ředitel divize 3600, Na Morání
3/360, 128 00 Praha 2

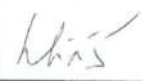
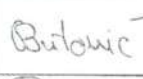





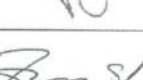


2/ VIS,a.s., Ing. Arnošt Havrda, generální ředitel, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4

ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	časová osa					
					K	S	K	Z	leden	
0	TKB - DOKONČENÍ TECHNOLOGICKÉ ČÁSTI A KOMPLEXNÍHO VYZKOUŠENÍ	356 dny	13.5.14	3.5.15	K	S	K	Z	K	S
4	C+ odsouhlasení PD, vydání závazného pokynu k realizaci	0 dny	13.5.14	13.5.14						
5	C+ objednání a dodání materiálu a dodávek	50 dny	13.5.14	1.7.14						
9	C+ realizace	89 dny	2.7.14	28.9.14						
1	STAVEBNÍ NEDODĚLKY - dokončení všech druhů ucpávek a těsnění, vč. dilatací a těsnění v požárních kanálech. Stavební dokončení VZT cest, kanálů a technických prostor, vč. vycištění. Kompletní dokončení všech výdechových objektů (žaluzie atd)	0 dny	31.7.14	31.7.14						
2	STAVEBNÍ NEDODĚLKY - odstranění průsaků a nevyhovujícího technologického prostředí, vč. průsaků do kabelových chráničků	0 dny	31.7.14	31.7.14						
3	STAVEBNÍ NEDODĚLKY - stavební práce vyplývající z PBR a zkoušek PFO dny	114 dny	6.8.14	27.11.14						
8	PS - dokončení dle pokynů OMI a výsledků prověrky IZS	99 dny	9.9.14	16.12.14						
7	ŘÍDÍCÍ SYSTÉM - dokončení zaregulování a oživení systémů	60 dny	29.9.14	27.11.14						
6	PS - dokončení PS a jejich IFZ po odstranění stavebních nedodělků MTS	77 dny	29.9.14	14.12.14						
39	C+ oživení, individuální zkoušky, školení dispečerů	49 dny	29.9.14	16.11.14						
40	SAT - oživení, odladění	7 dny	29.9.14	5.10.14						
44	HDRŮ - úprava MR a SZ, úprava prvků 2/2 velinu	51 dny	11.10.14	30.11.14						
42	HDRŮ - oživení, odladění	14 dny	17.11.14	30.11.14						
41	SAT - školení dispečerů	14 dny	1.12.14	14.12.14						
43	HDRŮ - školení dispečerů	0 dny	31.10.14	31.10.14						
48	Stavební připravenost garáží Pražský most a Letná	165 dny	31.10.14	13.4.15						
49	Realizace provozních souborů garáží Pražský most a Letná	2 dny	17.12.14	18.12.14						
46	Prověrka IZS	55 dny	29.12.14	21.2.15						
45	KOMPLEXNÍ VYZKOUŠENÍ	10 dny	12.2.15	21.2.15						
47	Odstávka strahovského systému, vazby Strahov - Blanka	20 dny	14.4.15	3.5.15						
50	Komplexní vyzkoušení garáží									

PREZENČNÍ LISTINA

Jednání ve věci postupu výstavby a zajištění jejího průběžného financování za účasti organizací účastnících se výstavby městského okruhu

ze dne 10. 12. 2014

POŘ.Č.	JMÉNO, PŘÍJMENÍ, TITUL	ORGANIZACE	TELEFON, MAIL	PODPIS
1.	ELIÁŠ	OSI	7 31644 871	
2.	BUTOVIČ	SATRA	602 693 150	
3.	VALTÍ	MTS	602 5250 97	
4.	HADRAVA	METROSTAV	602 317 156	
5.	KOTIL	úř.		
6.	VABEC	úř.	724 284 761	
7.	TESÁŘ	EUROVA	731 601 202	
8.	ZLOMEK	ČKD	776 106 786	
9.	KOUCKÝ	OV		
10.	KALABIS	VIS	724 118 604	
11.				
12.				

Záznam z jednání

ve věci postupu výstavby a zajištění jejího průběžného financování za
účasti organizací účastnících se výstavby městského okruhu

ze dne 17.12.2014

Jednání bylo zahájeno v 12,00 hod v kanceláři ředitele OSI MHMP.

Přítomní:

za OSI MHMP	Ing. Filip Koucký Ing. Mgr. Tomáš Eliáš	pověřený ředitel OSI ved. odd. 02
METROSTAV a.s.	Ing. Jiří Valeš	náměstek ředitele
ČKD PRAHA DIZ, a.s.	Ing. Petr Zlomek	manažer projektu
IDS, a.s	Ing. Josef Kutil Josef Kalíšek	ředitel divize ředitel výstavby
SATRA spol. s r.o.	Ing. Alexandr Butovič, Ph.D.	výrobní ředitel
EUROVIA CS. a.s.	Ing. Petr Tesař	ředitel závodu
VIS a.s.	Ing. Petr Kalabis	mandatář

ÚKOLY Z 24.7.2013

24/7/IV + 4/9/III

TERMÍN UVEDENÍ STAVBY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU

Termín: - Společností ČKD DIZ a.s. byl předložen HMG dokončení činnosti ČKD k 21.2.2014. Následují přejímky – cca 6-8 týdnů. Termín spuštění MO Blanka dle tohoto HMG tak dopadá na duben 2015. HMG je přílohou tohoto zápisu. V návaznosti na článek 1, odst. 3 dodatku č. 7 objednatel tento HMG akceptuje.

Existuje RIZIKO POTŘEBY VÝMĚNY VODOU OVLIVNĚNÝCH INSTALACÍ, které může odložit termín zahájení zkušebního provozu.

Správce stavby posoudil HMG předložený ČKD PRAHA DIZ. Pro prověření možností úprav HMG je nutné prověřovat technologická zařízení formou komplexních zkoušek dodavatele technologie. Toto prověření se vztahuje i na bod 4.9./III, kvalita prostředí. Správce stavby proto 7.11.2014 vydal pokyn k zahájení komplexních zkoušek, který prověří výše zmiňovaný harmonogram.

Na dotaz Ing. Kouckého, zda jsou veškeré montážní práce na technologické části stavby, která je součástí dodávky společnosti ČKD PRAHA DIZ dokončeny, konstatuje Ing. Zlomek, že jsou již všechny montážní práce na dodávkách jejich společností hotové. ČKD konstatuje, že na pokyn správce stavby zahájil komplexní zkoušky.

Komplexní zkoušky dle sdělení ČKD prozatím probíhají dle HMG, předloženého dne 20.10.2014 v dopise ČKD PRAHA DIZ, č.j. REAL-RPR/101/2014. K termínu 15.1.2014 je předpoklad zahájení komisionálních zkoušek.

K termínu 19.12.2014 je počítáno s ukončením 1. fáze komplexních zkoušek – výstup bude znám bezprostředně poté.

Prostředí:

Vzhledem k nezajištění kvality vnitřního prostředí dle podmínek specifikovaných v zadávací dokumentaci, v jehož důsledku došlo k dlouhodobému vystavení technologického zařízení nadlimitní vlhkosti a průsakům vod (technologické zařízení je v souladu se zadávací dokumentací navrženo do suchého prostředí) nepřevezme společnost ČKD garanci za všechny dodávky.

Vyjádření MTS: nesouhlasíme s vyjádřením ohledně kvality vnitřního prostředí v tunelu. V dokumentaci pro stavební část nebyla podmínka „suchého“ tunelu obsažena.

Přílohou tohoto materiálu se stane vyjádření projektanta, verifikované ze strany MTS a ČKD, které by mělo vyřešit stanoviska uvedená v tomto bodě zápisu.

Na základě kamerových průzkumů průchodek, které provádí MTS a jejichž výsledky budou známy do 20.11.2014 a zkoušek izolačních vlastností kabelů prováděných ČKD bude rozhodnuto o dořešení nastalé situace. OSI tímto ukládá ČKD PRAHA DIZ analýzu s datem dokončení 21.11.2014, ze které vyplyne nutný rozsah výměny poškozených kabelů tak, aby byly splněny podmínky dané smluvním vztahem mezi MHMP a ČKD PRAHA DIZ, týkající se zejména převzetí garancí a bezpečnosti, jež v současnosti ČKD PRAHA DIZ odmítá převzít, vzhledem k problémům se zatopenými kabely. Následně projektanti vyhotoví koordinační dokumentaci, která bude podkladem pro vymístění kabelů do prostor odpovídajícím požadavkům na uložení kabelového vedení. S ohledem na dosavadní výsledky měření a stanoviska zhotovitele technologické části předmětná dokumentace počítá s výměnou všech kabelů (vedených v chodnicích) v tomto úseku.

OSI k 21.11.2014 neobdrželo výše zmiňovanou analýzu k výměně kabeláže. OSI tudíž požaduje

stanovisko k termínu 28.11.2014, které bude obsahovat návrh vyřešení dané problematiky – v členění a podrobnostech, díky nimž bude moci projektant ihned zareagovat. Stanovisko ČKD bude obsahovat HMG, který zajistí veškerou nutnou činnost do 15.1.2014, tj. do zahájení komisionálních zkoušek. ČKD přislíbilo toto stanovisko k 10.12.2014.

Vyjádření ČKD ze dne 1.12.2014:

Předběžný návrh harmonogramu byl zpracován ke dni 15. září 2014 a vycházel z předpokladu ukončení veškerých stavebních prací včetně odstranění průsaků vody a nadměrné vlhkosti do 30.9.2014.

Dle zápisů z kontrolních dnů a kontrol průsaků provedených v měsíci říjnu nebyl tento předpoklad dodržen. Průběžně informujeme správce stavby o závadách stavební připravenosti a následných negativních dopadech na kvalitu namontovaných technologických zařízení a tedy i zajištění bezpečnosti budoucího provozu. Na základě poruch na elektroinstalaci u TPB 11 a TPB 12 bylo provedeno kontrolní měření kabelů uložených v chráničkách v těchto úsecích ve dnech 16. a 17.10.2014. Při kontrolním měření byl zjištěn nevyhovující izolační stav napájecích kabelů uložených v chráničkách chodníkového tělesa v důsledku jejich kontaktů s vodou. Správce stavby nařídil výměnu poškozených kabelů. Vzhledem ke skutečnosti, že problematika dlouhodobého výskytu vody v chodníkových chráničkách se vztahuje téměř na celou stavbu (je podrobně zdokumentováno zápisy se správcem stavby) lze obdobnou situaci předpokládat na všech úsecích.

Na základě pokynu správce stavby byly dne 07.11.2014 zahájeny komplexní zkoušky.

Komplexní zkoušky byly v souladu s dokumentací Komplexní vyzkoušení Tunelového komplexu Blanka zahájeny první fází "Příprava KZ", která se skládá z následujících na sebe navazujících částí:

Etapa 4.1.1 Zkoušky zařízení a prvků

Etapa 4.1.2 Zkoušky dispečerské automatiky

Etapa 4.1.3 Zkoušky vazeb mezi provozními celky

Před zahájením Komplexních zkoušek proběhlo individuální vyzkoušení jednotlivých provozních celků.

K dnešnímu dni 1.12.2014 jsou dokončeny v rámci první fáze následující části:

Etapa 4.1.1 Zkoušky zařízení a prvků

Etapa 4.1.2 Zkoušky dispečerské automatiky

V období od 1.12.2014 do 7.12.2014 bude probíhat doladění a příprava pro Etapu 4.1.3 Zkoušky vazeb mezi provozními celky, která proběhne v období 8.12.2014 až 19.12.2014.

Vyhodnocení průběhu a výsledků zkoušek částí:

Etapa 4.1.1 Zkoušky zařízení a prvků

Etapa 4.1.2 Zkoušky dispečerské automatiky

Na základě proběhlých zkoušek prvků a zařízení bylo shledáno, že některá zařízení „NENÍ MOŽNÉ ODZKOUŠET“. Důvodem, proč nebylo možné všechna tato zařízení odzkoušet, je, že některá uvedená zařízení vykazují chybu napájení, či ovládání z důvodu nevyhovujícího izolačního stavu kabelů (bylo zjištěno a ověřeno v průběhu zkoušek). Dotčené kabely byly, či jsou uloženy v nevyhovujícím prostředí. Platí pro stavby 0079, 0080, 9515.

Výše uvedené se týká zkušebních protokolů částí:

- B. 10.1. Řízení dopravy*
- B. 3.1. Měření fyzikálních veličin - zařízení Fireguard (detekce kouře) v prostoru TPB 9 – TPB 12*

Dalším důvodem, proč nebylo možné realizovat kompletní předepsané odzkoušení, je chyba u prvků.

3

kteřé jsou součástí dveří. Platí pro stavby 0079, 0080, 9515 a 0065.

Výše uvedené se týká zkušebních protokolů částí:

- B.5.1. Bezpečnostní ochrana – EZS
- B. 14.1. Řídicí systém

Poruchy zařízení signalizace dveří se projevují i u zařízení, které jsou v klidových stavech bez poruch, avšak při zkouškách např. vzduchotechniky u nich dochází vlivem pulzování či proudění vzduchu k opakovaným poruchám signalizace zavřeno (uvedené se negativně projevuje ve výpisech alarmových hlášení). V reálném provozu bude neustále vyskakovat alarmové hlášení dispečerům. Výše uvedené nedostatky byly zjištěny následně i při zkouškách dispečerské automatiky.

U zařízení EPS (čidla a tlačítka) dochází k výpadkům těchto zařízení z důvodu vysoké – nadlimitní vlhkosti v technických prostorách tunelu a technických chodbách či rozvodnách. Z tohoto důvodu nebylo možné korektně odzkoušet některé prvky. Seznam těchto prvků a zařízení, které jsou v poruše jsou doloženy ve zkušebních protokolech částí:

- B. 4.1. Požární ochrana EPS

K dnešnímu dni je tedy nutno konstatovat, že na základě výsledků zkoušek částí:

Etapa 4.1.1 Zkoušky zařízení a prvků

Etapa 4.1.2 Zkoušky dispečerské automatiky

není možné provést vyhodnocení těchto zkoušek v rámci první fáze "Příprava KZ" s vyhovujícím závěrem.

Žádáme o okamžité řešení ze strany správce stavby a investora:

Tzn. že je bezpodmínečně nutné odstranit všechny vady a nedodělky ve stavební části díla a je nutno okamžitě zadat výměnu vadných a poškozených kabelů, včetně předání příslušného projekčního řešení.

Upozorňuji, že termín realizace výměny kabelů od data vydání pokynu je 4 týdny a doba realizace výměny kabelů, včetně příslušných zkoušek je 3 týdny (uvažován rozsah výměny kabelů pro propojky 10 – 11 – 12). Dobu trvání potřebných stavebních úprav si nedovolují specifikovat a je věcí investora.

Bezporuchový stav a vyhovující výsledky zkoušek prováděných v rámci Komplexních zkoušek – první fáze "Příprava KZ" jsou podmínkou pro možné zahájení Komplexních zkoušek – druhá fáze "Komisionální vyzkoušení".

ČKD oznamuje, že za kabeláž v úseku mezi propojkami 11 – 12 již nyní nepřevezme záruky. SATRA zahájila práce na přípravě RDS k nastalé situaci a deklaruje svolání technické rady v týdně 1.-5.12.2014.

Výše uvedené stanovisko bude konzultováno a případně verifikováno na kontrolním dnu investora dne 4.12.2014.

Metrostav nesouhlasí s výše uvedeným stanoviskem ČKD PRAHA DIZ (nedostal dostatečný prostor k vyjádření) a konstatuje:

MTS v průběhu výstavby předal jednotlivé STP v termínech stanovených smlouvou o dílo ve znění pozdějších dodatků. Předání STP se uskutečnilo vždy protokolárně za přítomnosti správce stavby a zhotovitele technologické části stavby a to včetně kontrol stavu vnitřního prostředí.

MTS již od května 2012 začal upozorňovat na problematiku vnitřního prostředí z hlediska kondenzace vlhkosti a vnitřního prostředí v návaznosti na venkovní prostředí. V průběhu léta roku 2012 MTS nasadil veškerou dostupnou techniku k zajištění vyhovujícího prostředí v úrovni pod mostovkou a v rozvodnách. Po demontáži stavebních rozvodů související s montáží definitivních technologických

4

vedení však další realizace opatření zajišťující vyhovující stav vnitřního prostředí pro montáž technologie nemohla být dále prováděna. V průběhu roku 2013 a 2014 byla navíc část stavby opakovaně zasažena přívalovými dešti, v důsledku čehož došlo ke kompletnímu zaplavení části konstrukcí. V průběhu výstavby bylo mnohokrát konstatováno, že prostředí v tunelovém komplexu Blanka bude plně zaručeno v okamžiku trvalého zprovoznění všech navržených technologických celků v oblasti úpravy vzduchu a větrání.

MTS ke dni 29.9.2014 dokončil všechny práce, jejichž realizace byla uložena částečnými rozhodnutími nálezy a jejichž dokončení bylo nezbytné pro uvedení stavby do zkušebního provozu. V současnosti probíhají navazující práce a ve spolupráci s generálním projektantem jsou prováděny práce na odstraňování nedostatků z hlediska stavby ve zkušebním provozu.

MTS dále v průběhu výstavby rovněž provedl mnoho opatření nad rámec ZDS zajišťujících stav prostředí v TKB.

MTS dále upozorňuje, že doposud nebyla prokázána příčinná souvislost mezi ztrátou izolačních stavů kabelů a stavem prostředí či přítomností vody v některých kabelových šachtách.

Další postup:

K řešení problematiky funkčnosti kabelů bude přizván soudní znalec na kabely (Ing. Fiala). Dne 19.12.2014 proběhne prohlídka stavby, kde s ním bude upřesněno zadání: zda upravené prostředí je vyhovující pro novou instalaci kabelů, definovat kritéria při kterých je stav kabelů takový, že ještě poskytuje přijatelné riziko z hlediska potenciální výměny.

V celém rozsahu stavby bude provedeno přeměření izolačního stavu kabelů v chodnicích (riziko 3 dle dopisu ČKD z 12.12.2014) a kamerové zkoušky. ČKD a MTS do 18.12.2014 předají OSI informaci o době nezbytné pro provedení těchto prací. Následně bude dle výše uvedeného kritéria rozhodnuto o výměně nevyhovujících kabelů.

OSI MHMP dává ČKD pokyn k objednání nových kabelů pro výměnu nevyhovujících kabelů v chodnicích v úseku mezi propojkami 10-12. ČKD objedná do 19.12.2014, dodací lhůta cca 3-4 týdny. MTS a ČKD uspořádají do 15. 1. 2015 společné jednání pojištěoven za účasti investora a správce stavby.

Úkol: Zamezení průsaků, převzetí záruk
Odpovědnost: IDS, OSI, ČKD, MTS, SATRA, VIS
Termín: průběžně

ÚKOLY Z 29.8.2013

29/8/III

Proplácení faktur Metrostav, ČKD, Eurovia CS.

Úkol: kontrolovat vyplácení faktur
Odpovědnost: OSI MHMP
Termín: průběžně

ÚKOLY Z 18. 9. 2013

18/9/II

IDS upozorňuje, že pro spuštění zkušebního provozu je třeba dokončit Protihluková opatření v ulici V Holešovičkách. OMI MHMP v rámci veřejné obchodní soutěže ukončil soutěž na výběr zhotovitele protihlukových opatření. Probíhají jednání s hygienou. Je nutné prověřit možnost zadání kontrolních

měření hladiny hluku ve vnitřním chráněném prostoru. Dne 11.12.2014 proběhlo jednání s hygienikem.

Úkol: sledovat činnost
Odpovědnost: OSI + IDS
Termín: průběžně

ÚKOLY Z 26.3.2014

26/3/I

IDS upozorňuje na činnost operátorů stavbě TKB, která není zaslavněná mezi OSI MHMP a spol. ETEWA (dříve Ridings). SATRA doplňuje, že dokumentace projednávaná se zástupci operátorů nebyla nikdy schválena a podepsána. Bylo dohodnuto, že OMI MHMP svolá v této věci jednání za účelem projednání podpisu smluv. Na základě samostatného jednání mezi OMI, IDS a ETEWA (p. Šárka) bylo dohodnuto, že věc se vyřeší zajištěním podpisu smluv. V opačném případě bude činnost operátorů přerušena, budou vykázáni ze stavby a ze strany OSI MHMP budou činěny kroky vedoucí k odstranění případných škod na náklady ETEWA a spol. Existuje možnost potřeby stanovení znaleckého posudku na cenu.

Po doporučení ze strany IDS se čeká na podpis smluv, operátoři musí odstraňovat vady, jinak budou ze stavby vykázáni

Řeší se otázka O2 – z jejich strany se jedná o požadavek na instalaci nových „jejich“ opt. kabelů, které nemají nic společného se zajištěním provozu TKB. U obou se vyhotovují tisky do RHMP.

Úkol: zajistit podpis smluv s ETEWA a O2
Odpovědnost: OSI
Termín: neprodleně po schválení RHMP

23/4/II

Úhrada IČ pro IDS, která urguje proplacení pohledávky vůči OSI MHMP – byl schválen tisk na rozhodčí smlouvu k vyřešení této otázky. Byla podepsána rozhodčí smlouva a bude zahájeno rozhodčí řízení. Dne 29.7. došlo ke schválení zrychlené administrace v RHMP. 28.8. proběhlo první jednání rozhodčího soudu. Druhé proběhlo dne 30.9.2014. Zatím poslední jednání proběhlo 20.11.2014. Došlo k obměně členů rozhodčího senátu. Další postup bude koordinován s vedením hl. m. Prahy.

Úkol: sledovat průběh rozhodčího řízení
Odpovědnost: OMI+IDS
Termín: průběžně do vyřešení

ÚKOLY Z 30.4.2014

30/4/II

OMI sestavilo pracovní skupinu ve věci „provozování tunelu“. Bylo svoláno jednání pracovní skupiny za účelem přípravy této dokumentace. Dne 30.5.2014 proběhlo zahajovací jednání. Další jednání pracovní skupiny proběhlo 7.7.2014. v 11.30 v Infocentru na Letné. Dne 11.12.2014 proběhne další k výše uvedenému jednání o textaci souborů.

OSI odešle dopis na TSK, ve kterém jej vyzve urychlenému dořešení situace (započaté již dne 30.5.2014).

Úkol: zajistit formu provozování
Odpovědnost: OSI+TSK+IDS+SATRA+VIS
Termín: do konce roku

ÚKOLY z 6.8.2014

6/8/I

SATRA předloží závěrečnou zprávu k problematice průjezdného profilu a případných kolizí, včetně stanoviska o míře zavinění. Satra informovala, že v případě staveb č.0079, 0080 a 9515 zasahuje do projektovaného průjezdného profilu pouze 1 značka na rampě 3 v Troji. Tato bude přesunuta o cca 2 m do míst, kde nebude do průjezdného profilu zasahovat. V případě stavby č. 0065 probíhá vyhodnocování zaměření skutečného stavu – předpoklad dokončení do 17.12.2014.

Projektant konstatuje, že prověřil výsledky zaměření průjezdného profilu staveb č.0079, 0080 a 9515 z 11.2014 s následujícím výsledkem: 44 případů nepředstavuje zásah do průjezdného profilu (nesprávné vyhodnocení v místě sníženého chodníku), 10 značek (kilometrovníky, prohy, apod.) osazených po předchozím přeměření průjezdného profilu je nutné posunout o jednotky cm (podklady zhotoviteli předány), 8 technologických prvků (návěstidlo, měření opacity, kamera, apod.) je nutné posunout i jednotky cm (podklady zhotoviteli předány).

Úkol: vydat závěrečné stanovisko

Odpovědnost: SATRA

Termín: kontrolní I. lednový KD

ÚKOLY z 20.8.2014

20/8/I

SATRA urguje správce stavby (IDS, VIS) o předání podkladů pro provedení I. hlavní prohlídky Brusnického, Dejvického a Bubenečského tunelu – viz příloha č. I zápisu – v návaznosti na HMG předložený ČKD byly SATROU aktualizovány termíny předání podkladů. Podklady jsou postupně předávány.

Úkol: předání podkladů pro provedení I. hlavní prohlídky

Odpovědnost: IDS, VIS

Termín: kontrolní I. lednový KD

ÚKOLY z 22.10.2014

22/10/I

OSI odeslalo dopis ve věci prací MTS po 30.9.2014, které nebyly řešeny v rozhodčím soudu. Stanovisko k těmto pracím vyhotoví IDS.

Úkol: vyřešení prací MTS

Odpovědnost: IDS, OSI

Termín: 31.12.2014

ÚKOLY z 5.11.2014

5/11/I

MTS konstatuje, že provádí ostrahu na výstavbě TKB a zařízeních staveniště.

ÚKOLY z 25.11.2014

25/11/I

OSI žádá IDS a VIS o návrh obsazení komisí ke komisionálním zkouškám. V týdnu do 9.1.2015 IDS a VIS podají žádost o zahájení KZ.

Úkol: předložit návrh komisí pro ODA

Odpovědnost: IDS, VIS

Termín: 7.1.2015

25/11/II

OSI žádá ČKD o předložení HMG k pracím na garážích Prašný most v rámci TKB.

ČKD předložilo HMG ke Garážím Letná, kde je předpoklad uvedení do provozu k 24. 5. 2015.

Úkol: předložit HMG

Odpovědnost: ČKD

Termín: 7.1.2015

ÚKOLY z 10.12.2014

10/12/I

OSI seznámí nám. Dolínka se problematikou přejímek čerpací stanice na Císařském ostrově a technického „domečku“ u portálu v Troji. Na ředitelské úrovni je třeba vyřešit neochotu TSK (Ing. Prokop) převzít tyto objekty do správy.

Úkol: vyřešit předání

Odpovědnost: OSI + TSK

Termín: kontrolní 7.1.2015

Ve výše uvedeném probíhají další jednání.

Přílohou zápisu je HMG ČKD, HMG předání podkladů k hlavní prohlídce tunelu a prezenční listina.

Další jednání proběhne dne 7.1.2015 od 9,00 hod v kanceláři ředitele OSI MHMP.

Program dalšího jednání:

- Informace o aktuálním stavu projektu
- Vypořádání úkolů z minulých jednání

Zapsal: Eliáš

Inventární seznam podkladů pro 1.HP TKB

Číslo podkladu	Název podkladu	Poznámka	Zdroj zajišťující podklad	Počet dní před uvedením do provozu
P001	Dokumentace skutečného provedení díla		Metrostav, ČKD DIZ, Eurovia CS	122
P002	Správní dokumentace tunelu		SATRA, INŽ, OMI	107
P003	Provozní dokumentace tunelu		SATRA	107
P004	Evidenční list tunelu		SATRA, INŽ, OMI	32
P005	Aktuální seznam všech souvisejících stavebních objektů a provozních souborů		SATRA	122
P006	Protokol o stanovení prostředí a vnějších vlivů (zpracován dle PPK – PVV)		INŽ, OMI	91
P007	Vyhodnocení zaměření průjezdného profilu tunelu		INSET, OMI	46
P008	Vyhodnocení výsledků geotechnického monitoringu prováděného během výstavby (vč. závěrečné hydrogeologické a hydrotechnické zprávy)		INSET, PUDIS	46
P009	Protokol o provedení měření drsnosti vozovky, sklonů a výšky obrub		Metrostav, Eurovia CS	31
P010	Revize závěsných a zvedacích zařízení a závěsů (zatěžovací zkoušky)		Metrostav, Eurovia CS, ČKD DIZ	91
P011	Podklady pro reklamaci díla, resp. Soupis vad a nedodělků		INŽ, VIS	31
P012	Prohlášení zhotovitele o provedení díla v souladu s požadavky zadání a odsouhlasených RDS		Metrostav, Eurovia CS, ČKD DIZ	106
P013	Protokoly o těsnosti potrubí		Metrostav, Eurovia CS	106
P014	Pasové listy (konstrukce, hydroizolace), výsledky řádných měření, kontrol a zkoušek z období výstavby (beton, nátěry, atd.)		Metrostav, Eurovia CS	121
P015	Výsledky vyhodnocení těsnosti hydroizolačního systému tunelu		Metrostav, Eurovia CS	91
P016	Prohlášení zhotovitele o shodě použitých materiálů a prvků		Metrostav, Eurovia CS, ČKD DIZ	121
P017	Vyhodnocení měření bludných proudů		INSET, PUDIS	91
P018	Protokoly o provedení funkčních zkoušek technologického a požárně-bezpečnostního vybavení tunelu v návaznosti na technické a technologické systémy tunelů		ČKD DIZ	91
P019	Protokoly z provedení komplexních zkoušek provozních souborů a celého technologického systému tunelu (protokol z nepřetržitého provozu v délce trvání 72 hodin);		ČKD DIZ	31
P020	Revize a kontroly provozuschopnosti technologického zařízení a instalací		ČKD DIZ	121
P021	Protokol o stavu kabelových rozvodů – vlhkost		ČKD DIZ	91
P022	Měření intenzity osvětlení		ČKD DIZ	46
P023	Protokoly o vyzkoušení požárního zabezpečení tunelu dle platné metodiky zkoušení, včetně taktického cvičení IZS a jeho vyhodnocení		SATRA, OMI	31
P024	Protokol o provedení revize požárních ucpávek a předělů.		Metrostav, Eurovia CS	76
	Předání podkladů k provádění 1.hlavní prohlídky			122
	Počátek 1.hlavní prohlídky na stavbě			121
	Počátek provádění komplexních zkoušek technologie			91
	Ukončení komplexních zkoušek technologie			31
	Počátek tvorby protokolu o 1.hlavní prohlídce			31
	Protokol o 1.hlavní prohlídce - vydání			1
	Uvedení do zkušebního provozu			0

Vážený pan
Ing. Filip Koucký
ředitel odboru strategických investic
Magistrátu hlavního města Prahy
Mariánské náměstí 2
110 01 Praha 1

Váš dopis značka / ze dne

naše značka
REAL-RPR/101/2014

vylučuje / telefon
Petr Zlomek 776 106 786

místo a den odeslání
Praha 20.10.2014

věc **Soubor staveb Městského okruhu Malovanka – Pelc - Tyrolka**

Vážený pane řediteli,

v příloze Vám zasílám požadovaný předběžný návrh harmonogramu našich prací. Zdůrazňuji, že jde o předběžný návrh harmonogramu, který byl zpracován ke dni 15.září 2014 a vycházel z předpokladu ukončení veškerých stavebních prací včetně odstranění průsaků vody a nadměrné vlhkosti do 30.9.2014.

Dle zápisů z kontrolních dnů a kontrol průsaků provedených v měsíci říjnu nebyl tento předpoklad dodržen. Průběžně informujeme správce stavby o závadách stavební připravenosti a následných negativních dopadech na kvalitu namontovaných technologických zařízení a tedy i zajištění bezpečnosti budoucího provozu.

Na základě poruch na elektroinstalaci u TPB 11 a TPB 12 bylo provedeno kontrolní měření kabelů uložených v chráničkách v těchto úsecích ve dnech 16. a 17.10.2014. Při kontrolním měření byl zjištěn nevyhovující izolační stav napájecích kabelů uložených v chráničkách chodnikového tělesa v důsledku jejich kontaktů s vodou. Správce stavby nařídil výměnu poškozených kabelů.

Vzhledem ke skutečnosti, že problematika dlouhodobého výskytu vody v chodnikových chráničkách se vztahuje téměř na celou stavbu (je podrobně zdokumentováno zápisy se správcem stavby) lze obdobnou situaci předpokládat na všech úsecích.

Považujeme za nutné rychlé vyřešení termínů a způsobu odstranění vlhkosti, průsaků a zatékání srážkové vody a následné dořešení pasportizace potencionálně poškozené technologie a zadání její opravy či výměny.

Jak jsme již dříve upozornili, nejsme za tohoto stavu schopni poskytnout garance za naše dodávky, ani předložit závazný harmonogram dokončování prací.

S pozdravem


Ing. Petr Zlomek
ČKD Praha DIZ, a.s.

Na vědomí:

1/ Inženýring dopravních staveb a.s., Ing. Josef Kutil, ředitel divize 3600, Na Morání
3/360, 128 00 Praha 2

2/ VIS,a.s., Ing. Arnošt Havrda, generální ředitel, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4

ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Časový plán				
					K	S	Z	K	S
0	TKB - DOKONČENÍ TECHNOLOGICKÉ ČÁSTI A KOMPLEXNÍHO VYZKOUŠENÍ	356 dny	13.5.14	3.5.15					
4	C+ odsouhlasení PD, vydání závazného pokynu k realizaci	0 dny	13.5.14	13.5.14					
5	C+ objednání a dodání materiálu a dodávek	50 dny	13.5.14	1.7.14					
9	C+ realizace	89 dny	2.7.14	28.9.14					
1	STAVEBNÍ NEDODĚJKY - dokončení všech druhů ucpávek a těsnění, vč. dilatací a těsnění v požárních kanálech. Stavební dokončení VZT cest, kanálů a technických prostor, vč. vyčištění. Kompletní dokončení všech výdechových objektů (žaluzie atd)	0 dny	31.7.14	31.7.14					
2	STAVEBNÍ NEDODĚJKY - odstranění průsaků a nevyhovujícího technologického prostředí, vč. průsaků do kabelových chrániček	0 dny	31.7.14	31.7.14					
3	STAVEBNÍ NEDODĚJKY - stavební práce vyplývající z PBR a zkoušek PEO	114 dnů	6.8.14	27.11.14					
8	PS - dokončení dle pokynů OMI a výsledků prověrky IZS	99 dny	9.9.14	16.12.14					
7	ŘÍDÍCÍ SYSTEEM - dokončení zarezulování a oživení systémů	60 dny	29.9.14	27.11.14					
6	PS - dokončení PS a jejich IFZ po odstranění stavebních nedodělků MTS	77 dny	29.9.14	14.12.14					
39	C+ oživení, individuální zkoušky, školení dispečerů	49 dny	29.9.14	16.11.14					
40	SAT - oživení, odladění	7 dny	29.9.14	5.10.14					
44	HDŘU - úprava MR a SZ, úprava prvků 2/2 velínu	51 dny	11.10.14	30.11.14					
42	HDŘU - oživení, odladění	14 dny	17.11.14	30.11.14					
41	SAT - školení dispečerů	14 dny	1.12.14	14.12.14					
43	HDŘU - školení dispečerů	0 dny	31.10.14	31.10.14					
48	Stavební připravenost garáží Prašný most a Letná	165 dnů	31.10.14	13.4.15					
49	Realizace provozních souborů garáží Prašný most a Letná	2 dny	17.12.14	18.12.14					
46	Prověrka IZS	55 dny	29.12.14	21.2.15					
45	KOMPLEXNÍ VYZKOUŠENÍ	10 dny	12.2.15	21.2.15					
47	Odstávka strahovského systému, vazby Strahov - Blanka	20 dny	14.4.15	3.5.15					
50	Kompletní vyzkoušení garáží								

Prezervim listina - KD Blanka

17. 12. 2014

ELIAS	Urs
LOUCAT	
BLOHEZ	Fr Sh
BUTOMIC	Bulovic
VALIS	
KALISZ	
KUCIL	
TESTO	
KALABIS	

Záznam z jednání

ve věci postupu výstavby a zajištění jejího průběžného financování za účasti organizací účastnících se výstavby městského okruhu

ze dne 7.1.2015

Jednání bylo zahájeno v 9,00 hod v kanceláři ředitele OSI MHMP.

Přítomní:

za HMP	Petr Dolínek Monika Lojínová	náměstek primátorky asistentka nám. prim.
za OSI MHMP	Ing. Filip Koucký Ing. Mgr. Tomáš Eliáš	pověřený ředitel OSI ved. odd. 02
METROSTAV a.s.	Ing. Miloslav Hadrava Ing. Jiří Valeš	ředitel divize nám. ředitele
ČKD PRAHA DIZ, a.s.	Ing. Petr Zlomek	manažer projektu
IDS, a.s	Ing. Josef Kutil Ing. Josef Cimrhakl	ředitel divize předseda představenstva
SATRA spol. s r.o.	Ing. Alexandr Butovič, Ph.D.	výrobní ředitel
EUROVIA CS. a.s.	Ing. Petr Tesař	ředitel závodu
VIS a.s.	Ing. Petr Kalabis	mandatář

ÚKOLY Z 24.7.2013

24/7/V + 4/9/III

TERMÍN UVEDENÍ STAVBY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU

Termín: - Společností ČKD DIZ a.s. byl dopisem ze dne 20.10.2014 předložen HMG dokončení činnosti ČKD k 21.2.2014. Následují přejímky – cca 6-8 týdnů. Termín spuštění MO Blanka dle tohoto HMG tak dopadá na duben 2015. HMG je přílohou tohoto zápisu. V návaznosti na článek. 1, odst. 3 dodatku č. 7 objednatel tento HMG akceptuje.

Existuje RIZIKO POTŘEBY VÝMĚNY VODOU OVLIVNĚNÝCH INSTALACÍ, které může odložit termín zahájení zkušebního provozu.

Správce stavby posoudil HMG předložený ČKD PRAHA DIZ. Pro prověření možností úprav HMG je nutné prověřovat technologická zařízení formou komplexních zkoušek dodavatele technologie. Toto prověření se vztahuje i na bod 4.9./III, kvalita prostředí. Správce stavby proto 7.11.2014 vydal pokyn k zahájení komplexních zkoušek.

Komplexní zkoušky dle sdělení ČKD prozatím probíhají dle HMG, předloženého dne 20.10.2014 v dopise ČKD PRAHA DIZ, č.j. REAL-RPR/101/2014. K termínu 15.1.2014 je předpoklad zahájení komisionálních zkoušek.

K termínu 19.12.2014 byla ukončena 1. fáze komplexních zkoušek – ČKD společně se správcem stavby provedla vyhodnocení těchto zkoušek. Vyhodnocení první a druhé etapy obdržel správce stavby v měsíci prosinci 2014. Vyhodnocení třetí etapy ČKD zašle do 9.1.2015. Z výsledků 1. a 2. etapy komplexních zkoušek vyplývá, že je nutno provést výměnu vadných zařízení (kabeláží a čidel) které byly poškozeny působením nevhodujícího prostředí.

Po stanovení zkušební komise bude dopracován touto komisí podrobný HMG komisionálních komplexních zkoušek.

Prostředí:

Další postup:

K řešení problematiky funkčnosti kabelů bude přizván soudní znalec na kabely (Ing. Fiala). Dne 13.1.2015 proběhne prohlídka stavby, kde s ním bude upřesněno zadání: zda upravené prostředí je vyhovující pro novou instalaci kabelů, definovat kritéria při kterých je stav kabelů takový, že ještě poskytuje přijatelné riziko z hlediska potenciální výměny.

ČKD na KD prezentovala svoje stanovisko k výměně kabeláží: ČKD doporučuje výměnu všech zařízení a kabelů zařazených do kategorie N3 dle dopisu z 9.12.2014 (tj. komponenty zasažené nevhodujícím prostředím s vysokým rizikem poruchy – jedná se převážně o všechny kabely v kabelových chráničkách) a to z důvodu zajištění provozní bezpečnosti tunelu a minimalizace škod z titulu omezování dopravy v tunelu v případě poruch rizikových komponentů. ČKD dále upozornilo na progres ve zhoršování izolačních stavů kabelů – v době provádění namátkových kontrolních měření na přelomu října a listopadu 2014 bylo z důvodu poškozené kabeláže nefunkčních 34 ks zařízení a k začátku prosince se tento počet zvýšil na 46 ks.

OSI MHMP dalo ČKD pokyn k objednání nových kabelů pro výměnu nevhodujících kabelů (tj. kabelů u kterých byl na základě předchozích měření zjištěn izolační stav nižší než 1 mega ohm) v chodnicích. ČKD objednala potřebné kabeláže s termínem dodání 14. 1. 2015.

Pro výměnu vadných kabeláží (aktuálně se jedná o nefunkčních 46 ks koncových zařízení) byl stanoven tento postup:

a/ ČKD doplní k protokolům KZ seznam dnes nefunkčních zařízení z důvodů vadné kabeláže a zašle do 9.1.2015 na SATRU Ing. Bednářovi – k seznamu vadných zařízení uvede polohu, kde se vadné zařízení

nachází (nutno pro zpracování další dokumentace výměny kabelů a specifikaci požadavku SATRY na doplňující kamerové zkoušky).

b/ ČKD provede měření izolačních stavů všech kabelů u kterých v předchozích měřeních byl zaznamenán izolační stav 2 mega ohmy a nižší – měření provede do 9.1.2015 a předá výsledky na SATRU.

c/ SATRA poté dá do 12.1.2014 pokyn MTS k provedení doplňujících kamerových zkoušek a upřesní rozsah výměny kabelů dle opakovaného měření. MTS provede kamerové zkoušky do 14.1.2015

d/ SATRA do 15.1.2015 vydá dokumentaci na výměnu kabeláží – tj. na základě rozsahu výměny kabeláže a kamerových zkoušek chrániček specifikuje novou polohu pro umístění měněných kabelů.

e/ ČKD od 15.1.2015 zahájí výměnu vadných kabelů.

MTS a ČKD uspořádají do 15. 1. 2015 společné jednání pojišťoven za účasti investora a správce stavby.

Úkol: zahájení zkušebního provozu

Odpovědnost: IDS, OSI, ČKD, MTS, SATRA, VIS

Termín: průběžně

ÚKOLY Z 29.8.2013

29/8/III

Proplácení faktur Metrostav, ČKD, Eurovia CS. MTS zatím neobdrží proplácení faktur za 10 a 11, 2014.

Úkol: kontrolovat proplácení faktur

Odpovědnost: OSI MHMP

Termín: průběžně

ÚKOLY Z 18. 9. 2013

18/9/II

IDS upozorňuje, že pro spuštění zkušebního provozu je třeba dokončit Protihluková opatření v ulici V Holešovičkách. OMI MHMP v rámci veřejné obchodní soutěže ukončil soutěž na výběr zhotovitele protihlukových opatření. Probíhají jednání s hygienou. Je nutné prověřit možnost zadání kontrolních měření hladiny hluku ve vnitřním chráněném prostoru. Dne 11.12.2014 proběhlo jednání s hygienikem. Další je plánováno na únor 2015.

Úkol: sledovat činnost

Odpovědnost: OSI + IDS

Termín: průběžně

ÚKOLY Z 26.3.2014

26/3/I

IDS upozorňuje na činnost operátorů stavbě TKB, která není zasmulvněná mezi OSI MHMP a spol. ETEWA (dříve Ridings). SATRA doplňuje, že dokumentace projednávaná se zástupci operátorů nebyla nikdy schválena a podepsána. Bylo dohodnuto, že OMI MHMP svolá v této věci jednání za účelem projednání podpisu smluv. Na základě samostatného jednání mezi OMI, IDS a ETEWA (p. Šárka) bylo

dohodnuto, že věc se vyřeší zajištěním podpisu smluv. V opačném případě bude činnost operátorů přerušena, budou vykázáni ze stavby a ze strany OSI MHMP budou činěny kroky vedoucí k odstranění případných škod na náklady ETEWA a spol. Existuje možnost potřeby stanovení znaleckého posudku na cenu.

Po doporučení ze strany IDS se čeká na podpis smluv, operátoři musí odstraňovat vady, jinak budou ze stavby vykázáni

Řeší se otázka O2 – z jejich strany se jedná o požadavek na instalaci nových „jejich“ opt. kabelů, které nemají nic společného se zajištěním provozu TKB. U obou se vyhotovují tisky do RHMP.

Úkol: zajistit podpis smluv s ETEWA a O2

Odpovědnost: OSI

Termín: neprodleně po schválení RHMP

23/4/II

Úhrada IČ pro IDS, která urguje proplacení pohledávky vůči OSI MHMP – byl schválen tisk na rozhodčí smlouvu k vyřešení této otázky. Byla podepsána rozhodčí smlouva a bude zahájeno rozhodčí řízení. Dne 29.7. došlo ke schválení zrychlené administrace v RHMP. 28.8. proběhlo první jednání rozhodčího soudu. Druhé proběhlo dne 30.9.2014. Zatím poslední jednání proběhlo 20.11.2014. Došlo k obměně členů rozhodčího senátu. Další postup bude koordinován s vedením hl. m. Prahy. Další jednání rozhodčího soudu proběhne 14.1.2014.

Úkol: sledovat průběh rozhodčího řízení

Odpovědnost: OMI+IDS

Termín: průběžně do vyřešení

ÚKOLY Z 30.4.2014

30/4/II

OMI sestavilo pracovní skupinu ve věci „provozování tunelu“. Bylo svoláno jednání pracovní skupiny za účelem přípravy této dokumentace. Dne 30.5.2014 proběhlo zahajovací jednání. Další jednání pracovní skupiny proběhlo 7.7.2014, v 11.30 v Infocentru na Letné. Dne 11.12.2014 proběhne další k výše uvedenému jednání o textaci souborů.

OSI odešle dopis na TSK, ve kterém jej vyzve urychlenému dořešení situace (započaté již dne 30.5.2014).

Úkol: zajistit formu provozování

Odpovědnost: OSI+TSK+IDS+SATRA+VIS

Termín: do konce roku

ÚKOLY z 6.8.2014

6/8/I

SATRA předloží závěrečnou zprávu k problematice průjezdného profilu a případných kolizí, včetně stanoviska o míře zavinění. Satra informovala, že v případě staveb č.0079, 0080 a 9515 zasahuje do projektovaného průjezdného profilu pouze 1 značka na rampě 3 v Troji. Tato bude přesunuta o cca 2 m do míst, kde nebude do průjezdného profilu zasahovat. V případě stavby č. 0065 probíhá vyhodnocování zaměření skutečného stavu – předpoklad dokončení do 17.12.2014.

Projektant konstatuje, že prověřil výsledky zaměření průjezdného profilu staveb č.0079, 0080 a 9515 z 11.2014 s následujícím výsledkem: 44 případů nepředstavuje zásah do průjezdného profilu (nesprávné vyhodnocení v místě sníženého chodníku), 10 značek (kilometrovníky, prohy, apod.) osazených po

předchozím přeměření průjezdného profilu je nutné posunout o jednotky cm (podklady zhotoviteli předány), 8 technologických prvků (návěstidlo, měření opacity, kamera, apod.) je nutné posunout i jednotky cm (podklady zhotoviteli předány).

Úkol: vydat závěrečné stanovisko

Odpovědnost: SATRA

Termín: kontrolní 28.1.2015

ÚKOLY z 20.8.2014

20/8/I

SATRA urguje správce stavby (IDS, VIS) o předání podkladů pro provedení I. hlavní prohlídky Brusnického, Dejvického a Bubenečského tunelu – viz příloha č. I zápisu – v návaznosti na HMG předložený ČKD byly SATROU aktualizovány termíny předání podkladů. Podklady jsou postupně předávány.

Úkol: předání podkladů pro provedení I. hlavní prohlídky

Odpovědnost: IDS, VIS

Termín: kontrolní 14. 1.2015

ÚKOLY z 22.10.2014

22/10/I

OSI odeslalo dopis ve věci prací MTS po 30.9.2014, které nebyly řešeny v rozhodčím soudu. Stanovisko k těmto pracím vyhotoví IDS.

Úkol: vyřešení prací MTS

Odpovědnost: IDS, OSI

Termín: 10.1.2014

ÚKOLY z 5.11.2014

5/11/I

MTS konstatuje, že provádí ostrahu na výstavbě TKB a zařízeních staveniště.

ÚKOLY z 25.11.2014

25/11/I

OSI žádá IDS a VIS o návrh na zahájení zkušebního provozu. V týdnu do 16.1.2015 IDS a VIS podají žádost o zahájení KZ.

Úkol: předložit návrh komisí pro ODA

Odpovědnost: IDS, VIS

Termín: kontrolní 14.1.2015

25/11/II

OSI žádá správce stavby o předložení koordinačního HMG k pracím na garážích Prašný most a Letná v rámci TKB. Koordinační HMG bude sestaven ve spolupráci s ČKD a MTS. Následně bude určen postup pro přejímací řízení.

Úkol: předložit HMG

Odpovědnost: ČKD

Termín: kontrolní 14.1.2015

ÚKOLY z 10.12.2014

10/12/I

OSI seznámí nám. Dolínka se problematikou převínek čerpací stanice na Císařském ostrově a technického „domečku“ u portálu v Troji. Na ředitelské úrovni je třeba vyřešit neochotu TSK (Ing. Prokop) převzít tyto objekty do správy.

Úkol: vyřešit předání

Odpovědnost: OSI + TSK

Termín: kontrolní 14.1.2015

ÚKOLY z 7.1.2015

7/1/I

Problematika převínek a údržby chodníků a přilehajících komunikací. SATRA předloží seznam těchto komunikací.

Úkol: vyřešit předání

Odpovědnost: OSI + MTS + SATRA

Termín: kontrolní 14.1.2015

7/1/II

Otázka dořešení budovy Infocentra na Letné. SATRA pošle podklady k případnému zachování.

Úkol: vyřešit předání

Odpovědnost: SATRA

Termín: kontrolní 14.1.2015

7/1/III

ČKD urguje u IDS a SATRA finalizaci stavu dopravních řešení křižovatek.

Úkol: vyřešit předání

Odpovědnost: SATRA

Termín: kontrolní 14.1.2015

Ve výše uvedeném probíhají další jednání.

Přílohou zápisu je HMG ČKD, HMG předání podkladů k hlavní prohlídce tunelu a prezenční listina.

Další jednání proběhne dne 14.1.2015 od 9,00 hod v kanceláři ředitele OSI MHMP.

Program dalšího jednání:

- Informace o aktuálním stavu projektu
- Vypořádání úkolů z minulých jednání

Zapsal: Eliáš

Inventární seznam podkladů pro 1.HP TKB

Číslo podkladu	Název podkladu	Poznámka	Zdroj zajišťující podklad	Počet dní před uvedením do provozu
P001	Dokumentace skutečného provedení díla		Metrostav, ČKD DIZ, Eurovia CS	122
P002	Správní dokumentace tunelu		SATRA, INŽ, OMI	107
P003	Provozní dokumentace tunelu		SATRA	107
P004	Evídenční list tunelu		SATRA, INŽ, OMI	32
P005	Aktuální seznam všech souvisejících stavebních objektů a provozních souborů		SATRA	122
P006	Protokol o stanovení prostředí a vnějších vlivů (zpracován dle PPK – PVV)		INŽ, OMI	91
P007	Vyhodnocení zaměření průjezdného profilu tunelu		INSET, OMI	46
P008	Vyhodnocení výsledků geotechnického monitoringu prováděného během výstavby (vč. závěrečné hydrogeologické a hydrotechnické zprávy)		INSET, PUDIS	46
P009	Protokol o provedení měření drsnosti vozovky, sklonů a výšky obrub		Metrostav, Eurovia CS	31
P010	Revize závěsných a zvedacích zařízení a závěsů (zatěžovací zkoušky)		Metrostav, Eurovia CS, ČKD DIZ	91
P011	Podklady pro reklamaci díla, resp. Soupis vad a nedodělků		INŽ, VIS	31
P012	Prohlášení zhotovitele o provedení díla v souladu s požadavky zadání a odsouhlasených RDS		Metrostav, Eurovia CS, ČKD DIZ	106
P013	Protokoly o těsnosti potrubí		Metrostav, Eurovia CS	106
P014	Pasové listy (konstrukce, hydroizolace), výsledky řádných měření, kontrol a zkoušek z období výstavby (beton, nátěry, atd.)		Metrostav, Eurovia CS	121
P015	Výsledky vyhodnocení těsnosti hydroizolačního systému tunelu		Metrostav, Eurovia CS	91
P016	Prohlášení zhotovitele o shodě použitých materiálů a prvků		Metrostav, Eurovia CS, ČKD DIZ	121
P017	Vyhodnocení měření bludných proudů		INSET, PUDIS	91
P018	Protokoly o provedení funkčních zkoušek technologického a požárně-bezpečnostního vybavení tunelu v návaznosti na technické a technologické systémy tunelů.		ČKD DIZ	91
P019	Protokoly z provedení komplexních zkoušek provozních souborů a celého technologického systému tunelu (protokol z nepřetržitého provozu v délce trvání 72 hodin);		ČKD DIZ	31
P020	Revize a kontroly provozuschopnosti technologického zařízení a instalací		ČKD DIZ	121
P021	Protokol o stavu kabelových rozvodů – vlhkost		ČKD DIZ	91
P022	Měření intenzity osvětlení		ČKD DIZ	46
P023	Protokoly o vyzkoušení požárního zabezpečení tunelu dle platné metodiky zkoušení, včetně taktického cvičení složek IZS a jeho vyhodnocení		SATRA, OMI	31
P024	Protokol o provedení revize požárních ucpávek a předělů.		Metrostav, Eurovia CS	76
	Předání podkladů k provádění 1.hlavní prohlídky			122
	Počátek 1.hlavní prohlídky na stavbě			121
	Počátek provádění komplexních zkoušek technologie			91
	Ukončení komplexních zkoušek technologie			31
	Počátek tvorby protokolu o 1.hlavní prohlídce			31
	Protokol o 1.hlavní prohlídce - vydání			1
	Uvedení do zkušebního provozu			0

Vážený pan
Ing. Filip Koucký
ředitel odboru strategických investic
Magistrátu hlavního města Prahy
Mariánské náměstí 2
110 01 Praha 1

Váš dopis značky/ ze dne	naše značka REAL-RPR/101/2014	výtisk / telefon Petr Zlomek 776 106 786	msto a den odeslání Praha 20.10.2014
věc Soubor staveb Městského okruhu Malovanka – Pelc - Tyrolka			

Vážený pane řediteli,

v příloze Vám zasílám požadovaný předběžný návrh harmonogramu našich prací. Zdůrazňuji, že jde o předběžný návrh harmonogramu, který byl zpracován ke dni 15.zář 2014 a vycházel z předpokladu ukončení veškerých stavebních prací včetně odstranění průsaků vody a nadměrné vlhkosti do 30.9.2014.

Dle zápisů z kontrolních dnů a kontrol průsaků provedených v měsíci říjnu nebyl tento předpoklad dodržen. Průběžně informujeme správce stavby o závadách stavební připravenosti a následných negativních dopadech na kvalitu namontovaných technologických zařízení a tedy i zajištění bezpečnosti budoucího provozu.

Na základě poruch na elektroinstalaci u TPB 11 a TPB 12 bylo provedeno kontrolní měření kabelů uložených v chráničkách v těchto úsecích ve dnech 16. a 17.10.2014. Při kontrolním měření byl zjištěn nevyhovující izolační stav napájecích kabelů uložených v chráničkách chodníkového tělesa v důsledku jejich kontaktů s vodou. Správce stavby nařídil výměnu poškozených kabelů.

Vzhledem ke skutečnosti, že problematika dlouhodobého výskytu vody v chodníkových chráničkách se vztahuje téměř na celou stavbu (je podrobně zdokumentováno zápisy se správcem stavby) lze obdobnou situaci předpokládat na všech úsecích.

Považujeme za nutné rychlé vyřešení termínů a způsobu odstranění vlhkosti, průsaků a zatékání srážkové vody a následné dořešení pasportizace potencionálně poškozené technologie a zadání její opravy či výměny.

Jak jsme již dříve upozornili, nejsme za tohoto stavu schopni poskytnout garance za naše dodávky, ani předložit závazný harmonogram dokončování prací.

S pozdravem

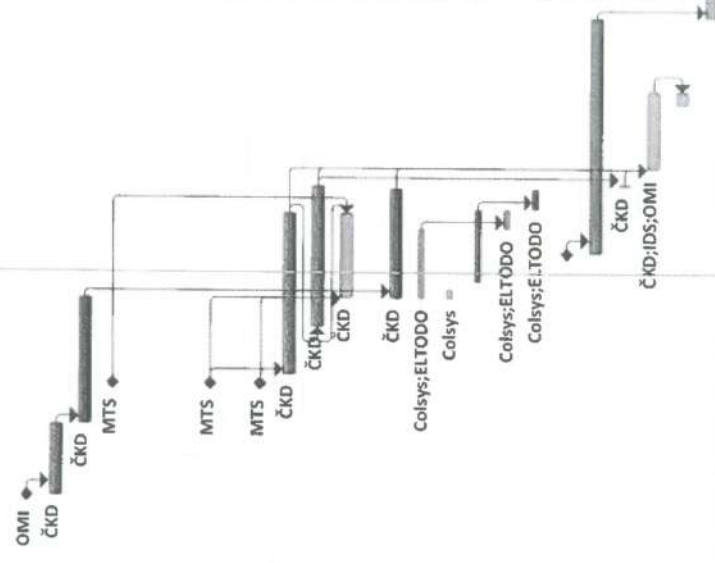

Ing. Petr Zlomek
ČKD Praha DIZ, a.s.

Na vědomí:

1/ Inženýring dopravních staveb a.s., Ing. Josef Kutil, ředitel divize 3600, Na Moráni
3/360, 128 00 Praha 2

2/ VIS,a.s., Ing. Arnošt Havrda, generální ředitel, Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4

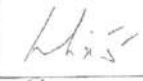
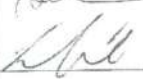







ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	časová osa				
					červenec	leden	K	S	S
0	TKB - DOKONČENÍ TECHNOLOGICKÉ ČÁSTI A KOMPLEXNÍHO VYZKOUŠENÍ	356 dny	13.5.14	3.5.15					
4	C+ odsouhlasení PD, vydání závazného pokynu k realizaci	0 dny	13.5.14	13.5.14					
5	C+ objednání a dodání materiálu a dodávek	50 dny	13.5.14	1.7.14					
9	C+ realizace	89 dny	2.7.14	28.9.14					
1	STAVEBNÍ NEDODĚLKY - dokončení všech druhů ucpávek a těsnění, vč. dilatací a těsnění v požárních kanálech. Stavební dokončení VZT cest, kanálů a technických prostor, vč. vyčištění. Kompletní dokončení všech výdechových objektů (žaluzie atd)	0 dny	31.7.14	31.7.14					
2	STAVEBNÍ NEDODĚLKY - odstranění průsaků a nevyhovujícího technologického prostředí, vč. průsaků do kabelových chrániček	0 dny	31.7.14	31.7.14					
3	STAVEBNÍ NEDODĚLKY - stavební práce vyplývající z PBR a zkoušek PEO dny	114 dny	6.8.14	27.11.14					
8	PS - dokončení dle pokynů OMI a výsledků prověrky IZS	99 dny	9.9.14	16.12.14					
7	ŘÍDÍCÍ SYSTÉM - dokončení zaregulování a oživení systémů	60 dny	29.9.14	27.11.14					
6	PS - dokončení PS a jejich IZV po odstranění stavebních nedodělků MTS	77 dny	29.9.14	14.12.14					
39	C+ oživení, individuální zkoušky, školení dispečerů	49 dny	29.9.14	16.11.14					
40	SAT - oživení, odladění	7 dny	29.9.14	5.10.14					
44	HDŘU - úprava MR a SZ, úprava prvků 2/2 velínu	51 dny	11.10.14	30.11.14					
42	HDŘU - oživení, odladění	14 dny	17.11.14	30.11.14					
41	SAT - Školení dispečerů	14 dny	1.12.14	14.12.14					
43	HDŘU - Školení dispečerů	0 dny	31.10.14	31.10.14					
48	Stavební připravenost garáží Pražský most a Letná	165 dny	31.10.14	13.4.15					
49	Realizace provozních souborů garáží Pražský most a Letná	2 dny	17.12.14	18.12.14					
46	Prověrka IZS	55 dny	29.12.14	21.2.15					
45	KOMPLEXNÍ VYZKOUŠENÍ	10 dny	12.2.15	21.2.15					
47	Odstávka strahovského systému, vazby Strahov - Blanka	20 dny	14.4.15	3.5.15					
50	Komplexní vyzkoušení garáží								



PREZENČNÍ LISTINA

Jednání ve věci postupu výstavby a zajištění jejího průběžného financování za účasti organizací účastnících se výstavby městského okruhu

ze dne 7. 1. 2015

POŘ.Č.	JMÉNO, PŘÍJMENÍ, TITUL	ORGANIZACE	TELEFON, MAIL	PODPIS
1.	ELIÁŠ	OSI	731 644 871	
2.	LOJINOVÁ DOLIVK			
3.	ZLOTEK	ČSD	776 606 736	
4.	VALK	MTS	602 5252 97	
5.	HADBAVA	METROPOL	602 357 556	
6.	KUHL	INR	602 1110 1	
7.	CIMBAKAL	INR	236 033 260	
8.	TESAR	EUROVA	731 601 202	
9.	KALABIS	VIS	724 117 604	
10.	KOUCKÝ			
11.	VEJŘEROVÁ			
12.				

INT.- č. 2/3 Tomáš Jílek

– interpelace směřovala na primátorku hl. m. Prahy

dotaz proč nebyl a zda bude zřízen výbor ZHMP pro IT, zda bude mít některý z členů Rady HMP IT v kompetenci a k vytvoření komise Rady HMP pro tuto oblast

na interpelaci reagovala primátorka hl. m. Prahy

vyřizeno přímo na zasedání ZHMP

P. Jílek: Vážená paní primátorko, neděláte mi to úplně jednoduché, protože vrozená slušnost mi neumožňuje mluvit k ženě zády, a zároveň musím mluvit na mikrofon, takže to nemám úplně jednoduché. Chtěl bych vás interpelovat ve věci zřízení výboru pro IT. Děkuji. Chtěl bych se zeptat: Na ustavujícím zasedání Zastupitelstva zde padlo několik návrhů jak ze strany pirátů, tak několik připomínek ze strany TOP 09 k tomu, že agendou IT vzhledem k jejímu stavu a vzhledem k probíhajícím kauzám mj. Opencard jsme s údivem vyjádřili pozastavení nad tím, že nikdo z radních nedostal svěřenou gesci informačních technologií a že nebyl zřízen odborný výbor, na jehož půdě by nejen koalici, ale i opozici bylo umožněno vyjadřovat se k technickým a k odborným otázkám, které jsou s tím spojené.

Já jsem dneska zaznamenal celou řadu zajímavých technických návrhů ze strany pirátů v tom usnesení, které my sice nemůžeme podpořit pro některé jeho další vady, ale technická problematika je tam samozřejmě zvládnutá dobře. Tím, že Piráti odmítli účast v Radě, tak já bych chtěl vědět, jaká bude odborná platforma diskuse k problematice informačních technologií a Opencard, případně zda už Rada některého z radních pověřila, aby se tím skutečně zabýval jako jednou z velkých gescí v rámci rozdělení. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Děkuji, pane kolego. Ano, zabýváme se tím od rána do večera, zejména červenou kartičkou jménem Opencard. Nicméně co se týče ICT, bude dnes toto téma navrženo k dozařazení do výboru legislativy veřejné správy jako další prvek.

Co se týká platformy, o které jste říkal, zítra předkládám na Radu zřízení komise pro ICT jako poradní orgán Rady. Uvědomujme si, že to není úplně snadné téma, nicméně vzhledem k tomu, že máme dostatek odborníků i externích, a zejména s pomocí Pirátů, kteří se tím tématem velice intenzivně zabývají, si myslím, že toho draka dostaneme do nějakého pořádku. Děkuji.

P. Jílek: Jen krátce bych zareagoval, a není to rozhodně agresivní poznámka, ale paní primátorko, zcela bezpochyby i ostatní opoziční strany disponují kvalitními IT odborníky, nejenom Piráti.

Prim. Krnáčová: Já si to uvědomuji. Jsme otevřeni diskusi. To není nic proti ničemu. Nicméně oni sedí na radnici a mám je po ruce a vzhledem k jejich kompetencím využívám jejich služby, resp. jejich názorů, a jsem s tím velice spokojená. Děkuji.

INT.- č. 2/4 Alexandra Udženija

– interpelace směřovala na primátorku hl. m. Prahy

připomínky k řešení oblasti informatiky - požadována odpověď na otázky

- proč nemá RHMP kompetentního radního pro IT, proč není výbor ZHMP
- proč jsou na jednání RHMP zvaní pouze zástupci klubu Pirátů

- zda bude v komisi Rady HMP pro ICT nabídnuto místo zástupci ODS

na interpelaci reagovala primátorka hl. m. Prahy

vyřizeno přímo na zasedání ZHMP

P. Udženija: Teď jsem trošku byla v šoku z poslední odpovědi paní primátorky, že když někdo sedí hned tady, tak je po ruce a může se s ním spolupracovat, s ostatními ne. To mě trošičku rozhodilo.

Nicméně se chci zeptat právě na komisi Rady hl. m. Prahy. Mám zde usnesení, Tisk R – 16347, který bude pravděpodobně projednáván zítra na vaší Radě, a je to k návrhu na zřízení komise Rady hl. města pro ICT. Pokud mě paměť nemate, když jsme byli na jednáních klubu v kanceláři ANO zde na Magistrátu před ustavujícím Zastupitelstvem a diskutovali jsme tam téma, proč není kompetentní radní pro informatiku, proč není výbor pro informatiku, tak nám právě bylo sděleno, že nebude ani výbor, ani radní, ale že bude komise, a že tato komise, byť jsme namítali, že to je pouze poradní orgán Rady, bude složena ze všech stran, i z opozičních stran.

Dnes když se podívám na usnesení, které je tady na zítra připravováno, tak tam vidíme, že členové navržené komise jsou: paní primátorka Krnáčová, pan Libor Hadrava, pan Jakub Michálek, pan Ondřej Profant a pan Radomil Nepil a paní doktorka Černá.

Prim. Krnáčová: Pan Ondřej Felix.

P. Udženija: Já jsem vůbec jakožto předsedkyně klubu ODS neobdržela dotaz, zda tam někoho chceme nominovat nebo nechceme. Tzn., že tato komise se tvoří, a já se tedy ptám, zda je to záměr, nebo nám nebyla na našich jednáních předsedů klubů říkána pravda, protože nejsem že tady není jenom ODS, ale vidím, že tady nejsou i ostatní strany, naopak opět vidím velice silné zastoupení Pirátů.

Mě strašně mrzí, že Piráti nejsou v koalici, protože paní primátorka, co se týče informatiky, se neustále Piráty ohání, tak bych opravdu chtěla tento stav si nějakým způsobem vyjasnit. Zda my jako opozice, která nemluví neustále o informatice, jsme méněcenní, a tudíž do toho nemáme co mluvit, a někdo, kdo do toho neustále mluví a posílá něco, tak asi z toho důvodu si vykřičel, že všude je. Já tomu dost dobře nerozumím, stejně tak jako nerozumím tomu, proč zástupci Pirátů chodí na jednání Rady hl. m. Prahy a ostatní opoziční strany tam přístup nemají.

To jsou pro mě zatím takové velice nemilé zážitky ze začátku transparentnosti této Rady, a proto bych chtěla jasně odpověď, zda do komise Rady hl. m. Prahy pro informatiku, kam nám bylo přislíbeno, že také budeme přizváni jako opozice, zda nám bude nabídnuto nějaké místo pro našeho nominanta. Děkuji.

Nám. Dolínek: Prosím, paní primátorka.

Prim. Krnáčová: Děkuji, paní kolegyně. Navrhovali jsme složení Rady, resp. komise. Komise může být kdykoli doplněna. Nicméně při sestavování jsme vycházeli z jednoho ukazatele, a to je odbornost, tzn., nejsem faktická, ale i formální. Jinými slovy, že mají dostatečné vzdělání a nějakou praxi v oboru.

Když se obrátíme na vás, na jednotlivé opoziční kluby, když budete chtít někoho navrhnout do komise, tak prosím, aby tato odbornost, zejména odbornost a zkušenost práce v oboru byla respektována. Rádi vyjdeme vstříc.

Co se týče účasti zástupců Pirátů na jednání Rady, bylo to jenom dvakrát a to jenom tehdy, kdy jsem přizvala Piráty k tomu, aby dali názor k jednotlivým tiskům, které byly tak specifické, že jsme díky, jak se říká, informační asymetrii v této oblasti nebyli schopni rozhodnout bez jejich odborného názoru. Pak se to už nestalo, což jsem odpověděla i panu Novotnému, když se dotazoval. To je všechno, děkuji.

Nám. Dolínek: Děkuji. Paní zastupitelka má doplňující dotaz, poznámku.

P. Udženija: Ano, mám poznámku. Stále nechápu a asi nepochopím, proč si někdo myslí, že Pirátská strana má ty nejlepší odborníky na IT a někdo jiný je mít nemůže. Já tomu nerozumím, zda je to jenom kvůli tomu, že strana Pirátů říká, že má být všechno levnější a všechno bylo špatně, tak jestli je to trošku alibismus nebo populismus, teď nemyslím ze strany Pirátské, ale ze strany Rady a paní primátorky. Já jenom nechápu, proč dopředu, tzn., ta komise byla sestavována tak už s vědomím, že nikdo jiný takové odborníky nemá. Tak jsem to pochopila já, což mě strašně mrzí, a to si myslím, že není správné chování ani jednání.

Nám. Dolínek: Děkuji. Reakce paní primátorky.

Prim. Krnáčová: My se budeme snažit se napravit, aby vás to už nemrzelo.

INT.- č. 2/5 Marta Semelová

– interpelace směřovala na primátorku hl. m. Prahy

požadována informace jak bude řešen problém zajištění veřejného osvětlení v návaznosti na zpochybnění výběrového řízení a s ohledem na další kauzy týkající se veřejných zakázek

na interpelaci reagovala primátorka hl. m. Prahy

stenozáznam předán primátorce hl. m. Prahy k písemné reakci

P. Semelová: Děkuji. Vážená paní primátorko, minulý týden byl přidělen provoz veřejného osvětlení pro rok 2015 dosavadnímu dodavateli, a to v jednacím řízení bez uveřejnění. Má to stát 163 mil. Kč bez DPH. Víím, že hlavní město se dostalo do problému sporem s firmami, které u úřadu pro ochranu hospodářské soutěže napadají desetiletý tendr. Důvodem je zpochybnění výsledků tendru do roku 2023 s předpokládanou hodnotou 1,8 mld. Kč bez DPH. Podle sdělovacích prostředků zkoumá tendr protikorupční policie.

Je mi jasné, že tento problém jde za minulými vedeními radnice, stejně jako další kauzy, ať už je to Opencard, Blanka, Veolia, nákup tramvají atd. Jako zastupitelé však máme zodpovědnost za chod města, hospodaření s jeho majetkem, průhlednost financování a transparentnost veřejných zakázek. A po zkušenosti právě z minulých volebních období mám obavy, aby tyto záležitosti byly ošetřeny a řešeny v souladu s pravidly.

Chci se proto zeptat, jak bude řešen nejen problém veřejného osvětlení v hl. městě, ale i další kauzy. Myslím si, že by stále za to, dát zastupitelům stručnou informaci, neříkám, že teď okamžitě, ale dát informaci o vývoji těchto kauz, abychom se to nemuseli dovídat ze sdělovacích prostředků, ale měli jako zastupitelé informaci přímo tady odtud.

Nám. Dolínek: Děkuji. Paní primátorko.

Prim. Krnáčová: Paní kolegyně, můžu vám odpovědět, prosím, písemně? Děkuji.

Nám. Dolínek: Děkuji. Pakliže paní primátorka odpoví písemně, případně se pan kolega připojí k písemné odpovědi? Na osvětlení chce odpovědět, prosím.

P. Hašek: Samozřejmě Praha svítit bude, ale víte o tom, jak celé kauzy pokračovaly a že to musíme řešit všechno za běhu. Chtěl bych tady deklarovat, že opravdu základní funkce města, že se bude svítit, že všude bude všechno v pořádku, že se o osvětlení někdo bude starat, to samozřejmě fungovat bude. Musíme potom dostat všem pravidlům, která jsou dána, a musíme to celé napravit, co tady léta běží v určitém stavu, který není dobrý. Samozřejmě odpověď dostanete písemně. Děkuji.



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
Adriana Krnáčová
Primátorka hlavního města Prahy

V Praze dne 5. ledna 2015
Č.j.: S-MHMP 1821531/2014

Vážená paní zastupitelko,

v souvislost s Vaší interpelací na zasedání ZHMP dne 18.12.2014 k provozování veřejného osvětlení v Praze v dalším roce a potažmo i letech dalších, bych Vás ráda informovala, že celou záležitostí se dále zabývala i Rada HMP dne 19.12.2014.

Z tohoto zasedání vyplynul úkol, podložený nutností veřejného osvětlení v roce 2015 a proto Rada HMP rozhodla o uzavření dodatku smlouvy o spolupráci se stávajícím dodavatelem, ale pouze do konce roku 2015.

Prodloužení smlouvy na rok 2015 umožní se celé záležitosti věnovat podrobněji a zároveň i poskytne prostor pro možnost vyhodnocení tendru, jeho případné přehodnocení a nalezení další cesty jak zlepšit hospodaření s majetkem města.

Vážená paní
Mgr. Marta Semelová
zastupitelka hl. m. Prahy

Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
tel.: 236 003 400, fax: 236 007 106
e-mail: adriana.krnacova@praha.eu, www.praha.eu

INT.- č. 2/6 Mikuláš Ferjenčík

– interpelace směřovala na primátorku hl. m. Prahy

požadovány informace ve věci streamingu Rady
žádost o umožnění účasti na jednání RHMP opozičním zastupitelům

na interpelaci reagovala primátorka hl. m. Prahy

vyřizeno přímo na zasedání ZHMP

P. Ferjenčík: Vážená paní primátorko, já bych se chtěl zeptat, kdy bude streaming Rady, co jste slibovala u pana Moravce. Jde o to, že paní Udženija se plete. Dnes na Radu ODS přístup má, jelikož mají místopředsdkyni kontrolního výboru, zatímco Piráti tam přístup nemají. My bychom obecně uvítali, kdyby aspoň jako vstřícný krok Rada pustila na svá zasedání jednoho zástupce i opozičních klubů.

Prim. Krnáčová: Děkuji, pane kolego. Přehodnotíme to. Budeme o tom diskutovat v Radě a budeme vás informovat o rozhodnutí.

INT.- č. 2/7 Jakub Michálek

– interpelace směřovala člena ZHMP Václava Novotného

ve věci a.s. Rozvojové projekty Praha
žádost o odpověď na působení Václava Novotného v představenstvu společnosti
Rozvojové projekty a.s. Praha

na interpelaci reagoval člen ZHMP Václav Novotný

vyřizeno přímo na zasedání ZHMP

P. Dolínek: Děkuji. A nyní bych poprosil o jednu drobnost. V případě, že pan zastupitel Novotný souhlasí – protože kolegové měli podat interpelaci v předchozím bodu a nebylo tak podáno, zda je ochoten být interpelován v tomto bodě, byť to mělo být v předchozím bodě a bylo to chybně podáno, nebo zda mu to vadí. Je to na něm. Pakliže nechce být interpelován, neměl by být řádně podle jednacího řádu nyní interpelován. Pakliže je ochota sama, tak ta interpelace může proběhnout.

Děkuji, pane kolego.

P. Novotný: Já jsem připravený být interpelován kdykoliv. Já jsem zvyklý za tři roky být interpelován.

Nám. Dolínek: Děkuji. V tom případě je zde interpelace pana zastupitele Novotného ve věci RVP – smlouva mandátní.

P. Michálek: Děkuji za slovo, děkuji za odvalu, že se nebudeme točit na nějakém slovíčkaření. Jenom se zeptám velice stručně.

Médii proběhla informace, viděl jsem to jenom na Týdnu, že jste navrhl představenstvu Rozvojových projektů Praha, a. s., což je naše městská společnost, po tom, co TOP 09 jaksi zjistila, že nesestaví Radu, aby s vámi uzavřela smlouvu, na základě které byste se stal výkonným předsedou téhle společnosti a pobíral příjem v částce kolem 70 tisíc korun s nárokem na odstupné několikaměsíční.

Čili ptal bych se, jestli tahle informace je pravdivá, případně pokud byste se k tomu mohl vyjádřit. Děkuji.

P. Novotný: Děkuji, s potěšením. Za prvé. Myslím si, že není úplně namístě důvěřovat objednaným článkům v bulvárních plátcích. Za druhé chci říct – byl jsem předsedou představenstva Rozvojových projektů od 31. března 2014 do 12. prosince 2014 a ať se kde píše, co se píše, tak jsem tam nebral ani 75 tisíc, ani 10 tisíc, ale nebral jsem tam ani korunu, protože jsem prostě byl náměstek primátora a uvolnění funkcionáři, placení funkcionáři hlavního města Praha nemohou, jsou-li členy orgánů akciových společností hl. města Prahy, pobírat odměnu vůbec žádnou.

Podotýkám, že v rozvojových projektech, které předchází Zastupitelstvo HMP schválilo jako právní formu, kam bude převedeno Výstaviště Holešovice poté, co k 31. 12. bude ukončena stávající nájemní smlouva s Inchebou, tak Rozvojové projekty jsme jako představenstvo, ne Novotný, představenstvo, kolektivní orgán, tři lidé, ano – Novotný, Bříza, Klíma – neshledali v kondici, která by se nám zvláště líbila. Zejména jsme měli dosti obtížnou, nesnadnou spolupráci s paní ředitelkou Kárníkovou, která tam působí a která podle mého soudu měla nějaké vnitřní důvody k tomu, aby přebírání Výstaviště co možná znesnadňovala a činila ho všelijak komplikovaným. To samo o sobě by bylo velmi nepříjemné pro představenstvo. Ve chvíli, kdy jsme nabyli dojmu, že situace je kritická a že plynulé převzetí Výstaviště je ohroženo, tak jsme si řekli, že takhle to nejde dál a požádali jsme paní ředitelku, zda by souhlasila s ukončením pracovní smlouvy dohodou. V té chvíli nám paní ředitelka zjevila, tedy že je gravidní, což samo o sobě si myslím, že není úplně solidní přístup k věci, protože jaksi takové věci se asi zaměstnavateli říkají dřív, a my jsme přemýšleli, co s tím. Nabyli jsme dojmu, že v podstatě jediné korektní řešení v souladu se zákoníkem práce je zrušit funkci ředitelky, která ad jedna z našeho pohledu fungovala velmi špatně, ad dvě je placena zcela neadekvátně podle mého soudu, neboť pokud jsem správně informován, tak tedy v roce 2013 průměrný plat 217 tisíc hrubého při organizaci, která fakticky nemá žádnou produkci a něco okolo dvanácti zaměstnanců, je skutečně nepřiměřené, a řekli jsme si, že vytvoříme model, kde bychom Rozvojové projekty řídili jako představenstvo přímo bez zprostředkování generálním ředitelem.

Je to celkem známá forma, například v Obecním domě je to tak. Obecní dům nemá žádného ředitele, má představenstvo jako kolektivní orgán, který Obecní dům řídí. A řekl bych, že je to dosti funkční model. Obecní dům určitě funguje tak, že k tomu nemáme nikdo žádné výhrady. Konec konců i ty smlouvy jsme obšlehli z Obecního domu, jsou zcela identické, jenom to odměňování představenstva jsme jaksi výrazným způsobem snížili proti tomu, jak to v jiných akciových společnostech je.

Paradoxní možná je, pro vás může být zajímavé, že kdybychom to takhle zkonstruovali, tedy kdyby Rozvojové projekty řídilo představenstvo jako kolektivní orgán, tak úhrnná částka, kolik by to stálo, by byla asi tak o 700 tisíc ročně na mzdách nižší, než když to dnes řídí zmíněná paní ředitelka. Leč tato konstrukce se nezmaterializovala, dozorčí rada toto řešení nepřijala. Podle mého soudu je to škoda, protože ten problém klopotného přebírání Výstaviště i nadále zůstal. Představenstvo z větší části už tam není od 12. prosince, zůstal tam jenom pan Mgr. Klíma, bylo doplněno jinými lidmi.

Čili žádná taková smlouva nikdy v životě nevznikla a já znova říkám, že si myslím, že z hlediska funkčního přebírání Výstaviště je to v podstatě škoda.

Nám. Dolínek: Děkuji. Doplnující čas interpelace?

P. Michálek: Já jsem jenom řekl, že jsme nikdy netvrdili, že taková smlouva vznikla. My jsme říkali, že ta smlouva byla navržena, což je zřejmě fakt tedy. Poprosil bych odpověď na otázku, jestli ty informace v tom článku, o kterém jste říkal, že je bulvární, tak jsou pravdivé nebo ne. Poprosil bych opravdu o odpověď na tuto otázku, když už jsem se na ni zeptal předtím.

A za druhé bych chtěl podotknout, že tato naše akciová společnost Rozvojové projekty Praha je výborný příklad toho, kde by se měly zveřejňovat smlouvy. Jestliže to tam tedy funguje takhle špatně, jak pan Novotný popisuje, a to ještě tedy z pozice bývalého člena představenstva, který samozřejmě nese spoluzodpovědnost, tak je na čase, abychom nějaké usnesení ke zveřejňování smluv přijali, aby se situace v takových akciových společnostech vlastněných městem změnila.

Nám. Dolínek: Děkuji.

P. Novotný: Znovu odpovídám. Ty články jsou bulvární, neboť jsou v bulvárním periodiku. A jsou jaksi poskládány tak, že na věci, které jsou přehledné, mají potřebu dávat negativní světlo.

Pokud se ptáte na to, jestli taková smlouva byla navržena, tak ano. Pokud se ptáte, zda byla uzavřená, tak ne. Pokud se ptáte, zda jsem kdy v Rozvojových projektech dostal jakou korunu, že jsem pro ně poměrně intenzivně několik měsíců a pro Výstaviště několik let pracoval, tak vám říkám ani korunu. A pokud se mě ptáte, což se neptáte, ale já vám podsunu odpověď – pokud se mě ptáte, jestli to řešení je funkční, logické, obvyklé, tak vám říkám, že ano.

Opravdu zveřejňování smluv – k tomu vám můžu říct jediné – my jsme podpořili váš materiál ke zveřejňování smluv, aby byl zařazen. Koalice ho nepodpořila, tak to se, prosím, obraťte tam a na kolegy, kteří sedí na empiru.

INT.- č. 2/8 Václav Novotný

– interpelace směřovala na primátorku hl. m. Prahy

ve věci bezpečnostních prověrek členů RHMP
dotaz zda členové RHMP mají v návaznosti na předvolební slib bezpečnostní prověrky,
pokud ne, zda o ně zažádali, příp. kdy zažádají

na interpelaci reagovala primátorka hl. m. Prahy

vyřizeno přímo na zasedání ZHMP

P. Novotný: Děkuji za slovo. Adaptuji se na druhou stranu hřiště.

Vážená paní primátorko, na ustavujícím zasedání Zastupitelstva jsem se tázal, ba i jsem ukazoval dokument o tom, že mám platnou bezpečnostní prověrku Národního bezpečnostního úřadu, a ptal jsem se v této souvislosti na to, jak je na tom Rada. Nedostal jsem žádnou odpověď. V podstatě nikdo z těch, kdo se na předchozím zastupitelstvu tázal, nedostal žádnou odpověď celkem na nic. Tak využiji institutu interpelací a dovolím se vás zeptat – budu se snažit ptát se velmi strukturovaně.

Paní primátorko, prosím vás, vy máte osobně bezpečnostní prověrku? V případě-li, že ji nemáte, máte o ni, prosím vás, požádáno? V případě-li, že o ni nemáte požádáno, kdy o ni prosím vás, požádáte?

Za druhé. Paní primátorko, členové vaší Rady mají, prosím vás, bezpečnostní prověrky? V případě-li že je nemají, mají o ně zažádáno? V případě-li, že o ně nemají zažádáno, kdy o ně zažádají? A víte, paní primátorko, prosím, já bych nechtěl odpověď typu, že vlastně jsme zjistili, že to jako není potřeba pro členy Rady. To my přece všichni dávno víme. Jenže vy jste to tak intenzivně říkala ve volební kampani, že to není argument. To byl váš předvolební slib, tak se prostě ptám, jak jste to prostě zařídila. Buďte tak hodná.

Nám. Dolínek: Děkuji. Paní primátorka.

Prim. Krnáčová: Děkuji za dotaz. Mám požádáno o bezpečnostní prověrku. Z našich radních má bezpečnostní prověrku dál pan Hadrava. V pátek rozdám podklady pro první stupeň vyhrazené, a pakliže to budou mít naši radní za sebou, tak je požádám, aby si udělali bezpečnostní prověrku na stupeň důvěrné.

P. Novotný: Jestli tomu rozumím správně, tak v tuto chvíli jeden radní má, vy máte zažádáno a budete mít zbývajících devět k tomu, aby si požádali. Je to tak?

Prim. Krnáčová: Ano.

INT.- č. 2/9 Adam Záborský

– interpelace směřovala na primátorku hl. m. Prahy

dotaz zda existují majetková přiznání všech členů RHMP včetně připomenutí této povinnosti členů ZHMP a dotaz k jejich zveřejnění

na interpelaci reagovala primátorka hl. m. Prahy

vyřízeno přímo na zasedání ZHMP

P. Záborský: Děkuji za slovo. Chtěl jsem se zeptat paní primátorky, jak jsou na tom s majetkovými přiznáními radních, protože opakovaně prohlašovala, že to po nich bude chtít. Chtěl jsem se informovat, jestli už existují, jestli jsou zveřejněná, případně kdy budou. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Za radní z hnutí ANO máme zveřejněná majetková přiznání. Ostatní radní – musím přiznat, že nevím, zda zveřejnili, ale určitě se na příští Radě budu dotazovat. A v případě, že tomu tak není, tak je vyzvu k tomu, aby tak učinili.

INT.- č. 2/10 Lukáš Manhart

– interpelace směřovala na primátorku hl. m. Prahy

dotazy k záměrům Rady HMP ohledně dokončení veřejné zakázky na externí právní služby

na interpelaci reagovala primátorka hl. m. Prahy

vyřizeno přímo na zasedání ZHMP

P. Manhart: Děkuji. Vážená paní primátorko, mám na vás krátký, myslím si jednoduchý dotaz, nekonfliktní. Roku 2012 na půdě hl. města Prahy probíhala zadávací řízení na externí právní služby. Je to poměrně velká zakázka. Zadávací řízení je poměrně problematické, v současné době stále běží. Chci se zeptat v obecné rovině, zdali vy jako člověk, který je odpovědný za oblast legislativy, bude podporovat zdárné dokončení tohoto zadávacího řízení, které se dostalo přes tu nejtěžší fázi – hodnocení kvalifikačních předpokladů, a v současné době je fáze hodnotící, kdy máme osm panelů. V rámci jednoho panelu ta komise udělala poměrně zásadní rozhodnutí, které tady nemůžu a nechci popisovat. V zásadě si myslím, že by byla škoda toto zadávací řízení nedokončit zdárně.

Takže vy jako nejvyšší představitel a představitel, který má na starosti legislativu, jak se k tomuto stavíte a zda budete tedy táhnout ten problém dopředu. Děkuji.

Prim. Krnáčová: Pane kolego, já s vámi naprosto souhlasím. Za rok 2014 jsme za služby právníkovi dali 150 milionů jako město, a proto je více než důležité, abychom vysoutěžili rámcové smlouvy, v podstatě právnícké služby. V současné době, jak mě úřad informoval, je toto na ÚHOSu, protože se odvolalo nemálo advokátních kanceláří. Nicméně ÚHOS už dávno měl přijmout nějaké usnesení. Neučinil tak, nejenom v této věci. A já jsem se rozhodla navštívit tento Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, protože se domnívám, že když uplyne nějaká lhůta, tak se má rozhodnout, protože nás to brzdí jako Prahu. Velice správně jste řekl, že je to velice dobrý způsob, jak nakládat s finančními prostředky, jinými slovy jak nakupovat služby. Konec konců budete ve výboru se mnou, tak budeme se i tímto zabývat, jak to urychlit. Nicméně můžu slíbit, že vyvinu tu iniciativu, že nejenom v tomto případě navštívím ÚHOS, protože tam leží ještě několik dalších rozhodnutí, která můžou nemile dopadnout na Prahu. A to je snad příklad jako otázka pachtu. Děkuji.

Nám. Dolínek: Děkuji. Pane zastupiteli? Nemáte zájem, děkuji.

INT.- č. 2/11 Martin Dlouhý

– interpelace směřovala na radního Lacka

požadována odpověď na otázku jaké kroky hodlá radní Lacko v nejbližších dnech učinit vzhledem k současné situaci na Zdravotnické záchranné službě hl. m. Prahy

na interpelaci reagoval náměstek radní Lacko

vyřizeno přímo na zasedání ZHMP

P. Dlouhý: Děkuji za slovo. Dobrý den. Chtěl jsem se zeptat na situaci na Zdravotnické záchranné službě, jaké kroky pan radní chce udělat, jak chce postupovat, i když musím říct, že samozřejmě část jsem již slyšel, neboť tady vystupovali zaměstnanci Záchranné služby jako občané, takže se ptám ještě jednou, jaké kroky tedy v nejbližších dnech hodláte učinit.

Nám. Dolínek: Děkuji. Má slovo pan radní Lacko na odpověď panu Dlouhému.

P. Lacko: Dobrý den. V podstatě neřeknu nic nového k tomu, jenom to, co jsem řekl vlastně po té úvodní interpelaci s tím, že jsme dohodnuti s oběma stranami vlastně jednat a najít smírnou dohodu kompromisem na obou stranách. Takže opravdu takhle stručně. My hned po Novém roce už máme naplánovaný termín schůzek, které k tomu povedou. Tolik asi k téhle situaci. Jestli tam směřoval ten dotaz, nebo ještě nějaký další, tak prosím dál. Děkuji.

Nám. Dolínek: Děkuji. Máte doplňující dotaz? (Ne, nemám.) Děkuji.

INT.- č. 2/12 Ivan Hrůza

– interpelace směřovala na primátorku hl. m. Prahy

ve věci organizace ROPID

v návaznosti na zprovoznění nového úseku metra A - požadováno urychlené dopracování změn povrchové dopravy a následné zveřejnění těchto plánů a informování orgánů příslušných všech MČ, především MČ Prahy 6 a širší okolí

na interpelaci reagoval náměstek primátorky hl. m. Prahy Dolínek

vyřízeno přímo na zasedání ZHMP

P. Hrůza: Vážený pane předsedající, dámy a pánové, jsem rád, že výstavba metra určená ke zkvalitnění MHD v Praze je úspěšnější než budování tunelu Blanka. S blížícím se termínem zprovoznění nového úseku metra A do Motola roste i napětí a obavy veřejnosti, neboť přes četné žádosti nemá městská část Praha 6 ani budoucí uživatelé vědomost o plánovaných změnách povrchové dopravy. Před časem média přinesla dokonce sdělení například o uvažovaném zrušení linky autobusu 174 na Patočkově ulici, což byl krok sice nepotvrzený, ale vyvolal velkou nervozitu, neboť by vedl ke zhoršení kvality MHD v tomto prostoru Prahy. Čím později dojde ke sdělení těchto informací, tím hůře bude možné udělat případné korekce a opravy změnami dotčené MHD. ROPIS mlčí a to je chyba.

Paní primátorko, žádám vás touto cestou o intervenci ve směru urychleného dopracování změn povrchové dopravy v souvislosti s uvedeným provozem nového úseku metra a současně o zveřejnění těchto plánů pro samosprávy městských částí, zvláště pak Prahu 6 a širší veřejnost. Tot' první interpelace.

Nám. Dolínek: Děkuji. Já bych si teď dovilil na tuto interpelaci odpovědět.

Proběhla již předběžná jednání s MČ Praha 6 a Praha 5 a byl domluven harmonogram projednání, z čehož vyplývá, že v druhém týdnu v lednu by mělo být řádně jednáno s těmito městskými částmi, aby se začala projednávat navrhovaná opatření. Následně do půlky února by mělo být vše – doufám – více méně dořešené. Je třeba potom stihnout samozřejmě tisk informačních materiálů pro cestující atd., aby nedošlo k nějakým zmatkům. Já jsem si vědom toho, že například, co se týká linky 174, tak tato linka je diskutována víc jak dva roky a je to velmi problémové. Zasahuje to i do MČ Praha 13, de facto i do MČ Praha 17 třeba v návaznosti na linku 180. Není to skutečně jednoduchá věc, netýká se to jenom nejbližšího okolí, kde bude metro A zprovozněno. Takže skutečně si myslím, že to jednání je důležité. Také si musíme uvědomit, že v souvztáznosti s těmito jednáními nesmíme pominout, že plánovaný termín otevření tunelového komplexu je na březen – duben nebo na duben roku

2015. To má také svoji následující návaznost, takže si myslím, že i z tohoto důvodu to musí být dále projednáváno.

Takže není to jenom o ROPIDu a městských částech, ale musí i TSK být místem, kde bude dále diskutována možnost návaznosti. Tunelový komplex je záležitost, do které by tedy ještě měly dále zasáhnout parkovací zóny, které i na tu samotnou MHD mají potom jistý vliv.

Z mého pohledu je to věc tří efektů, které se musí propojit. Není na to mnoho času. Projednávat to narychlo před svátky nám nepřišlo v pořádku, proto říkám, druhý týden v lednu se započnou intenzivní jednání a v případě, že je zájem, na lednové, nebo spíše únorové Zastupitelstvo bychom připravili i písemnou informaci pro zastupitele, aby věděli všichni, co by to mělo znamenat pro dopravu v Praze.

Máte i přesto, že právě uplynul termín na interpelace, v případě, že máte doplňující dotaz, tak ho, prosím, vzneste.

P. Hrůza: Doplňující dotaz nemám. Mám druhou interpelaci.

P Í S E M N Ě

INT.- č. 2/13 Ivan Hrůza

směřovala na vedení Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.

ve věci vymáhání pohledávek z přepravy požadována odpověď na otázky

- kdo a kdy uzavřel smlouvu mezi DP hl. m. Prahy, a.s. a fy Tessile Ditta, a.s.
- na jakou dobu a za jakých podmínek
- kdo je vlastníkem jediného akcionáře fy Tessile Ditta, a.s. v Panamské republice
- zda se uvažuje o ukončení obchodní spolupráce

text interpelace předán k písemné reakci náměstkovi primátorky hl. m. Prahy Dolínkovi

Vážená paní primátorko, dámy a pánové,

jsem rád, že výstavba metra určená ke zkvalitnění MHD v Praze je úspěšnější, než budování tunelu Blanka. S blížícím se termínem zprovoznění nového úseku metra A do Motola roste i napětí a obavy veřejnosti, neboť přes četné žádosti, nemá MČ Praha 6 ani budoucí uživatelé vědomost o plánovaných změnách povrchové dopravy. Před časem media přinesla dokonce sdělení např. o uvažovaném zrušení linky autobusu 174 na Patočkově ul., což byl krok sice nepotvrzený, ale vyvolal velkou nervozitu, neboť by vedl ke zhoršení kvality MHD v tomto prostoru Prahy. Čím později dojde ke sdělení těchto informací, tím hůře bude možné udělat případné korekce a opravy změnami dotčené MHD. ROPID mlčí a to je chyba. Paní primátorko, žádám Vás touto cestou o intervenci ve směru urychleného dopracování změn povrchové dopravy v souvislosti s uvedením do provozu nového úseku metra a současně o zveřejnění těchto plánů pro samosprávu MČ, zvláště pak Prahu 6 a širší veřejnost.

1
přísahu

Druhá interpelace směřuje k vedení Dopravního podniku hlavního města Prahy, a.s.. Z veřejně dostupných informačních zdrojů vyplývá, že vymáháním pohledávek z přepravy je za dopravní podnik mimo jiné pověřena firma Tessile Ditta, a.s., IČ 278 22 561, jejíž jediným akcionářem je firma registrovaná pod č. 988 561 v Panamské republice.

Žádám touto cestou o odpověď na otázky, kdo a kdy uzavřel smlouvu mezi DP hl. města Prahy, a.s., a Tessile ditta, a.s., na jakou dobu a za jakých podmínek, kdo je vlastníkem onoho hlavního akcionáře v Panamské republice a zda se uvažuje o ukončení obchodní spolupráce.

JUDr. Ivan Hrůza, ZHMP, 18. prosince 2014, interpelace



PETR DOLÍNEK
Náměstek primátorky hlavního města Prahy

V Praze dne 16. 1. 2015
Č.j.: SE 2 – 2/2014
INT:2/13 ze dne 18.12.2014

Vážený pane doktore,

dovolte, abych reagoval na Vaše dotazy ohledně situace při uzavírání a realizaci smlouvy mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. (dále jen DP) a společností Tessile Ditta, a.s. (dále jen TD) v rámci vymáhání pohledávek z přepravy.

Mandátní smlouva mezi výše uvedenými subjekty byla uzavřena dne 10. 7. 2008, přičemž jednajícími za DP byl uveden předseda představenstva Radovan Šteiner a místopředseda představenstva Ing. Martin Dvořák.

Mandátní smlouva byla uzavřena s platností na dobu 15 let a zajišťovala TD postupování všech neuhrazených pohledávek z přepravy k dalšímu vymáhání za finanční úplaty. Praktická realizace probíhala tak, že bezprostředně po skončení stanovené 15 denní lhůty k zaplacení byly neuhrazené pohledávky předávány TD ke „správě“ na dobu 6 měsíců, kdy bylo usilováno cestou upomínky o realizaci platby. Po této době TD neuhrazené pohledávky „odkupovala“ za nominální hodnotu pohledávky a další soudní vymáhání již realizovala ve své režii. Takto probíhala spolupráce až do roku 2011, kdy jednatel TD požádal o ukončení Mandátní smlouvy vzhledem k legislativním změnám v této oblasti a podstatnému snížení přiznávaných soudních nákladů. Fakticky pak byla smlouva ukončena dohodou o vypořádání vzájemných nároků ze dne 30. 4. 2012.

DP není známo, kdo je vlastníkem jediného akcionáře TD (jak zní dotaz), ani že by takový jediný vlastník v Panamské republice existoval. Dle oficiálních pramenů bylo vždy uváděno, že vlastníkem TD je advokátní konsorcium Ambrož-Novák, zapsané obchodním soudem v Ostravě a zastoupené jednatelem Mgr. Marošem Čihákem.

Je nutno ještě podotknout, že ačkoliv byla spolupráce s TD k uvedenému datu ukončena, nebylo možno veškeré důsledky této smlouvy ukončit souběžně a „dozvuky“ konkrétních řešení rozpracovaných případů probíhaly ještě značnou dobu po faktickém ukončení smlouvy. Veškeré písemné dokumenty ohledně uvedené Mandátní smlouvy je možno ze strany DP kdykoliv doložit.

Vážený pan
JUDr. Ivan Hruza

Na vědomí: OVP

Mandátní náměstí 2, 110 00 Praha 1
tel. 236 00 2296, 2083
www.praha-mesto.cz