

Váš dopis zn./ze dne:

23.02.2019

Č. j.:

MHMP 395943/2019

Sp. zn.:

S-MHMP 321200/2019

Vyřizuje/tel.:

Mgr. Simona Štěpanovská

236 005 494

Počet listů/příloh: **3/0**

Datum:

28.02.2019

Oznámení o vyřízení části žádosti – poskytnutí informace

Vážený,

dne 23.02.2019 obdržel Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravněsprávních činností, jakožto povinný subjekt dle ust. § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „povinný subjekt“ a „InfZ“) Vaši doplněnou žádost o poskytnutí informací podle InfZ, v níž se domáháte poskytnutí následujících informací: „1. Dojde-li ke změně nejvyšší povolené rychlosti v tunelovém komplexu Blanka po té, kdy vozidlo vjede do měřeného úseku, jakým způsobem je vyhodnocena rychlost vozidel, která se v úseku již nacházejí?; 2. Jak je v tunelovém komplexu Blanka zohledněna reakční doba na změnu nejvyšší povolené rychlosti při měření dodržování nejvyšší povolené rychlosti? Je v systému nastaven např. nějaký toleranční interval, kdy vozidla, která vjela do měřeného úseku, jsou posuzována podle předchozí nastavené vyšší hodnoty nejvyšší povolené rychlosti?; 3. Jak jsou nastaveny tolerance průměrné rychlosti v měřených úsecích? Jsou pokutována všechna vozidla, která překročí aktuálně stanovenou nejvyšší povolenou rychlost, nebo je tolerováno nějaké překročení nejvyšší povolené rychlosti a jaké?; 4. V tunelovém komplexu Blanka jsou podle veřejně dostupných zdrojů celkem tři úseky měření nejvyšší povolené rychlosti. Jakým způsobem je vyhodnocováno měření v jednotlivých úsecích a vzájemný vztah těchto měření? Je v případě nastavení nejvyšší povolené rychlosti na 50 km/h např. tolerováno projetí jednoho měřeného úseku vyšší rychlostí s tím, že ve druhém a ve všech následujících již vozidlo dodržuje aktuálně platnou nejvyšší povolenou rychlost?; 5. Jakým způsobem je dokumentováno porušení zákona v oblasti nejvyšší povolené rychlosti v tunelovém komplexu Blanka? Jsou jako důkaz pořizovány fotografie vozidla, které překročilo aktuálně povolenou nejvyšší rychlost, současně

s dopravní značkou zobrazující aktuální stav nejvyšší povolené rychlosti? Nebo je pouze změřena průměrná rychlost vozidla v měřeném úseku bez toho, aby byla fotograficky dokumentována aktuálně nastavená nejvyšší povolená rychlost s tím, že se MHMP spoléhá na elektronickou hlášku systému, aniž by však měl ověřen skutečný stav nastavení proměnného značení? Jak je prokazováno aktuální nastavení nejvyšší povolené rychlosti vozidla ve vztahu s naměřenou aktuální rychlostí vozidla?; 6. Na základě jakého dokumentu je v současné provozován tunelový komplex Blanka? Podle veřejně dostupných zdrojů nebyla tato komunikace dosud zkolaudována a je provozována ve zkušebním režimu. Žádáme o zaslání tohoto dokumentu.; 7. Na základě jakého dokumentu, povolení či schválení jsou v tunelovém komplexu Blanka provozovány automatizované systémy měření rychlosti?; 8. Jak mohou být na komunikaci, která není zkolaudována, schválena k řádnému provozu pevná automatizovaná zařízení k měření rychlosti, když sama komunikace neprošla kolaudací?; 9. Disponuje MHMP, resp. Městská policie hlavního města Prahy, která je zřízena vyhláškou HMP a je její podřízenou organizací, souhlasem Policie České republiky s měřením rychlosti v místě, kde byl údajně spáchán přestupek, jehož se toto řízení týká? Prosíme o postoupení tohoto souhlasu.; 10. Kolik pokut bylo [redacted] od roku 2015 zapláceno za překročení rychlosti v tunelovém komplexu Blanka, jak bylo posouzeno, zda nedošlo k chybnému měření rychlosti poté, kdy MHMP zjistil, že systém měření rychlosti v tunelovém komplexu Blanka generuje chybná hlášení a kolik neoprávněně vystavených pokut bylo [redacted] v tomto období vráceno?; 11. Kdo je provozovatelem pevného automatizovaného systému měření rychlosti v tunelovém komplexu Blanka? Podle veřejně dostupných zdrojů je tímto provozovatelem [redacted] Můžete tyto údaje potvrdit?“ (dále jen „žádost“).

Sdělením zdejšího úřadu ze dne 28.02.2019, č.j.: MHMP 395483/2019, sp. zn. S-MHMP 321200/2019 byla Vaše žádost částečně odložena (bod 1., 2., 6., 8. a 11. žádosti), neboť tyto Vámi požadované informace se nevztahují k působnosti povinného subjektu.

Podle § 14 odst. 5 písm. d) InfZ povinný subjekt posoudí žádost a nerozhodne-li podle § 15, poskytne informaci v souladu se žádostí ve lhůtě nejpozději do 15 dnů ode dne přijetí žádosti nebo ode dne jejího doplnění.

S ohledem na výše uvedené Vám tímto povinný subjekt k Vaší žádosti dále oznamuje, že zbylá část Vaší žádosti (bod 3., 4., 5., 7., 9. a 10.) o poskytnutí informace byla v souladu s ust. § 14 odst. 5 písm. d) InfZ vyřízena a jako povinný subjekt Vám požadované informace zasiláme:

- Tolerance nejvyšší povolené rychlosti je 3 km/h při jízdě do 100 km/h, kdy se tato hodnota každému vozidlu z konkrétní naměřené rychlosti ve prospěch pachatele odečítá, a při jízdě nad 100 km/h pak je tolerance 3% z naměřené hodnoty. (k bodu 3. žádosti)
- Měření v jednotlivých úsecích v tunelovém komplexu Blanka probíhá za každý úsek samostatně. (v bodu 4. žádosti)
- Při překročení nejvyšší povolené rychlosti je k oznámení od Městské policie hl. m. Prahy přikládána fotodokumentace obsahující vozidlo, veškeré údaje k naměřené rychlosti, místo a číslo kamery. (k bodu 5. žádosti)

- Měření rychlosti v tunelovém komplexu Blanka provádí Městská policie hl. m. Prahy na základě povolení od Policie České republiky. (k bodu 7. žádosti)
- Ano, Městská policie hl. m. Prahy disponuje souhlasem Policie České republiky s měřením rychlosti v místě, kde byl přestupek spáchán. Seznam míst schválených Policií České republiky k měření Městskou policií hl. m. Prahy zasíláme v příloze. Vámi požadované místo je pod bodem 110 seznamu. (k bodu 9. žádosti)
- [REDAKCE] byla od roku 2015 za překročení rychlosti v tunelovém komplexu Blanka zaslána pouze jedna výzva k uhrazení určené části, která jí byla doručena dne 03.02.2019 a dosud nebyla uhrazena. Od roku 2015 tedy nebylo [REDAKCE] za překročení rychlosti v tunelovém komplexu Blanka zapláceno ničeho, ani nebylo společnosti nic vráceno. (k bodu 10. žádosti)

Informace Vám je zasílána prostřednictvím veřejné datové sítě.

S pozdravem

Mgr. Simona Štěpanovská

právnička

Odbor dopravněsprávních činností

podepsáno elektronicky

Příloha: scan dopisu PČR - seznam míst schválených k měření