



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor dopravních agend

příloha č. 4

Sp.zn.	Č.j.	Vyřizuje/linka	Datum
S-MHMP 1271538/2016ODA	MHMP-1327533/2016/O4/Kf	Ing. Kolerus/4399	01.08.2016
Počet stránek/příloh			2/0

**Věc: ZÁVAZNÉ STANOVISKO silničního správního úřadu k přípravné dokumentaci stavby (pro účely územního řízení) ve věci: STAVBA PŘÍPOJKY KNN MEZI TS 2317 A KABELOVOU SKŘÍNÍ U ČP. 578, UL. ZA ZASTÁVKOU, PRAHA 10**

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, jako silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

**vydává s o u h l a s n é s t a n o v i s k o**

podle ustanovení § 149 správního řádu

k Vaší žádosti ze dne: 20.07.2016, která obsahuje projektovou dokumentaci zpracovanou firmou Energo Praha spol. s r.o. v 06.2016

za podmínek:

- 1) po celou dobu realizace stavby:
  - bude zachován přístup k přilehlým objektům, vjezd dopravní obsluze, pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu
  - bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
  - budou vozovky a chodníky přilehlých komunikací udržovány v čistotě
  - budou minimalizovány zábery stávajících komunikací pro účely stavby
- 2) v případě záboru místní komunikace pro účely stavby (skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích

## Odůvodnění

Dne 20.07.2016 podala žadatelka

žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby územního řízení pro umístění stavby: Stavba přípojky kNN mezi TS 2317 a kabelovou skříní u čp. 578, ul. Za Zastávkou, Praha 10, k dokumentaci, kterou vypracovala firma Energo Praha spol. s r.o. v červnu roku 2016.

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, návrh posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť, přičemž stanovil podmínky k minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť a bezpečnost a plynulost silničního provozu po dobu jejího trvání (podm. č. 1).

V podmínce č. 2 stanovil povinnost zpracovat návrh dopravních opatření po dobu stavby, který posoudí příslušný silniční správní úřad a na základě tohoto posouzení vydá rozhodnutí ve smyslu příslušného ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích.

### Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.



**Ing. Jan Heroudek**  
ředitel odboru dopravních agend

Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba nenaplnuje znaky, uvedené v ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, odbor dopravních agend MHMP jako příslušný drážní správní úřad souhlas ke stavbě v ochranném pásmu metra neuděluje.

**Na vědomí:**

ÚMČ Praha 15 – OD  
ÚMČ Praha 15 – OS  
ODA-O4 sektor Kf