

NAŘÍZENÍ,

kterým se mění nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne xx. yy. 2018 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č.131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č.102/2000 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb., toto nařízení:

Čl. I

Nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, se mění takto:

1. V § 3 se za odstavec 17 vkládá nový odstavec 18, který zní:
„(18) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 18.“.

2. Příloha č. 1 zní:

„Příloha č. 1 k nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy

Vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“.

3. Příloha č. 2 zní:

„Příloha č. 2 k nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy.“.

4. Příloha č. 3 zní:

„Příloha č. 3 k nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“.

Čl. II

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. září 2018.

Adriana Krnáčová,
primátorka hl. m. Prahy

Petr Dolínek,
náměstek primátorky hl. m. Prahy

Důvodová zpráva

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2350 z 26. 9. 2017 bylo schváleno nařízení hl. m. Prahy č. 19/2017, kterým byly do jednotného systému zapojeny již všechny městské části, na jejichž území jsou zóny placeného stání realizovány. Současně s tím bylo schváleno rozšíření zón placeného stání i na území Městské části Praha 4. K 1. 2. 2018 tak byly sjednoceny zóny placeného stání na území hl. m. Prahy. K 1. 7. 2018 pak dojde k rozšíření zón placeného stání o oblast 4.

Městské části průběžně sbíraly požadavky občanů a vyhodnocovaly provoz a dopady provozu a realizace zón placeného stání na okolní oblasti. Z těchto výsledků vyšly požadavky na změny zón v uličním prostoru (zejména městské části Praha 3 a 7) vymezení nových úseků (městské části Praha 5, 6 a 8, vznik nové oblasti (Praha 9) a zrušení hraniční oblasti umožňující parkování na hranici dvou městských částí (Praha 2).

Podrobnější požadavky jsou uvedeny v tabulce:

Městská část	Popis
Praha 2	<ul style="list-style-type: none">• Zrušení překryvného území s MČ Praha 4
Praha 3	<ul style="list-style-type: none">• Drobné úpravy ve stávajících ZPS v ulicích Za Vackovem, Ondříčkova a Milíčova
Praha 4	<ul style="list-style-type: none">• Drobné úpravy v souvislosti s realizací ZPS v uličním prostoru, které vychází z požadavků schválených městskou částí
Praha 5	<ul style="list-style-type: none">• Rozšíření oblastí 5-2, 5-4 a 5-5 o ulice, kde se projevil dopad zavedení ZPS
Praha 6	<ul style="list-style-type: none">• Rozšíření ZPS do navazujících oblastí, kde se projevil dopad zavedení ZPS
Praha 7	<ul style="list-style-type: none">• Drobné úpravy ve stávajících ZPS v ulicích Kostelní, Bubenské nábř., Dukelských hrdinů a Milady Horákové
Praha 8	<ul style="list-style-type: none">• Rozšíření oblastí 8-3 o ulice, kde se projevil dopad zavedení ZPS
Praha 9	<ul style="list-style-type: none">• Vznik nové oblasti 9

Vzhledem k velikosti mapových příloh jsou tyto umístěny na CD nosiči. Z důvodu přehlednosti a jednoznačnosti dochází stejně jako v minulosti ke kompletní výměně příloh nařízení, tedy celého CD nosiče. Konkrétní změny jsou provedeny vždy v příslušných mapových podkladech. Ostatní mapové podklady zůstávají beze změny. Dosud platné nařízení č. 19/2017 s vyznačenými textovými změnami je přílohou č. 1 této důvodové zprávy.