Název investičního projektu	Stručný popis investičního projektu	Kraj(e) projektu	Nové/ projekty - pro	Místo realizace	Kód místa realizace	Hrazené lokalizace	Motiv pro realizaci	Kategorie investičního projektu	Jiná kategorie investičního projektu	Předpokládaný rok zahájení realizace	Předpokládaný rok ukončení realizace	Celkové investiční výdaje (mil. Kč, vč. DPH)
Metro D: Depo Písnice	Výstavba nové trasy metra D v úseku Pankrác - Depo Písnice. Nový úsek zahrnuje varianty: Pankrác (přestup na linku C) - Olbrachtova - Modrošín - Nemocnice Krč - Nové Dvory - Libuš - Písnice - Depo Písnice (P+R) Provozní náklady metra D budou částečně kompenzovány provozními dopravami v rámci autobusové dopravy. Odlehčení je významější nežli u autobusové dopravy v rušných směrech (Krč se regionálních i městských linek PID). Uvedené provozní náklady jsou spočteny pro variantu, pravou "Depo Písnice". Investiční náklady jsou uvedeny vč. výstavby Depa Písnice a pořízení vozidel (10 ks soupravy v délce 80 m).	kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	doprava		2020	2026	30974
Modernizace komunikační sítě - zastavení rychlého stárnutí	Komunikační síť hl. m. Prahy není dostatečně nejlepší technickém stavu. Vlivem finančních prostředků předchozích technické správě komunikací hl. m. Prahy na opravy, rekonstrukce a údržbu veřejných komunikací neudržovala potřebám pro zajištění udržení reprodukce komunikační sítě. Technický stav komunikací se z celkového pohledu dlouhodobě zlepšuje a k roku 2018 byl u vozovek, chodníků a mostů ve správě TSK odhadnut celkem na úrovni 16 miliard korun. Přitom zanedbání optimálního hospodaření s dílčím částmi stavby dle jejich stavební hodnoty výrazně zhoršuje životnost stavby jako celku, což může vést k výraznému dlouhodobě vážnějšímu problému. Tato opatření má za cíl zastavit zhoršování stavu především u vozovek, chodníků a mostů ve správě TSK (zachování stávajícího průměrného stavu dopravní infrastruktury). Zlepšení průměrného stavu vozovek, chodníků a mostů (snižování vnitřního dluhu) se věnují jiná opatření.	kraj				PHA	Obnovovací investice - havarijní stav	doprava		2018	2030	28400
Vhodné investice do výstavby a rekonstrukcí, opravy a úpravy bytů za účelem krátkodobých a dlouhodobých sociálních bydlení		kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	sociální bydlení				15000
Krátkodobé bezbariérové bydlení v majetku VHC (pro seniory, zdrav. postižené)		kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	sociální služby pro seniory				10000
Podpora aktivní role města v rozvoji území	Město jako investor připravuje transformační a rozvojová území pro koordinovanou výstavbu různých staveb/ploch	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	životní prostředí		2020	2030	10000
Software veřejného prostoru		kraj				PHA	Nové investice kvalitativní nedostatečnost	jiné	veřejný prostor			2500
Program rekonstrukcí přestupních bodů VHD	Opatření zahrnuje nastavení programu rekonstrukcí přestupních bodů PID (VHD) na území Prahy i na území Středočeského kraje za účelem systémové zlepšení kvality přestupů při cestě v rámci PID dle zásad obsažených ve Standardu zastávek PID. V rámci programu bude nutná spolupráce všech investorů a správců jednotlivých částí přestupních bodů, včetně státní organizace SŽDC. Opatření rovněž zahrnuje nastavení příslušných provozních finančních toků do tohoto programu (celková cena dodatečně přes organizátora IDS).	kraj				ulice kraje	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2019	2030	2500
Rozvoj P+R při stanicích metra	Jedná se o rámcové investiční opatření, které předpokládá napojení Prahy a Metropolitního plánu Prahy (verze k datu 31. 5. 2016) v oblasti rozvoje systému P+R při stanicích metra. Metropolitní plán Prahy uvádí, že při stanicích metra následující lokality (seřazené dle přibližné kapacity): Zličín a Zličín I (Ringhoffer-ová), Depo Hostivař, Opatov I a Opatov II, Depo Písnice, Nové Butovice, Černý Most I, Velešínská, Smíchovské nádr., Písnice, Stodůlky, Nádraží Krč, Roztyly, Střížkov, Rajská zahrada a Nové Dvory. Souhrnně je u stanic metra uvažována real zase około 9320 parkovacích stání	kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	doprava		2018	2030	5600
Optimalizace kapacit a kvality pobytových sociálních služeb (pomocy pro seniory, DOS)		kraj				PHA	Nové investice kapacitní nedostatečnost	sociální služby				2000
Aktualizace kulturní infrastruktury	Investice do kulturních zařízení na základě současných společenských potřeb (kapacitní sítě, rozšíření vlivu galerií)	kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	kultura				4000

Pražský mýtný systém, realizace	Na základě závěrů projektu "Pražský mýtný systém, studie" bude v hlavním městě zaveden pražský mýtný systém (PMS). Tento ekonomický nástroj bude mít za úkol snížit množství dopravy vyvolané provozem automobilové dopravy. Součástí tohoto bude dále implementace případného zavedení mikromobility, důraz bude třeba také klást na potřebné legislativní změny. Vlivem PMS bude pravděpodobně založen na zpoplatnění vjezdu vozidel IAD do centrální části hlavního města, přičemž dle dostupné technologie bude zavedeno mýto výhradně dle ujetých km v tomto území.	kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	doprava		2023	2023	4000
Zajištění dostupného prostorového a materiálního zázemí ve veřejném prostoru pro kulturní, sportovní, umělecké a komunitní aktivity v lokalitách ve spolupráci s širokým spektrem aktérů, organizací a institucí (stakeholdeři)	Záměr v deficitních lokalitách vybudování kulturně-komunitní infrastruktury, která bude nabízet místa nabízející dle potřeb uživatelů (cílových skupin) v lokalitě a svou urbanistickou i architektonickou kvalitou bude odpovídat standardům kvality života a udržitelnosti pro 21. století, realizace modelových příkladů dobře dostupných přístavby (vyšší infrastruktury kol pro využití komunitou (zejména v sídlištích obcí/částech ve spolupráci s místními školami, soukromým sektorem, relevantními institucemi a zástupci lid. m. Prahou v rámci a místními aktivity z řad občanského sektoru (kulturní organizace a organizace formálního i neformálního vzdělávání)	kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	kultura		2019	2030	2500
Průmyslová cukrovar	Předmětem záměru je zkapacitnění komunikace Kloboučská a Průmyslová včetně navazující sítě 30m spojka od MÚK s Průmyslovou ulicí po ulici MÚK Rybníky, se zaměřením na křižovatkové např. v ul. Kolbenova, Poděbradská, MÚK s Průmyslovou u ul. MÚK Rybníky atd. s cílem na most přes ulici Rokytky.	kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	doprava		2022	2030	2200
Tramvajová trať Kobylisy - Sídliště Ďáblice	Nová TT Kobylisy - Sídliště Ďáblice napojí jeho z nejvíce vytížených sídlišť v Praze na tramvajovou dopravu. Velmi frekventovaná autobusová doprava bude nahrazena ekologičtější, kapacitnější a komfortnější tramvajovou dopravou. Tramvajová doprava navíc nabídne nejen spojení k metru, ale také nové přímé spojení do dalších oblastí Prahy (např. Palmovka, Žižkov, Invalidovna, nádraží atd.) Tramvajová trať je zároveň důležitou součástí budoucího tangenciálního propojení mezi Prahou 6 a Prahou 8 tzv. severní tramvajová tangenta. Provozní náklady tramvajové dopravy budou kompenzovány úsporou provozních nákladů z frekventovaní autobusové dopravy.	kraj				PHA	Nové investice kapacitní nedostatečnost	doprava		2022	2027	2051,5
Výstavba obecních bytů pro seniory v domech s pečovatelskou službou		kraj				PHA	Nové investice kapacitní nedostatečnost	ostatní bydlení				2000
Přizpůsobení kapacit mateřských a základních škol demografickému vývoji, soupisu vnitřních potřeb pro zajištění pružného přizpůsobení se vývoji v souladu s rozvojem bydlení a potřebami obyvatel	Navýšení kapacit zařízení předškolního a základního vzdělávání v místě potřeby, včetně odpovídajícího vybavení, soupis vnitřních a rozvoje mateřských center, firemních škol a pod.	kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	Školství				2000
Opravy Libeňského mostu	Libeňský most je součástí celkem sedmi mostů spojující Holešovice a Libeň. Hlavní soustava sedmi mostů byla vybudována od roku 1924 do roku 1928. Na stavbě se uplatnila tehdy inovativních nápadů a prvotního betonu. S ohledem na nové Libeň a Holešovice se původní dva mosty rozšířily o soustavu dalších čtyř mostů. Samotné mostní konstrukce mají délku 370 m, při započítání navazujících zemních těles s komunikacemi pak 700 m. Aktuálně probíhá na Ministerstvu kultury (MK) řízení o prohlášení Libeňského mostu za kulturní památku. Beton základů je nehomogenní a nesoudí stanovenou kvalitu. Betony nosné konstrukce jsou nehomogenní s nízkou odolností na mrazu vodomost. Izolační souvrství je v místech přechodu z jednoho pásu do druhého narušené. Zátěž betonu mostu je výrazně ovlivněná s dopadem na dopravu. Nyní probíhá na mostu přes Vltavu VD8 stav dle dynamický průkum a materiálové zkoušky s cílem doporučit technologii opravy, případně demolici. Stavební stav mostů je v celkovém hodnocení od stupně IV. uspokojivý až po stupeň VI. velmi špatný. Další postup je na rozhodnutí MK zásadně závisí. Pokud Libeňský most nebude zařazen mezi kulturní památky a bude prodloužena platnost stavebního povolení na mosty, pak bude možné realizovat rekonstrukci dle současného projektu. Nebo ZHMP rozhodne o odepsání	kraj				PHA	Obnovovací investice - hlavní jmění	doprava		2019	2027	2000

Tramvajová trať Vozovna Kobylisy - Žižkov	Výstavba tramvajové trati Vozovna Kobylisy - Žižkov Jedná se o prodloužení tramvajové sítě z Prahy do Středočeského kraje, do katastrálního území Zdib (v návaznosti dále v obci Odolena Voda) v délce 3,6 km (jednosměrná). Tramvajová trať s potenciálem nahrazení stávající příměstské autobusové dopravy. Součástí výstavby tramvajové trati bude i výstavba záchytného parkoviště P+R - Kobylisy. Investiční náklady zahrnují výstavbu P+R a nutnou výstavbu mimoúrovňového křížení dráhy DII. Provozní náklady tramvajové dopravy budou částečně kompenzovány úsporou v autob. nové dopravě	kraj					Nové investice - kvalitní nedostatečnost	doprava		2023	2025	1840
Zajištění spolehlivého a hospodárného zásobování města kvalitní pitnou vodou na celém území a účinného čištění odpadních vod odváděných z území města	Modernizace, resp. zvýšení kapacit, některých pokročilých čistíren odpadních vod v okrajových částech města, což umožní stávající rychle rostoucí nové zástavbě napojení na kanalizační systém, dobudování vodovodní sítě se stávajícím rozvojem vodovodních řadů do lokalit s plánovanou soustředěnou zástavbou, při zpracování koncepcí VH dlouhodobé zdrojů pitné vody Jesenicy, Vody Želivka, Podolí a Káraný, a nezbytných technologických inovací v rámci zdrojů Želivka a Káraný	kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitní nedostatečnost	služby pro občany	odpadové hospodářství	2018	2030	1870
Tramvajová trať Náměstí Fochsova - Suchdol	Výstavba tramvajové trati Náměstí Fochsova - Suchdol Jedná se o napojení rostoucího areálu České zemědělské univerzity a MČ Suchdol na tramvajovou síť. Stávající autobusové linky jsou nedostatečné a musí se zavést i přepravní poptávce. Nárůst provozních nákladů tramvajové dopravy bude kompenzován úsporou provozních nákladů z redukce autobusové dopravy.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitní nedostatečnost	doprava		2022	2025	1646
Rekonstrukce Vozovny Hloubětín	Operativní záchytná modernizace (rekonstrukce) V areálu vozovny Hloubětín v souvislosti s nástupem nové generace nízkopodlažních vozidel (vytlačí nízkopodlažní linky, další vozidla, nevyžaduje údržbu). Hlavním důvodem je havarijní stav střechy depovací haly. Jedná se o výstavbu nové depovací haly vč. technického zázemí dalších provozů DPP v areálu. PD přípravné projektu bude prověřena i možnost spolufinancování z fondů EU (Operační program Doprava III)	kraj				PHA	Obnovovací investice - havarijní stav	doprava		2019	2022	1610
Dobudování protipovodňové ochrany na Vltavě, kde je to efektivní, a na drobných vodních toků na území hl. m. Prahy a PMO		kraj				PHA	Nové investice - kvalitní nedostatečnost	bezpečnost - vnější		2018	2030	1500
Posilování v přípravě energetické odolnosti města v případě výpadku některého ze zdrojů dodávky elektrické energie s cílem eliminovat okolní zátěže	Podpora a rozvoje energetické odolnosti a soběstačnosti dílčových částí veřejného osvětlení, vybudování lokálního krizového ostrovního provozu, využívajícího záložní zdroj/zdroje elektrické energie (ZDE) města pro případ black out	kraj				PHA	Nové investice - technologický podnik	bezpečnost - vnější		2018	2030	1500
Podpora dostupnosti primární zdravotní péče a zdravotně sociálních služeb		kraj				PHA	Nové investice - kvalitní nedostatečnost	zdravotní péče				1500
Rekonstrukce ulice Táborská	Jedná se o rekonstrukci ulic Táborská, Na Pankráci, Na Vinné, Sroubek, Jeronýmova, Mikulandská (část), náměstí Hrdinů, Táborská od ul. Šoustrovy Vlašimovo x Kovárská po křižovatku Táborská x Jeronýmova. Tento projekt bude koordinován s rekonstrukcí tramvajové trati. Předmětem návrhu bude komplexní rekonstrukce ulice, veřejného osvětlení, zeleně, chodníků a zastávek. Rekonstrukce je řešena v několika variantách, jasné dáno je však dáno, že je nezbytné rekonstruovat tramvajovou trať, vozovky a chodníky. Řešené území má rozlohu 16,0 ha DPI Praha je zpracovatel koncepční studie. Investorem bude OSI MHMP a DPP a.s.	kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitní nedostatečnost	doprava		2020	2023	1580
Tarifová Podbaba - Troja - Bohnice	Stavba představuje výstavbu tarifové brány, která bude umístěna od stávajícího nádraží Podbaba (ústní stanice), před mostem Troja (nové stanice). Všechny tři stanice jsou plánovány s návazností na možnosti rozšíření tramvajových tratí Podbaba - Troja - Bohnice - Kobylisy	kraj				PHA	Nové investice - kvalitní nedostatečnost	doprava		2022	2025	1500
Doplnění chybějící technické infrastruktury ve všech lokalitách města		kraj				PHA	Nové investice - kvalitní nedostatečnost	jiné	technická infrastruktura			1250

Oprava Hlávkova mostu	Hlávkův most je významná dopravní stavba převádějící hlavní dopravní toky jako součást tzv. severojižní magistrály. Jedná se o soustavu dvě mostů, první z roku 1912 s následnou dostavbou druhého mostu z roku 1962. Most mostu je na přehledkovaných prvcích trvalovaná kamenná část. Zastaralost původních klenem mostu neodpovídá současným normovým požadavkům a jejich dosažení je prakticky nerealizovatelné. Soumosti má vazby a poruchy, které mají přímý vliv na životnost konstrukcí. Ve velmi špatném stavu jsou vložené desky pod tramvajovým pláštěm a vozovkou. V rámci rekonstrukce Hlávkova mostu bude nutné provést samostatnou rekonstrukci a hydroizolaci a výměnu vozovkového souvrství. Souhrnný stavební stav mostních konstrukcí je v rozmezí od IV uspokojivý do stavu V velmi špatný. Dle zadávacích DPP MHMP v březnu 2017, jelikož je most kulturní památkou, bude třeba zajistit dostřižnou diagnostiku a stavebně-historický průzkum. Součástí akce je oprava nemp a vyvádění inženýrských sítí do kolektoru Hlávkův most. Aktuálně je z důvodu objížděných tras nutno koordinovat s rekonstrukcí Libeňského mostu.	kraj				PHA	Obnovovací investice - hlavní prostory	opravy		2020	2024	1000
Podpora úprav a projektů zvyšujících protipovodňová ochrana krajiny na území hl. m. Prahy		kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	bezpečnost - veřejný		2018	2030	1000
Zlepšení energetického managementu městských objektů	Realizováním energetických úsporných renovací městských objektů (jež dosahují urbanistický charakter lokality) a zavedením automatizovaného měření a zálohováním datové základny o energetické spotřebě budov	kraj				PHA	Obnovovací investice - technologický pokrok	Životní prostředí		2018	2030	1000
Revitalizace veřejných prostranství modernizacích vodních a jejich okolí		kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	jiné	veřejný prostor			1000
Výstavba veřejných sportovišť		kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	služby pro občany				1000
Městský okruh - Pelc-Tyrolka - Štěrboholská (proj.příp.)	Projektová příprava: Soubor staveb Městského okruhu č. 028 - úsek Pelc-Tyrolka – Barbora (vč. č. 0294 úsek Balabenka – Štěrboholská radiála a Libeňskou spojkou (LS) Z. části, jejíž realizací dojde ke kompletnímu dokončení vnitřního pražského okruhu. Podle předpokladu platného územního plánu hl. m. Prahy z roku 1999 jsou tyto tři stavby v severovýchodním segmentu města součástí nadřazeného systému hlavních komunikací. Po všech dokončení nahradí soubor staveb MO a LS nyní zlikvidovaní most mezi Mladoňovicemi a Suchdolem magistrálou s nabídkou plynulejšího a rychlejšího spojení městem, nejen za změnu severojižní a naopak. Celý dokončený Městský okruh zajistí objízdnou komunikaci širšího centra města, bude mít možné významné omezení průjezdu nad dopravou centrem, preferovat hromadnou dopravu, vlastní dopravy pěší a cyklistické a přispět k aktivní regulaci pro místo dosud individuální automobilové dopravy. Délka zvažující připravované části MO je 8,8 km, délka Libeňské spojky je 1,4 km. Z této délky je předpokládáno vedení trasy v zahloubených a hlubokých tunelech v celkové délce přes 8 km. Předpokládané intenzity na trase jsou ve výhledu až 120 tis. aut/den. Stavba je uvažována jako dvojpruh, v prostorech čtyřpruh.	kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	opravy		2019	2030	1000
Tramvajové trať Dvorecký most	Výstavba tramvajového propojení z Jihozápadu na Dvorce (tzv. Dvorecký most). Jde o významné vybudování propojení umožňující zvýšit operativnost tramvajové sítě na obou březích Vltavy a upravit trasy autobusových linek mimo Barrandovský most, který je často omezeně přístupný linek veřejné dopravy. Most je součástí klíčové součásti budoucí jižní tramvajové tangenty, propojující severní části Prahy s oblastmi Prahy a zákonitosti významné lokality Anděl, Smíchovské nádraží, Radlické a Pankrác. Zprovoznění mostu bude znamenat významný zásah do organizace hromadné vedení tramvají i autobusů. Předpokládá se, že nárůst cestujících nebude vlivem zvýšení nabídky bude kompenzován optimalizací a zkrácením doporučitelné vlivem kratší trasy oproti vedení po Barrandovském mostě. Investiční náklady zahrnují jak samotnou stavební část mostu, tak úpravy sítí, zřízení a výdaje TT. Investiční náklady mohou dosáhnout výrazných změn v závislosti na výsledcích archeologického průzkumu.	kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	opravy		2023	2027	1000

Roháčský most	Most přes Vltavu, spojující Holešovice a Roháčské nábřeží. Pro umístění mostu jsou v současné době možná variantní řešení dle platného územního plánu a dle připravované nadcházející změny ÚP. Na stavbu jsou zpracovány variantní studie na vyhlížení polohy mostu. Na stavbu probíhá architektonicko-konstrukční soutěž o návrh.	kraj			PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	cyprava		2025	2027	900
Tramvajová trať Divoká Šárka - Dejvická	Prodloužení tramvajové trati ze smyčky Divoká Šárka ulicí Vlastina a Bílovská do smyčky Dejvická. Nová tramvajová trať naveze obsluhu Dejvický na tramvajovou síť. Projekt se nachází ve vysokém stupni přípravnosti, přičemž je počítáno se spolufinancováním z fondů EU (Operační program Doprava III). Provozní náklady budou částečně kompenzovány úsporou provozních nákladů v autobusové dopravě.	kraj			PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	cyprava		2019	2021	891,2
Přání zkušebního provozu stříbrného pásu 1. kolo odemknutí Praha 2016	Jedná se o výběr opatření z zkušebního provozu stříbrného pásu 1. kolo odemknutí Praha 2016, konkrétně o samostatné protihlukové stěny/valy. Vzorální není pro hl. m. Prahu závazný, nebo jeho plnění má negativní dopady dopravy. Lokality: E80, Chrch E80, most přes Hořenecký rybník E80, Zličín - Sobín E81, Černovice E81, Satalický val E81 Ujezd u Průhonic E82 Uhříněves E124 spojka, Strašnická - Švenchova E124 spojka E70 Libeňská	kraj			PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	cyprava		2018	2021	896
Realizace 2. vestibulu metra Hradčanská, Vltavská	Druhé vestibuly stanic metra nevazují na připravovanou modernizaci Železniční trati Praha - Lesná VHP - Kladno. Ve stanici metra Vltavská je druhý vestibul stanice umístěn na jejím severním čele, v navržené do části blízkosti severního vestibulu nové podzemní stanice železnice Praha-Bubny. Jedná se o klasický vestibul metra. Ve stanici metra Hradčanská je druhý vestibul umístěn do severního čela stanice, do větší blízkosti nové podzemní stanice železnice Praha-Dejvice. Jedná se o výtahový vestibul, který zároveň slouží pro bezbariérový přístup do stanice.	kraj			PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	cyprava		2023	2025	880
Realizace infrastrukturních, stavebních i technologických projektů omezujících efekt tepelných ostrovů (urban heat islands) zaměřených na detailní analýzách tepelného komfortu, zkoumání dunějného větrání, vybraných a známých procesů, vlhkosti a teploty vzduchu)		kraj			PHA	Nové investice - technologický podnik	životní prostředí		2018	2020	840
Rozšíření vzniku veřejně přístupných ploch pro neorganizovaný sport a koupání, zkoušky inkubátoru nových komunitních center, včetně inovativních dětských hřišť s pro tento inkubátor na straně hl. m. Prahy	Zavádění sportovních středisek, sportovišť všem věkovým kategoriím, a to zejména v sídlištích (dětských hřišť, ve dětských parkách, podzemní garáže), které budou dostupné všem sociálním skupinám, zakládání objektů a areálů, které tradiční prvky rozšíří o zpřístupněním a komunitních aktivit i pro veřejnost, nejen pro soukromé vlastníky a různé spolky v družstevních formách např. jako majetek pro OKM	kraj			PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	služby pro občany		2019	2020	800
Program preference VHD IMP - mimo ovy	Program navrhování a realizace preferenční opatření mimo preferenční osy za účelem odstranění problémových míst z P+R Analýzy, respektive koncepčního dokumentu HVP pro oblast preference VHD se zapojením všech místních organizací v kontextu Usnesení RI-MPÉ 113 ze dne 26.1.2010 a koncepčního dokumentu HVP pro oblast preference VHD.	kraj			PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	cyprava		2019	2020	770
Tramvajová trať Divoká - Budějovická	Výstavba tramvajové trati ze smyčky Divoká ulicí Jeremenkovou do stanice metra Budějovická. Jedná se o součást budoucí tzv. Jižní tramvajové tangenty, propojující MČ Praha 4 a Praha 5, oznámení silně poutavého spojení Budějovická - Smíchovské nádraží (s návazností Andělu), dnes zajišťováno autobusovými linkami. Tramvajová trať vytvoří důležitou systémovou vazbu s posílením kapacitní alternativy vůči přetíženým linkám v Jižní ulici, a vybranným úsekům metra B a C.	kraj			PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	cyprava		2027	2030	736,4
Zlepšení tržní systému péče o investory a podpora investic do vybraných odvětví	Navržení systematické podpory investic v preferovaných oblastech (zejména oborech vázaných na vědu a lidé, přímých, kreativních oborech, nových technologiích, např. kladné nabídkou volných nemovitostí a rozvojových ploch v majetku hl. m. Prahy nebo přípravné finanční spolupráci se vazbě na zdroje EU (např. finanční nástroje, katalog rozvojových ploch)	kraj			PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	jiné	ekonomika			400
Vložení zase stavebního bodu vzdělávacích zařízení	Moderní areál zahrnující podnikání, investorství a investiční polyfunkční centra	kraj			PHA	Obnovení investice - kvalitativní nedostatečnost	školství				700

Tramvajová trať Sid. Barrandov – Holyně – Silvanec	Výstavba tramvajové trati novým rozvojovým územím se vazbou Sídliště Barrandov (hospodářským záměrem) k městské části Praha Silvanec. Tramvajová trať bude stižena v přestihu před novou zástavbou. Projekt se nachází ve vysoké stupni připravenosti, přičemž je počítáno se spol. financováním z fondů EU (Operační program dopravy III).	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	coprava		2019	2020	691,1
Rekonstrukce ulice Vinohradská	Jedná se o rekonstrukci ulice Vinohradská v Praze od Nuselského mostu po křižovatku Ke vinohradu. Tento projekt bude koordinován s rekonstrukcí tramvajové trati v ulici Vinohradská, která bude realizována jako první fáze (v souladu s koncepční studií). Předmětem řešení bude rekonstrukce tramvajových zastávek, chodníků, vozovek, stromořadí a veřejného osvětlení. IPR Praha je zpracovatel koncepční studie. Investorem bude OSI MHMP a DPP a.s.	kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	coprava		2018	2020	640
Tramvajová trať Pobřežní	Výstavba tramvajové trati v Pobřežní ulici (Vinohradské třídy - Sídliště Malešice), jež vytvoří skělitou částečnou Malešic. Investiční náklady nezahrnují rekonstrukci vodovodního řadu (samostatná akce OSI MHMP). Provozní náklady tramvajové dopravy budou kompenzovány úsporou provozních nákladů z linkovaní autobusové dopravy.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	coprava		2022	2023	620
Podpora změn ploch na pozemcích ploch na pozemky s nízkým koeficientem odtoku, zejména v rekonstrukcích ploch a komunikací	Změnou povrchů na pozemky s nízkým koeficientem dojde k lepšímu zasakování dešťové vody a k jejímu uvolnění v městské krajině	kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	odpadové hospodářství		2019	2030	600
Nepřetržitá koncepce rozvoje cyklistické dopravy	Cílem tohoto opatření je zajištění nastavení koncepčního dokumentu v oblasti rozvoje cyklistické dopravy zejména v případě menších akcí nebo úprav na stávajících komunikacích. Nepřetržitá integrace cyklistů v hlavním dopravním prostoru, cyklobousměrky, drobné investiční úpravy komunikací, výstavba veřejně stojanů pro kola, informačních panelů a sítěcích cyklistů a další infrastruktury. Ale musí vycházet z Generelu rozvoje cyklistické dopravy. Investiční náklady vychází z odhadů 50 mil. Kč/rok. Jedná se o podporu studií, projektových dokumentací, realizaci úprav dopravního značení a drobných stavebních úprav. Předpokládané náklady jsou 30 - 50 mil. Kč ročně, investiční náklady nezahrnují budování nových propojení, které mají samostatné kapy operační (zejména nové cyklostezky na okraji Prahy).	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	coprava		2018	2030	600
Lávka Holešovice - Karlín	Projektová příprava a realizace lávky pro pěší a cyklisty, která by měla navázat přímo a bezpečně na propojení mezi Karlínem a Holešovicemi a přístup na ostrov Štvanice z obvodů Karlína i Holešovic.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	coprava		2019	2023	600
Odstraňování bariér ve veřejném prostoru	Balíčkové opatření pro "Praha bez bariér". V současné době ročně 30-50 mil. Kč/rok na úpravy lokalit dle požadavků MČ - chodníky, rampy, snížené spod. Ročně realizace 10-20 akcí v závislosti na rozsahu. Jedná se o 2 stě aktivní akce, v souhrnu mají celoměstský význam. Nyní cca 70 požadavků na stavební úpravy a cca 160 na přizpůsobení přechodů. Vychází z činnosti Komise RHMP pro Prahu bezbariérovou a mnohem... Investiční náklady vychází z nákladů 50 mil. Kč/rok.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	coprava		2018	2030	600
Bezpečnostní úpravy nehodových míst	Balíčkové opatření pro "akce BESIP". V současné době ročně 30-50 mil. Kč na úpravy lokalit dle požadavků MČ - přechody, křižovatky, při světlování přechodů. Jedná se o lokální akce, v souhrnu mají celoměstský význam. Nyní cca 70 požadavků na stavební úpravy a cca 160 na přizpůsobení přechodů. Projekty jsou zadávány každý rok po doporučení pracovní skupiny BESIP při RFD MHMP a následně schváleny RHMP. Součástí jsou preventivní programy - Bezpečné cesty do školy a). Investiční náklady vychází z nákladů 50 mil. Kč/rok	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	coprava		2018	2030	600

Oprava Palackého mostu	Odborný výběr z celkových kamenných mostů v kamenných úpadních degradovaný penetrace vodou z mostovky. Nosnými prvky mají oblouk a vozovku jsou v převážné míře zvodněné, propůjčují vodou z mostovky, v tom nefunkčním kotlebním systému. Ze cestovní konzoly pod chodníky, které byly zvnitřní stavy nefunkční vnoubky a chodníků. Jsou v pokročilém stavu degradace s lokálními korozí mřížka výztuže. Pilířové části zídka jsou v pochůzím stavu povrchové degradace. Odvodňovací vnitřní systém je místy nefunkční a v současné době je zdrojem systém mosne konstrukce vodou. Kesonové základní mostu byly ve fázi sestupu zastavené a pod povrchem nerušili hladiny vody na dlouhých kilometrech. Vzhledem k tomu, že zakonání mostu nemá zkalnatém podloží, je nezbytné provedení dle provádění vody při vysokém průtoku a vzorku na zčásti bazyla protipovodňovými zábranami. V roce 2015 by stavební stav mostu identifikován stupněm ujetí stavby 4 – upokojivý, nosná konstrukce V-velmi špatná. Je doporučeno neprodleně zahájit rekonstrukci mostu obnížující o snížení výpůjčné klenby mezi oblouky z mostovkou a mít vlnitou vanou, chránení funkčnosti vnitřního odvodňovacího systému, odstranění degradované železobetonové konzoly a jeh nahrazení obdélníkovou replikou s pojížděcím ochranným [illegible]	kraj				PHA	Obnovovací investice - havarijní stav	oprava		2020	2022	600
Oprava Jirásekova mostu	Stavební výběr z celkových kamenných mostů v kamenných úpadních degradovaný penetrace vodou z mostovky. Nosnými prvky mají oblouk a vozovku jsou v převážné míře zvodněné, propůjčují vodou z mostovky, v tom nefunkčním kotlebním systému. Ze cestovní konzoly pod chodníky, které byly zvnitřní stavy nefunkční vnoubky a chodníků. Jsou v pokročilém stavu degradace s lokálními korozí mřížka výztuže. Pilířové části zídka jsou v pochůzím stavu povrchové degradace. Odvodňovací vnitřní systém je místy nefunkční a v současné době je zdrojem systém mosne konstrukce vodou. Kesonové základní mostu byly ve fázi sestupu zastavené a pod povrchem nerušili hladiny vody na dlouhých kilometrech. Vzhledem k tomu, že zakonání mostu nemá zkalnatém podloží, je nezbytné provedení dle provádění vody při vysokém průtoku a vzorku na zčásti bazyla protipovodňovými zábranami. V roce 2015 by stavební stav mostu identifikován stupněm ujetí stavby 4 – upokojivý, nosná konstrukce V-velmi špatná. Je doporučeno neprodleně zahájit rekonstrukci mostu obnížující o snížení výpůjčné klenby mezi oblouky z mostovkou a mít vlnitou vanou, chránení funkčnosti vnitřního odvodňovacího systému, odstranění degradované železobetonové konzoly a jeh nahrazení obdélníkovou replikou s pojížděcím ochranným [illegible]	kraj				PHA	Obnovovací investice - havarijní stav	oprava		2020	2000	800
Oprava Tarantelova silnic mostu	Vzhledem ke stáří a vytíženosti mostu, již vykazují mostní podpěry, závěrné zdi a křídla mnohých konstrukčních prvků a výluhy spojů a průsaky. V důsledku předchozí výluhy se vyskytují betonová hnízda s nedostatkem pojiva a konzolují výztuž. Nosnými systém je narušen prolínající vodou. Diagnostickým průzkumem bylo identifikováno základní nerovnoměrné zatěžování betonových konzolů a následné koroze tvrdé výztuže. Při vedení předpínacích kabelů jsou zanesené výluhy a nadmírné koncentrace chloridů, které podporují korozi. Vozovka na mostě je tvořená s vyjetými kolejemi v jízdních pruzích. Je zastaralý kanální systém mostu včetně odvodnění. Současný stavební stav mostní konstrukce je kritický stavba. V-vizuálně vi, nosná konstrukce V-špatná. Je navržena celková rekonstrukce mostu předpokládá výměnu mostního vozovku s novou izolací a odvodněním, dále komplexní průzkum předpínací výztuže s alternativním zesílením konstrukce a injektáží kanálků. Dle diagnostiky bude provedena sanace nosné konstrukce dle závěrů a výměna mostních závěrů a ložisek.	kraj				PHA	Obnovovací investice - havarijní stav	oprava		2020	2023	800
Rozpočet center dětského zdraví		kraj				PHA	Nové investice - kapitální nedostatečnost	nákupem [illegible]				500
Dobudování a modernizace kanalizační sítě v zastavěném území	Dokončení přípojek kanalizačních kabelů do investic s plánovanou souvislou zástavbou s připojenou možností budování nevyhovujících pobočních čistíren odpadních vod	kraj				PHA	Nové investice - kapitální nedostatečnost	odpadové hospodářství		2010	2000	500

Oprava Mostu Legií	Most Legií spojuje Masarykovo nábř. přes Štefánikovu ulici s Uhelným a Malým Sinanem na Praze 1 a byl postaven na místě původního litinového železničního mostu. Realizace proběhla v letech 1898 až 1901, kdy byl zprovozněn. Jedná se o kulturní památku a v posledním období je patrný úbytek degradačních jevů kamenných prvků klenieb v důsledku netěsností v hydroizolačním a kanalizačním systému a nadlimitní nasycenost vazby kamenných prvků zábradlí. Dochází k hromadění vody v oblasti patek klenieb. Na spodním líci klenieb jsou patrny průsaky, mnoh zdivo kamenné výtvary. Současný stavební stav mostní konstrukce je, jsou v havárii II-stupně, nosná konstrukce V-tupny. V rámci plánované opravy mostu je nezbytné provést odstranění mostního svršku, odtěsnění nadnášeny pod klenbami a zdvižení hydroizolace, výměna poškozených kamenů nosné konstrukce a čelních zdí, provedení nové hydroizolace a nasycení mostu, opravení nadnášeny klenieb a kompletní obnova mostního svršku. Současná oprava bude nerušit provoz tramvají a pěší provoz. Při opravě mostu, který je památkově chráněným objektem, je nutné počítat s restaurátorskou obnovou prvků na mostě. Práce na projektu jsou koordinovány s koncepčním rozvojem lokality Vítězná - Most Legií - Újezd.	kraj				PHA	Obnovovací investice - havarijní stav	oprava		2020	2022	500
Elektrobusy - linka 140 (II. etapa)	V souvislosti na plnění ovládování provozu elektrobusů s dynamickým dobíjením (troleji) v ul. Prosecká probíhá na plní elektrifikace linky 140 v celém úseku (Na mezích - Milíkovská) s prodloužením úseku s instalovanou trolejí. Součástí projektu je Zadaptace vybudování infrastruktury v Prosecké ul. pro trolejí provoz Prostudování nabíjecí trolejí v délce 6 – 8 km, odstavná a mřížnenská kapacita Prostudování nabíjecí infrastruktury v garáži Klíčka Znovu je vodič pro plnění nabíjecí provoz linky 140 (cca 15 ks klasických elektrobusů) Cílem projektu je plné bezemisní provoz hlavních vozidel (délka 18 m) na lince 140. Investiční náklady zahrnují vybudování potřebné infrastruktury (cca 250 mil. Kč) a nákup nových elektrobusů (cca 100 mil. Kč). Při posuzování investičních nákladů je nutné uvažovat, že pořízení elektrobusů neb. dle probíhají v rámci navýšení celkového podmíněného stavu vozového parku, ale v konečném důsledku jako náhrada za naftové autobusy.	kraj				PHA	Nové investice - technologický pokrok	oprava		2020	2027	500
Obecné dopravně zdvižné řízení a operace mobilitě	Projekt řeší zavádění nových dopravní opatření na vybraných silnicích, přičemž je obecně řešit přesah podmínky dopadu na řízení dopravy. Dovybavení a změna v řízení se týká 222 vybraných křižovatek řízených SSZ přispějících do chybových ovládání typu. Stále, přičemž se předpokládá zajištění konektivity na vyšší úrovni řízení a dodržení potřebným počtem strategických detektorů. Dále významnou funkcí, o kterou bude rozšířen systém řízení dopravy v Praze je detekce incidentů (pr. mimořádných událostí) ve 134 lokalitách. Jedná se o místa v blízkosti křižovatek i na tunelech. Zařízení jsou schopna detekovat události jako stojící vozidlo, pomalé vozidlo, kongesce, předmět na vozovce, vozidlo v protisměru, chodec na vozovce či ztráta adresnosti. Na mimořádné události, které mohou v běžném provozu nastat, chce potom rychleji a efektivněji reagovat. V souladu s trendy vývoje v řízení dopravy bude v rámci projektu bezesporu využití kooperativních systémů pro dopravní zařízení. Byly vytvořeny tři nové navazující oblasti pro nasazení ITS. Dále bude v rámci projektu stěžejní realizace a implementace nového systému pro propojení všech dopravních zařízení. Jedním dílčím výstupem budou automatické hlášení a výstrahy na semaforech zařízení, dále systém je také navržen pro záznam manuálních	kraj				PHA	Nové investice - technologický pokrok	oprava		2018	2021	510
Péče o památky a historické centrum města	Poskytování poradenského servisu a vzdělávání v systémech podpory a památkové péče pro vlastníky památkových objektů Organizační finanční podpora soukromých vlastníků při péči o památky	kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	kulturní aktivity				500
Sanačními úpravy vstupů do zdravotnických zařízení a veřejných budov		kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	služby pro občany				500
Pokračování systémů osvětlení ulic všední osvětlení zachovat veřejné opravy s využitím obnovitelných zdrojů energie	Na základě zpracování koncepce veřejného osvětlení, které odráží vyznačí kritéria a kvality veřejných prostorů a možného obrazu města	kraj				PHA	Obnovovací investice - technologický pokrok	Životní prostředí		2020	2030	500
Podpora aktivit nadnárodního významu v Praze	Příprava komplexní nabídky lokalizace subjektů nadnárodního významu; realizace stávajících vytvořených prvků Spolupráce se statem na přípravě konání významných politicko-ekonomických jednání a summitů	kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	jiné	ekonomika			500

Program vybavení přestupních bodů VHD v Praze	Předmětem opatření je systematické vybavení přestupních bodů veřejné dopravy na území Prahy novým pražským mobiliářem (dle soutěž. PR Praha a informačním prvky pro cestující, vč. nové informačních panelů s on-line odjezdy spojů a zkušební informační (DIS); dle pravidel pro novou vybavení zastávek definovaných ve Standardu zastávek PID.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2019	2090	500
Libeňská spojka (projektová příprava)	Jedná se projektovou přípravu stavby ze souboru staveb Městského okruhu: (Jižní Pelc-Tyrolka – Balabenka, Balabenka – Štěrboholská radiála, Libeňskou spojku (LS) A, B1111. Libeňská spojka propojuje Městský okruh plánovanou stavbu č. 2081 (na jihu) se stávající komunikací Prosecké radiály (na severu). Délka celé trasy je 1,25 km, je navrhována jako dvoupruhová. Stavba Libeňské spojky zajišťuje přenos dopravy mezi mimoúrovňovou křižovatkou Vozmeldova (Prosecká radiála u. V Holešovičkách, Libeňská, Zenklova u., Dvořákova u., atd.) a Městským okruhem v úseku dopravního uzlu U 6/2: Balabenka, kde je plánována napojení navazující na Vysočanskou radiálu a další komunikační síť místního významu (Prosecká ul., Zenklova ul., atd.). Předdálnční toky dopravy je propojení směru z dálnice D8 přes Prosecku radiálu a směr ze Zenkovy ulice od Kobylis na MO (Balabenka) a přerozdělení dále na Vysočanu a naopak.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2019	2080	500
Tramvajová trať Sídliště Modřany - Libuš	Prodloužení tramvajové trati ze smyčky Levského/Sídliště Modřany na Jižní. Výhledové napojení ke stanici metra D. V první fázi se počítá se vedením dočasné konečné v ul. Novosvorova, z které stále potřeba nacení obsažených tramvajových vozidel. S výstavbou metra D bude odbočka přeložena a tramvajová smyčka na přáním guamu na východní straně Novodvorské ulice. Projekt se nachází ve výrokem stádiu přípravných, přičemž je počítáno se spol. financováním z fondů EU (Operační program dopravy II).	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2019	2021	500
Napojení křižovatky Řeporyje	Jedná se o doplnění majetku stavby VUS Řeporyje (ŘSD), Klánovické spojky (Středočeský kraj), Hermanovskovské spojky (M-HMP). Severní část křižovatky Řeporyje tvoří Hermanovskovská spojka. Jde o propojovací komunikaci mezi VUS Řeporyje a ulicí Nádražní. Přímka silnice II/611 nabídne přímé napojení silnice I/611 na dálnici D11 s výhodou pro obyvatele Horních Řeporyje a umožní odklon určující dopravy z ul. Náchodské v Horních Řeporyje na nadřazený komunikační systém. Je součástí přímé obchvatu nových rozvojových prostor. Jižní napojení křižovatky Řeporyje tvoří Klánovická spojka. Jde o komunikaci propojující dálnici D11 s komunikací Klánovice, která umožní odvedení tranzitní dopravy z dotčeného území na dálnici D11.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2019	2022	453,2
Propojení parků a ploch neurbanizované krajiny ve vazbě na systém veřejných prostranství a sídlech a cyklistických tras, propojování vnitřní sítě města a krajiny		kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	Životní prostředí				450
Tramvajové spojení Muzeum - Horní nádraží Balabenka	Tramvajové propojení Muzeum - Horní nádraží - Balabenka má ambice vytvořit důležité vodorovné spojnice a současně přivedení tramvajové dopravy přímo před odbavovací halu hlavního nádraží. Pouhých 1,2 km trati v obtížných podmínkách centra města, kde třeba dbát na urb. bezpečnost i památkové hodnoty, má z dopravního hlediska obrovský potenciál využití. Jedná se o střední systémové kolejové propojení, které nabídne nové rychlé spojení v centru města, které pouze nyní na trasovaná jen za cenu přestupu a výrazně delší cestovní doby. Akce předstihuje výzvu k zásadní revitalizaci veřejného prostoru přes Hlavní nádraží a v ul. Wilsonova. Investiční náklady zahrnují i předpokládaný nutný rozsah úprav staré trati. Provozní náklady nelze odhadnout určitě, vzhledem k umístění trati v centrální části tramvajové sítě. Dnešní dobrovolné zasazování vlaků do kolejového vedení tramvají.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2026	2029	424
Realizace mezigeneračních parků a odpočinkových bodů pohybu a relaxace		kraj				PHA	Nové investice - kvantitativní nedostatečnost	služby pro občany				400
Zavádění energetických efektivity objektů a technických zařízení pro zajištění provozu městské veřejné dopravy		kraj				PHA	Obnovovací investice - technologický pokrok	Životní prostředí		2018	2090	400
Pokračování nových a modernizace stávajících parků a zelených vegetačních prvků v místech s jejich největším deficitem		kraj				PHA	Nové investice - kvantitativní nedostatečnost	Životní prostředí				400

Dokončení Centrálního dispečinku a část Vážského dispečinku	Prodloužení dispečinku je komplikované ve spolupráci ŘSD. I přesto Fázování je možné provést na dílčí nejrizikovějších úsecích a je vhodné jej rozdělit na dvě úseky. Městský okruh nemá vyřešené tunelových částí řešení a musí řešení vůbec. Pro toto rozdělení se doporučuje zadání odborné studie na postup dopínění technického řešení, včetně definování požadavků na systém (HW a SW) a harmonogramu jednotlivých výstavby.	kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	doprava		2020	2021	400
Nový zón placeného stání	V letech 2016 až 2017 proběhla reforma zón placeného stání (ZPS), dále o ně rozšíření původního rozsahu (Praha 1, 2, části 3 a 7) o nové městské části (Praha 5, 6, 8 a část Prahy 3). Celý systém důležitý změn od 1.2. 2018 v podobě zjednodušení pravidel. Rozsah ZPS se bude v následujících letech kongrovat dle potřeb MČ, dále budou doplněny další lokality, které již dnes vykazují zvýšenou poptávku po dopravě v klidu (Praha 4, 10, 11, 13, 15). Výhledově bude nutné dynamicky měnit parkovné - podle času, velikosti vozidla i např. emisní třídy. Hlavní nepochybně nutná úloha ZPS v podobě regulace dopravy v klidu v širším prostoru mojeho cílů největšímu kol bude dále umožňovat. Velikosti jednotlivých vymezených oblastí budou mít proto tendenci se dále zmenšovat tak, aby nemělo smysl v rámci pohybu po jedné zóně vozidlo automobil.	kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	doprava		2018	2021	400
Tramvajová trať Na Veselí - Ruzyně	Výstavba prodloužení tramvaje trať ze zastávky Průmyslová zastávka do zastávky Ruzyně v stanici metra. Prodloužením dojde k napojení obcí Ruzyňské přímé na tramvajovou dopravu a lepší systémové provázání mezi tramvajovými a autobusovými linkami. Po obnovování linky metra D bude umožněn přestup mezi tramvajemi a metrem D ve stanici Ruzyně.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2021	2022	370
Rekonstrukce ulic Veletržní a Dukelských hrdinů	Jedná se o rekonstrukci ulic Dukelských hrdinů, Veletržní a Strojírenské. Tento projekt bude koordinován s rekonstrukcí tramvajové trati v ulici Dukelských hrdinů. Předmětem záměru bude rekonstrukce tramvajových zastávek, chodníků, vozovek, stromořadí a veřejného osvětlení. Řešené území má rozlohu 5 ha. HMP hodlá je zpracovat koncepční studie. Investorem bude DSI MHMP a DPP a.s.	kraj				PHA	Odstranění investiční kvalitativní nedostatečnost	doprava		2018	2019	500
Rozpočet pohotovostní péče		kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	zdravotnictví				350
Základní nebo obecně užitečných zařízení		kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	Bezpečnost				350
Rekonstrukce přístupování stanice metra Želivského	Realizace výtahu do stanice metra Želivského na základě zpracované studie technického provedení bezbariérového přístupnění ve dvou variantách. Varianta 1 představuje kaskádu dvou výtahů s přestupní chodbou a vyvedením nadzemního schodiště. Varianta 2 přestavuje kaskádu výtahů s přestupní chodbou, přičemž každý z nich představuje 2 nadzemní výtahy. Varianta 1 má kapacitu cca 800 os/hod, varianta 2 cca 1500 os/hod. Významný vliv z hlediska veřejné dopravy, návaznost na pěší dopravu. Výhled z koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v hlavním městě Praze. Výtahy splňují ke zvýšení standardu stanice a možnosti bezbariérového přístupu.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2020	2022	544,1
Obchvat Písnice	Výhledový obchvat Písnice včetně napojení terminálu Depo Písnice. Výhledový obchvat Písnice přispěje ke snížení automobilového provozu i hustoty v Písnici a na jižním okraji Prahy umožní uvolnění souvislého území na Prodlouženém, které napomůže k redistribuci dopravních vztahů v širším území celé Prahy 12. Na stavbu je plánováno dopravní připojení parkoviště P+R a terminálu veřejné dopravy u konečné metra D Depo Písnice.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2021	2023	542,5
Tramvajová trať Ponrepo - Budějovická	Výstavba prodloužení tramvaje trať ze zastávky Ponrepo do zastávky Budějovická. Prodloužením dojde k napojení se v místě vzájemné oblasti u stanice metra Budějovická na tramvajovou dopravu a lepší systémové provázání mezi tramvajovými a autobusovými linkami. Zároveň umožní systémová vazba na trasu dlážní tramvajovou tangentu. Nárůst provozních nákladů tramvajového provozu mohou být částečně kompenzovány úpravami autobusových linek v dotčené oblasti (zejména zkrácení autobusové linky 197).	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2025	2027	334

Výstavba a modernizace zařízení pro sběr, třídění a úpravu odpadů při nakládání s odpady veřejných prostranství obecním v samosprávném městě	Budování systému oddděleného sběru biodpadů	kraj				PHA	Obnovovací investice - technologický pokrok	odpadové hospodářství		2019	2030	325
Modernizace tratí VHD v Praze	Předmětem opatření je realizace komplexních preferenčních opatření (efektivní kombinace prostorových opatření a preference na SSZ, respektive souvisejících řízení dopravního provozu v uzlovém bodu za účelem zvýšení cestovní rychlosti a zvýšení komfortu veřejné dopravy (atraktivita VHD pro cestující, eliminace negativního vlivu automobilové dopravy na provoz VHD a zvýšení ekonomické a energetické efektivity jejího provozu. Součástí opatření budou i úpravy zastávek VHD. Předmětem opatření je realizace komplexních preferenčních opatření (efektivní kombinace prostorových opatření a preference na SSZ, respektive souvisejících řízení dopravního provozu v uzlovém bodě sítě VHD v Praze za účelem významného zvýšení cestovní rychlosti a zvýšení komfortu veřejné dopravy (atraktivita VHD pro cestující, eliminace negativního vlivu automobilové dopravy na provoz VHD a zvýšení ekonomické a energetické efektivity jejího provozu. Součástí opatření budou i úpravy zastávek VHD. Opatření zahrnuje realizaci následujících preferenčních ra Preferenční osa PO-01 Preferenční osa Prosek - Vysočany - Libeň - Jarov - Hrdlořezy/Ohrada pokrývá z hlediska infrastruktury a preference MHD významné tangenciální spojení Proseka, Vysočan a Žižkova, respektive Hrdlořez s cílem zvýšit rychlost a zvýšit komfort průjezdu významných	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2019	2024	514,2
Zajištění bezpečného a důvěryhodného cyberprostoru města a ochrany informační a komunikační infrastruktury		kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	bezpečnost - vnitřní		2018	2030	300
Hlavní lidská řešení v krajině (zatravněné díky a zasakovací pásy, remízky, meliorace, doprovodné vegetace polních komunikací, cyklostezek aj.) v kombinaci se systémem odvodnění případně i stavebně-technická řešení (retenční nádrže, vodní zatravněné aj.)		kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	Hlavní prostředí				300
Podpora digitální gramotnosti ve vzdělávání	Podpora modernizace stávajících informačních technologií určených zejména pro výuku, doplnění výpočetní techniky i vybavení	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	školství				300
Obchvat Dolních Měcholup	Vybudování obchvatu Dolních Měcholup v trase, která bude odvedena přejezd dopravy z Dolních Měcholup na objízdnou trasu mimo centrální prostor ulic Kunchorského a přístupů k dostavbě na základní městské části. Součástí stavby Kunchorského je nezbytná objízdná komunikace v délce 1 kilometru na západní straně na propojení Průmyslová – Kunchorského s přípojením na MK v MIK Rybníčky, na trasu pak na výhledové komunikační propojení Hlavatova – Bučovská – MIK Pražský okruh (SOKP) navazná na Metrik	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2020	2022	285
Výkup pozemků pro investice na veřejných prostranstvích a vybavenosti v souladu se rozvojovou strategií města		kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	služby pro obyvatelstvo		2019	2030	250
Pořízení fungování, správa a vybavení městského kamerového systému pro ochranu kriminality, zvýšení plynulosti provozu a ochranu osob a nemovitostí včetně parkovišť		kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	bezpečnost - vnitřní		2018	2030	250
Podpora veřejného kulturního zaměření a kulturních sborů na území města	Stimulace veřejného kulturního prostředí. Vytvoření nového statutárního systému podpory pro subjekty z oblasti kreativních průmyslů, zaměřených do kreativní na území města, podpora modelových příkladů spolupráce s oblastí kreativních průmyslů	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	kultura				250
Podpora veřejného rozvoje a rozvoje inovačních center	Koordinované zovalitňování zařízení inovační infrastruktury (podnikatelské inkubátory, vědecko-technologické parky aj.), včetně podpory center pro rozvoj podnikání Prague Startup Centre, v oblasti mentoringu, prosazování a kvalitnější pro uživatele firmy využívání podpory malého a středního podnikání pro integrující témata spojená s budoucím rozvojem a potenciálem města např. v oblasti kreativních odvětví, zelené ekonomiky nebo udržitelné mobility	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	ekonomika				250

Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Jinonice	Realizace výtahu do stanice metra Jinonice na základě zpracované studie technického provedení bezbariérového zpřístupnění prostřednictvím kaskády výtahů s podzemní přestupní chodbou. Významný uzel z hlediska veřejné dopravy, návaznost na zastávku dopravy. Vychází z Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v hlavním městě Praze. Ve fázi návrhu je výstup vybavit 2 výtahy do přestupní chodby a celkem 2 výtahy na povrch u stanice směrem k autobusovému terminálu. Přepravní kapacita výtahového výstupu bude dosahovat 2x195 osob/hodinu, tj. cca 1500 osob/hod. Navržené umístění výtahu je jediné možné. Nové výtahy nevytvoří negativní pěší provoz ve stanici a přispějí ke zvýšení standardu stanice o možnost bezbariérového přístupu.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2019	2020	241,2
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Jiřího z Poděbrad	Realizace výtahu do stanice metra Jiřího z Poděbrad na základě zpracované studie technického řešení bezbariérového zpřístupnění prostřednictvím kaskády výtahů s podzemní přestupní chodbou a povrchovým klokem. Významný uzel z hlediska veřejné dopravy, návaznost na zastávku dopravy. Vychází z Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v hlavním městě Praze. Studie navrhuje výstup vybavit 2 výtahy z nástupišť do přestupní chodby a dalšími 2 výtahy v přestupní chodbě na povrch Vinohradské ulice. Přepravní kapacita výtahového výstupu bude dosahovat 2x195 osob/hodinu, tj. cca 1500 osob/hod. Na základě rozboru kapacit pěšího provozu, umístění výtahového výstupu lokalizováno mimo vlastní prostory nástupišť do zóny střední části stanice na severní straně hlavního lokalizovaného výstupu. Nové výtahy nevytvoří negativní pěší provoz ve stanici a přispějí ke zvýšení standardu stanice o možnost bezbariérového přístupu.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2019	2020	215
Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Ke Žižkovu	Realizace výtahu do stanice metra Ke Žižkovu na základě zpracované studie technického provedení bezbariérového zpřístupnění prostřednictvím kaskády výtahů s podzemní přestupní chodbou. Významný uzel z hlediska veřejné dopravy, návaznost na zastávku dopravy. Vychází z Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v hlavním městě Praze. Studie navrhuje vybavit 2 výtahy jako další výstup do malého podzemního vestibulu a další 2 výtahy na povrch u stanice. Bezbariérový přístup bude umístěn na protilehlé straně současného eskalátorového výstupu. Přepravní kapacita výtahového výstupu bude dosahovat 2x180 osob/hodinu, tj. cca 1500 osob/hod. Nové výtahy nevytvoří negativní pěší provoz ve stanici a přispějí ke zvýšení standardu stanice o možnost bezbariérového přístupu. Podmínkou pro umístění povrchového klokU je úprava semaforizace křižovatek v ulici Ke Žižkovu a současně bude potřeba jej adekvátně ochránit před kolizí s automobily. Ke projektantů je třeba oblíbné proveditelná a má o bezbariérové zřízení, nutno provést inženýrsko-geologický průzkum s ohledem na okolní objekty a dosažení případných deformací.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2022	2023	202,7
Speciální dopravní služby (vozidla a nosiče se zdrav. postižením - Minibusová veřejná doprava, Seniorbus, Senior taxi		kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	doprava				200
Podpora obcí při zřizování vzdělávání	Podpora rozvoje mimoškolního vzdělávání v rámcových vzdělávacích bodů v dynamicky se rozvíjejících oblastech hl. m. Prahy, zejména zřízení odborných pracovišť	kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	služby pro občany				200
Podpora projektů, které by zlepšovaly veřejné budovy přizpůsobovaly mikroklimatu hospodaření s dešťovými vodami	Například objekty škol napojené na jednotnou kanalizaci, jejich úplné umístění odpojení a likvidaci srážkových vod v rámci vlastních pozemků	kraj				PHA	Obnovovací investice - technologický pokrok	odpadové hospodářství		2019	2020	200
Podpora obnovy bytového fondu a rekultivace vnitroblocků veřejných prostranství a využití „pasování" soukromých prostředků developerů		kraj				PHA	Obnovovací investice - kapacitní nedostatečnost	ostatní bydlení		2019	2020	200
Rekonstrukce ulice Zenklova	Rekonstrukce tramvajové trati a navazujícího prostoru v úseku Blanické náměstí - zastávka Bulovka. Nejvýznamnější změnou je přesun tramvajové zastávky Sokolovna do prostoru před sokolovnou. Ke akci bude navázáno akce TSK "Zenklova - fáze A" - rekonstrukce přilehlých VP v úseku Blanické náměstí - zastávka Vozmuhových. Koordinace IPR.	kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2018		200

Elektrobusy - linka 207	Nákup 14 standardních elektrobusů (délka 12 m) se dobíjením dodávkami pro okruh elektrifikac. linky 207 (Staroměstská - Ohrada). Nová nízkopodlažní a komfortní vozidla s nízkými emisemi a hlukem provozem. Nabíjení elektrobusů bude kombinac' nočního nabíjení v garáži a průběžného nabíjení zdrojem provozních přestávek v autobusovém depo Ohrada, v obou případech prostřednictvím contactnového sběrače a dvoupólovému trolejového vedení. Elektrická energie bude odebírána z napájecí sítě tramvají, což umožní dosahovat optimální cenu za kWh. Investiční náklady zahrnují pořízení vozidel, výstavbu nabíjecí infrastruktury (Ohrada + garáž Vršovice). Pro posouzení nevyvolaných nákladů je nutné uvažovat, že pořízení elektrobusů nezvyšuje prostor vozů mu navýšení celkového počtu stavu vozového parku, ale v konečném důsledku jako náhradu za naftové autobusy. Provozní náklady jsou vyjádřeny v aktuálních hodnotách. Je tedy se nejedná o zřízení nové linky, ale o nahrazení naftových autobusů elektrobusy na stávající přepravní trase, cestovní vzdálenosti provozních nákladů k celkové úspoře.	kraj				PHA	Nové investice technologický pokrok	doprava		2019		195,4
Dojezdové doby na Městském okruhu	Hlavní náplní v rámci tohoto projektu bude instalace systému pro detekci, výpočet a zpracování dojezdových dob včetně nabídky alternativních tras z vybraných vozidel do cílového/průjezdného místa na Městském okruhu (omezením okruhu, ukládání a předávání dat pro jejich následné využití v off-line i on-line režimu. Po nasazení příslušné dopravní aplikace bude systém pomocí strojového čtení registračních značek prostřednictví vozidel nebo identifikace okruhů signálů Bluetooth a Wi-Fi bodů/fixních zařízení ve vozidlech sledovat dojezdové doby vozidel mezi detekčními body. Pro informování řidičů zacílí na městském okruhu a jeho přístupech osazení také zařízení pro provozní informace pro zobrazení aktuálních dojezdových dob (PRIDOs) ke zvoleným cílům - např. stejně di pe jiné části městského okruhu nebo na hlavní cíle po městském okruhu. V některých případech mohou být využity pro informování o dojezdových dobách i některé stávající, vhodně lokalizované ZPI. Projekt umožňuje princip otevřenosti dat a rozhraní ITS systému jak pro oblast výzvy aplikací, tak komerčních už veřejných. Mezi základní výstupy řešeného projektu patří především proměnné informace o alternativních dojezdových dobách (orientační časový ucz v minutách), které budou účastníkům silničního provozu poskytovány v reálném čase přímo na komunikační síti města. Získané a poskytované informace umožní řidičům	kraj				PHA	Nové investice - technologický pokrok	doprava		2018	2019	193
Zlepšení kvality vyčasení stanic metra s důrazem jejich většího zapojení do řešení mimo dopravních aktivit a zdravých dnů		kraj				PHA	Obnovení investice - kvalitní nedostatečná st	bezpečnost, veřejný		2018	2020	180
Bezbariérové přístupnění stanice metra Staroměstská	Realizace výtahu do stanice metro Staroměstská na základě zpracované studie proveditelnosti technického řešení zpřístupnění prostřednictví přímého výtahu z ulice Pařížská na peron jedním výtahem (2 jízdy) nepřerušitelnost. Významný uzel z hlediska veřejné dopravy, přestupní na a povrchovou dopravu. Výhled z Koncepce odstraňování barier ve veřejné hromadné dopravě v Hlavním městě Praze. Předpokládaný kapacita výtahového výtahu bude dosahovat 120 osob/hod. tj. cca 480 osob/hod. na základě rozboru kapacit pěšího provozu je umístění výtahového výtahu lokalizováno mimo veřejné prostory následně do části střední lodi stanice na druhé nebo straně hlavního eskalátorového výstupu. Nové výtah neovlivní negativně pěší provoz v stanici a přispěje ke zvýšení standardu stanice o možnost bezbariérového přístupu. Podmínkou pro umístění je zrušení parkovacích míst (modré zóna) a lokální úpravy vozovky v ulici Opravna. Podmínkou další projektové činnosti je provedení inženýrsko geologického průzkumu a statické posouzení navrhovaných konstrukcí. Jedním z cílů tohoto opatření je prověření, zda je technicky proveditelné dosažení přijatelných parametrů.	kraj				PHA	Nové investice kvalitní nedostatečná st					
Nové hlavní autobus. nádraží pro lidi ve Jižním centru ulicích v kraj, především denních center, nákupních center, zejména dovolá		kraj				PHA	Nové investice kvalitní nedostatečná st	veřejné služby				175
Hostivařská spojka - propojení SOKP 511 - Přáslavi	Dvoukolejná vodní spojka mezi Pražským okruhem 511 (MUK Uhříněves) a ulicí Přáslavi je do délky spojnic, která pomůže odstranit stávající dopravu z Uhříněvsi a Štěrboholi nákladní dopravu ta kamjna svoboda prakladu SÚ v Uhříněvsi z průmyslové oblasti Malešice - Hostivař) nevisí mimo obydlené oblasti na veřejné silniční okruh. Jde o dvoupruhovou komunikaci s úrovňovými křižovatkami, max mění výhledová rozšíření 12 ha vozidel.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitní nedostatečná st	doprava		2020	2023	175

Propojení Průmyslová - Kolínská (Hostivařská spojka)	Část silnice I. Hostivařská spojka - napojení Hostivařská spojka na Jižní spojku a Městský okruh. Součástí je soubor staveb Hostivařské spojky, která vede ulicí Hostivařská a Se Kaly a napojuje se na obchvatovou komunikaci Do ních Měcholup. Komunikační propojení převede část dopravní zátěže z mimo urbanizované k Severní Průmyslová x Černokostelecká x Střížkovská spojka.	kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	doprava		2022	2025	173
Propojení Dopravská - Spořilov (nové napojení Čimice)	Komunikační propojení Dopravská - Spořilov (nové napojení Čimice) je stavba navazující na tzv. Čimický přivaděč, který je součástí stavby 515 Pražského okruhu. Propojení umožní odvést část dopravy mimo obydlené oblasti Ďáblice a Čimice na vnější ulniční okruh. Jde o chybějící komunikační propojení křižovatkami.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2025	2027	171
Obecná dopravně zklidnění řízení na zbývajících ostrovech	Dosud připravované projekty rozvoje dopravně zklidňování řízení (nové nebo opatření) se v rámci důvodů vlivu a využití funkce dopravních řídících ústředen typu Scala. Převážně v centrální části města (centrum na pravém břehu Vltavy, Ha

ova, Karlín, Libeň, Vysočany a Hlo. bčín) brání uplatnění adaptivního dopravně zklidňujícího řízení dodávaná generace ústředen VIS 2100. V závislosti na nastartovaném generačním výměnu ODRU VRS 2100 za moderní VRS 5000 a jejich vlivem používaný pro nadřazené řízení SSZ je možná zaj. rozvoj dopravně zklidněného řízení také v vzdálených oblastech sousedících část tzv. dotedny. Uplatnění jednotlivých ODRU včetně jejich vlastních prostředků pouštěných na odmu dojde k dosení nyttu a zdrojení, spolehlivosti a přehlednosti systému řízení jako celku a dále vytvoření dalším synergickým zvýšení hierarchické struktury systémů.
Předpokládá se obecně nikoli dovybavování zbývajících řízených křižovatek o potřebné periferie, doplnění videodohledu s detekcí modernů, zajištění konectivity vůči úrovně přihlédnutím ODRU, využití vlastních pohonů řídících ústředen, provázání řešení do vyšší úrovně
řízení a actualizace dopravních řešení s
implementací řešení pro dopravně zklidňování řízení uzavřených oblastí. | kraj | | | | PHA | Nové investice - technologický pokrok | doprava | | 2019 | 2027 | 120 |
Tramvajová smyčka Depo Hostivař	Výstavba nové tramvajové smyčky Depo Hostivař za účelem zlepšení přestupních vazeb na metro A, navazné autobusové linky ve východním sektoru města. Vhledově je počítáno i s přestupní vazbou na železniční dopravu (městské železniční linky). Projekt se nachází ve vysokém stadiu přípravnosti, přičemž je počítáno se spolufinancováním z fondu FIB (Operační program Doprava III).	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2020		161,1
Klárov - rekonstrukce	Jedná se o rekonstrukci ulic Chotkovy sady, Pod Hradbami u Královských kasáren Klárov a Nábřeží Edvarda Beneše. Předmětem záměru bude optimalizace dílčího prostoru, rekonstrukce komunikačních ploch, chodníků, vozovek, zeleně apod. IPR Praha je zadavatel koncepční studie. Investorem bude DSI, VHMP, DPP a.s. a TSK a.s.	kraj				PHA	Odstraňovat investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2019	2020	169
Navádění na volná parkovací místa	Umístění. Některé studie uvádí, že při hledání volného parkovacího místa řidiči stráví až 20 minut času a tento čas na hledání parkování tvoří až 30% času strávenému při cestách v městském prostředí. Navrhovaný systém je založen na sledování, zpracování a předávání informací o obsazenosti parkovacích míst a nižším cílem. V užší fázi se předpokládá nasazení samostatné části a doplnění nových senzorů pro provozní informace pro okamžitou okamžitou obsazenosti objektů. Informace o volných parkovacích místech budou zároveň zpřístupněny k co širšímu využití na standardizovaných datových rozhraních (např. DATEX II), čímž bude umožněn rozvoj mobilních aplikací s ukazatelem navigací na volná parkovací místa. Pro účely projektu je vypracováno 10 oblastí a dvě oblasti odhadnuty. Předpokládá pokrytí až 3513 parkovacích míst (z toho 1063 ve fialové, 1059 v oranžové, 698 v zelené a 203 v modré zóně). V oblasti Karlínského náměstí se v rámci opatření zamezí prostřednictvím nasazení navádění na volná parkovací místa v rámci inteligentních systémů (ITS), vlastní provozování statistických dopravních informací a využitím pro výpočty dojezdových dob. Součástí celého opatření bude i chytrá a rozšířená turistická mapa některých závazných zařízení pro provozní informace, které navazují přímo na P+R Zličín, P+R Nové Butovice a P+R Černý Most.	kraj				PHA	Nové investice - technologický pokrok	doprava		2018	2021	154,0

Vítězná - most Legií	Jedná se o rekonstrukci ulic Vítězná a most Legií včetně tramvajové křižovatky u Národního divadla. Tento projekt bude koordinován s „generální" rekonstrukcí mostu. Předmětem návrhu bude optimalizace uličního prostoru, rekonstrukce tramvajových zastávek, chodníků, vozovek, stromořadí. DPP Praha je zpracovatel koncepční studie. Investorem bude OSI MHMP, DPP a.s. a TSK a.s. Ulice Vítězná úpadí je zapomenutý veřejný prostor, který je místem hlavního nádraží na Pražce. Je vhodné zde vytvořit komfortní podmínky pro důležité cesty pěších o kvalitní, bezpečnou a bezbariérovou dostupnost veřejné dopravy. Tranzitní automobilová doprava a s tím i vyvolaná komplikace v místech křížení s tramvajovými tratí způsobuje neúměrnou zátěž, která omezuje pěší prostupnost a provoz veřejné dopravy. Lze předpokládat že pokud se podaří snížit počet projíždějících automobilů, dojde ke zvýšení dopravy, zvýšení kvality veřejného prostoru a zlepšení podmínek pro aktivity na dlouhé i náměstíčkové místa.	kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2019	2022	150
Revitalizace Vítězného náměstí	Komplexní revitalizace Vítězného náměstí dle studie Cigler	kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2019	2021	150
Bezbariérové přístupnění stanice metra Flora	Realizace výtahu do stanice metro Flora na základě zpracované studie proveditelnosti bezbariérového zpřístupnění prostřednictvím kaskády výtahů s podzemní přestupní chodbou s povrchovým kioskem. Významný uzel z hlediska veřejné dopravy, návaznost na obchodní centrum a povrchovou dopravu. Vychází z Koncepce odstraňování barier ve veřejné hromadné dopravě v Hlavním městě Praze. Studie navrhuje výstup: výtah 2 výtahy z nástupiště do přestupní chodby a dalšími 2 výtahy z přestupní chodby na povrch. Vhodné umístění hlavního výtahu do OC Palác Flora. Přepravní kapacita výtahového výtahu bude dosahovat 2x180osy/hodinu, tj. cca 1500 os/hod. Podle kapacitní rozvahy nové výtahy neovlivní negativně pěší provoz na nástupišti a přispějí ke zvýšení standardu stanice o možnost bezbariérového přístupu. Provedení výtahů je podmíněno přesunem strojovny VZT v OPK (mimo MHD), to je zásadní podmínka realizace bezbariérového zpřístupnění.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2018	2019	150
Bezbariérové přístupnění stanice metra Českomoravská	Realizace výtahu do stanice metro Českomoravská na základě zpracované studie bezbariérového zpřístupnění prostřednictvím kaskády výtahů s podzemní přestupní chodbou s povrchovým kioskem. Významný uzel z hlediska veřejné dopravy, návaznost na povrchovou dopravu a OC Zenit. Vychází z Koncepce odstraňování barier ve veřejné hromadné dopravě v Hlavním městě Praze. Studie navrhuje výstup: výtah 2 výtahy do přestupní chodby a dalšími 2 výtahy na povrch u zámku za ohledem k autobusovému terminálu. Přepravní kapacita výtahového výtahu bude dosahovat 2x180 os/ hod/hodinu, tj. cca 1500 os/hod. Na základě rozboru kapacit pěšího provozu, je u některé výtahové výstupu lokalizováno mimo vstupní prostory nástupiště do tělesa střední kolejové stanice na protější straně hlavního eskalátorového výstupu. Nové výtahy neovlivní negativně pěší provoz na stanici a přispějí ke zvýšení standardu stanice o možnost bezbariérového přístupu. Na provozní kompletace majetkoprávní problematika.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	doprava		2019	2020	150
Vlastnictví a správa SSZ	V současné době je v Praze cca 300 SSZ, která nepatří ve správě a vlastnictví města (TSK). V případě změny dopravního zatížení či potřeby návazných úprav je velmi složité, až nemožné, učinit s vlastníkem dohodu, aby byl ma dle platných smluv provádět úpravu na svém zařízení stojící. Souhrnně SSZ rovněž vykazují častou poruchovost některých částí (např. detektorů), což je problém zejména v době kdy je rozdělováno co nejvíce koordinovaných skupin SSZ, mezi nimi i jsou SSZ v soukromém vlastnictví a při návrhu koordinace s nimi nelze počítat. Řešením je převod co nejvíce takových SSZ do majetku a správy města (TSK) a vůči další SSZ budovat pod záštitou města (TSK), s finančním přispěním developerů.	kraj				PHA	Logistické nároky	doprava		2018	2020	150
Propustek Ohře - spojky Vítězná - Ústecká	Jedná se o propojení přípravných a odbočovacích pruhů do průplavního úseku, což znamená rozšíření nábřeží pozemní komunikace o cca 3 m na každou stranu (prostřednictvím bude nutné i vybudování protihlukových stěn) v délce cca 350 m, nebo zásah do stávajícího zdiva ho pávu a rekonstrukci vozovek v délce cca 800 m. Jedná se o přípravu projektové dokumentace a realizaci.	kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	doprava		2019	2022	150

Metro D: Žižkov Náměstí Míru - Parkrac (proj. příprava)	Prodloužení trasy metra D v úseku Parkrac - Náměstí Míru zlepšující přestupní možnosti zejména s linkou metra A, tramvajovým uzlu na Náměstí Bratří Synků/Orakovské a Náměstí Míru a také s železniční dopravou (Nádraží Vršovice). Nový Žižkov zahrnuje zastávce Náměstí Bratří Synků a Náměstí Míru. Po obsazení centra města a příslušných přestupních vazeb linku metra D lze očekávat další zvýšení poptávky pro absolutní zvýšení užívané veřejné dopravy s pozitivním dopadem do přínosové části rozpočtu.	kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	coprava		2024	2027	150
Metro D: Žižkov Nám. Míru - Nám. Rep. Fáze II - Fáze 3 (příprava)	Ověření prodloužení trasy metra D zajistí její plnou integraci do sítě veřejné dopravy s možností přestupu na všechny ostatní linky metra a nové zastávkami důležitých uzlů veřejné dopravy na Hlavní nádraží (dálková a příměstská železnice) a Masarykovo nádraží (příměstská železnice). Po obsazení centra města a příslušných přestupních vazeb linku metra D lze očekávat další zvýšení poptávky pro absolutní zvýšení užívané veřejné dopravy s pozitivním dopadem do přínosové části rozpočtu.	kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	coprava		2028	2030	150
Rekonstrukce ulice ulice Seifertova a Táborská	Jedná se o dvanáctý část ulice Seifertova a část ulice Táborská, neurčitý úkol tvoří jsou však tři metry: ul. Seifertova, Seifertovy a Chlumova, schodiště mezi Rokycanovou a Chelčického v okolí obchodního centra Bazaar. V místech vznikne nové přechody pro chodce a stávající budou upraveny jako bezbariérové. Úpravou prochází i tramvajové zastávky a chodníky. Přibyde by mobiliář, nové stromy a keře. Křížení Seifertovy ulice a ulice Chlumova vyvolá výškovou bariéru. Chlumova leží o tři metry níže než Seifertova. Výškový rozdíl vyvolává nevhodné zed a příliš schodiště. V návrhu je proto kladen důraz na plynulejší propojení těchto dvou ulic. Zeď proto bude nahrazena opatrovou, nevelkých schůdků a dvou schodišť. Jedná se o kamenné schody variantu rampa a dvojice tzv. „jezdecké schody," což jsou nízké schody, které zajišťují pozvolné, a tím pádem snadné stoupání s možností příjemného posezení. V místě propojení ulice Rokycanova a Chelčického se nachází další historické schodiště, které projde rekonstrukcí. Jednotlivé stupně budou dochráněny ve dvou dvojicích, které budou zakomponovány mezi zvedáky a vyvážku, tak různé schůdkové obrazce. Horní část schodiště je doplněna o kamenou lavičku „František Šauera, od lavičky legendární Žižkovský boulíkář z období první republiky. Ve spodní části přibyde vedle prvku jeden přímo mezi historické pumpy, které tu kdysi stávaly.	kraj				PHA	Obnovovat investice - kvalitativní nedostatečnost	coprava		2024	2025	142,1
Rekonstrukce Dvořákova nábřeží	Jedná se o rekonstrukci Dvořákova nábřeží v úseku Čechův most - Štefánikův most. Předmětem návrhu je rekonstrukce chodníků, vozovek, inženýrských sítí, veřejného osvětlení a slouží trakčního vedení, výsadba nového stromořadí. IPR Praha je zpracovatel koncepční studie. Investorem bude TSK Praha.	kraj				PHA	Obnovovat investice - kvalitativní nedostatečnost	coprava		2018	2020	117
Podpora technického a odborného vzdělávání	Podpora polytechnické výuky a manuální dovednosti od nejčlenějšího věku, podpora odborného vzdělávání a oborů STEM, podpora obnovy přírodovědného a strojního vybavení středních technických a odborných škol	kraj				PHA	Obnovovat investice - kvalitativní nedostatečnost	Školství			135
Napojení SSZ na dopravní ústředny	V současné době je na hlavní nádraží (HNR) napojeno cca 70 % všech SSZ v Praze. Proces při pojování dalších prostřednictvím projektu na obnovu SSZ a stavým stavem do konce projektu (2022) je při pojení všech SSZ na HDR). Pro efektivní využití systému řízení provozu je třeba dokončení kabelové trasy pro přímé řízení SSZ obkružnými dopravními scénáři přes ODÚ. SSZ, které prošly v rámci nové zapojením nového nadřazeného kontrolního protokolu jednotlivých SSZ, proto musí být zároveň přistupováno k jeho obnově. Je nutné zajistit dostatečnou přenosovou kapacitu tak, aby na dotčené byly přenášeny informace ze všech stupňů co řadiče. Zároveň musí být umožněn přenos stavu všech parametrů a dílčích z řadiče do ústředny.	kraj				PHA	Obnovovat investice - technologický pokrok	coprava		2023	2028	125

Tramvajová smyčka Zahradní Město	Výstavba nové tramvajové smyčky Zahradní Město za účelem zlepšení přestupních vazeb mezi tramvajovými, autobusovými linkami a linkami příměstské a železniční dopravy. Současně dojde ke zvýšení přepravní nabídky v ose Radošovická - Zahradní Město vedením všech tramvajových spojů ukončeným ve smyčce Radošovická do nové smyčky Zahradní Město. Projekt se nachází ve vysokém stupni připravenosti, přičemž je počítáno se spolufinancováním z fondů EU (Operační program Doprava III).	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	opravy		2019		120
Radlické radiály připravit	Jedná se o dokončení projektové přípravy Radlické radiály. Radlická radiála je součástí nadřazeného komunikačního systému hl. m. Prahy. Zároveň je vymezena koridorem v ZÚR hl. m. Prahy i plochou v plánním UP hl. m. Prahy. Radlické radiále se napojuje z Třebonic na Pražský okruh ve stávající MÚK. Její pokračování nyní končí Revoluční spojkou, ukončené v MÚK s Bucharovou ulicí. Od této k Bovatky cesta Radlické radiály vede podél severovýchodního okraje Jihozápadního Města na výhled přes Butovice a Jinonice v koridoru Radlické ulice, kde jsou navrženy dva tunelové úseky zajmenší oddělení pravého zahloubeným úsekem umožňujícím dodatečné zastavění. Od Jinonic ke Zličínu je trasa Radlické radiály navržena v souhrnné trase tunelem, který je v prostoru Zličínova na úpatí Divčích hradů napojen do budoucí MÚK s Motolským okruhem.	kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	opravy		2019	2020	114,8
elektrobusy na linku Airport Express	Projektový záměr má za cíl v plnění projektu dosáhnout na území hlavního města Prahy dlouhodobě nejlepší standard Opportunity pro elektrobusy na osvědčené Hlavního nádraží na letiště Václava Havla. V rámci plnění projektu se obstará v podmínkách hlavního města Prahy funkčnost průběžného dobíjení pro nevemi parkovat a kompatibilní elektrobusy s tímto řešením. Projekt počítá s nasazením 6 elektrobusů a 2 nabíjecích stanic na letišti s konečným vanic. Pokud by se toto řešení osvědčilo jako přínosné, výrazně by mohlo pomoci zavedení elektrobusů s tímto řešením do běžného provozu v pražských ulicích. Zavedení elektrobusů do systému městské hromadné dopravy v Praze výrazně přispěje ke zlepšení kvality prostředí ve městě, snížení hlučnosti a množství škodlivých látek produkovaných současným dieselovým autobusovým vozidlem. Standardizované řešení přestaly tvořit všechny hlavní výrobci elektrobusů po celém světě a tím pádem je zajištěna kompatibilita nabíjecího řešení s elektrobusy různých značek a jejich vzájemná zaměnitelnost. Elektrobus je moderní a ekologická forma dopravního prostředku, který má za sebe benefit pravot. S rostoucím počtem elektrobusů využívající tento standard klesá průměrný náklad na sedačku.	kraj				PHA	Nové investice - technologický pokrok	opravy		2018	2020	100,7
Podpora kulturního turismu	Dokončení Královské cesty a Hlavního města Prahy – vytváření alternativní zážitkové turistické trasy v centru města, zejména v lokalitách statku světového kulturního dědictví UNESCO	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	kultura				100
Rozšíření výsadeb příměstských lesů a zvyšování rekreační funkce a mobilitě		kraj				PHA	Nové investice - kvantitativní nedostatečnost	životní prostředí				100
Obnova historické cesty vlaků s nepřerušeným provozem a její doprovodnou vegetací umožňující při zachování krajinou a obecně zlepšení podmínek pro pěší a cyklisty		kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	životní prostředí				100
Úpravy, rekonstrukce a odstranění výbrusů z vodních nádrží		kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	životní prostředí				100
Zlepšení podmínek pedagogické práce	Finanční podpora pedagogických pracovníků, resp. využívání dalších motivačních nástrojů materiálního charakteru jako např. zvýhodněných podmínek pro bydlení	kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	školství				100
Zvyšování rozvoje a optimalizace procesů v rámci projektů metaIS správy	Rozvoj informačních služeb a chytrých technologií, vybudování centrálního číselníkové data a centrální poskytování informačních služeb	kraj				PHA	Nové investice - technologický pokrok	služby pro občany		2018	2030	100
Aktualizace stavu pokrytí města vysokorychlostním připojením a možnosti samostatné sítě hot spot pro free wifi připojení v MHD, ve veřejných prostranstvích a veřejných budovách		kraj				PHA	Obnovovací investice - technologický pokrok	služby pro občany		2018	2030	100
Rekonstrukce ulice Revoluční	Celková rekonstrukce ulice Revoluční a navazujících úseků - vozovek, chodníků a tramvajové trati včetně zvýšení estetické hodnoty celého uličního profilu.	kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	opravy		2019	2021	100

Snížení energetické náročnosti Strahov. a Zlíchov. tunelu	Projekt je zaměřen na úspory energetické náročnosti ve Strahovském a Žižkovském tunelu. Náklady na provoz a údržbu tunelů, zejména jejich nákladových částí s umělým osvětlením, jsou jednou z největších položek nezbytných pro zajištění provozu. Toto osvětlení je nutné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy, a cílem můžeme dosáhnout úspor jen použitím svítidel a světlených zdrojů s vyšší účinností přeměny elektrické energie na světelnou, v případě adaptačního osvětlení s tím souvisejí úspory vyvolané pokročilejším řízením intenzity osvětlení. U obou tunelů projekt navrhuje doplnění systému nouzového osvětlení o výrazně úspornějšího sodíkového osvětlení za nízké osvětlované tlaky s LED světelnými zdroji, a to včetně napájecích kabelů, které svým provedením odpovídají současné legislativě pro tunelové instalace. Současně zahrnuje výměnu nosných a ukotvících konstrukcí pro kabely a také výměnu stávajících transformátorů zajišťujících dodávku elektrické energie za efektivnější typy.	kraj				PHA	Obnovovací investice - technologický pokrok	úspory		2018	2021	99,6
Rekonstrukce Malostranského náměstí	Malostranské náměstí je nejen jedním z historického hlavního jádra jedno z nejvýznamnějších prostranství Prahy, prostor s vysokou reprezentační a památkovou hodnotou, a jako součást tzv. Královské cesty je i jednou z nejnavštěvovanějších míst v centru města. Projekt je proto zaměřen především na rekonstrukci veřejného prostoru a jeho vedení na externí provoz pěšců, jedná se o vymístění parkujících vozidel. Zároveň provedení odstranění parkovišť, zvýšení některých ploch na jednotnou úroveň a rozšíření chodníkových ploch. Součástí revitalizace je i předpokládá před kostelem sv. Mikuláše	kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	úspory		2019	2020	85
Rekonstrukce tramvajové trati Badeniho	Rekonstrukce vozovek, chodníků a tramvajové trati. Součástí je i přesun zastávek tramvaje a zejména vytvoření hodnotný veřejný prostoru. Rekonstrukce v ulici Badeniho bude předcházet úpravě ulice Chlumova směrem do ulice Mariánské hradby v roce 2018	kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	úspory		2020	2021	80
Souběžné zpřístupnění stanice metra Kačerov	Realizace systému do stanice metra Kačerov. Řešení se při její výstavbě v souvislosti s ovládáním a již některé prvky hromadnou komunikaci nacházejí. V současnosti však tento dodavatelský projekt chybí. Vzhledem k ceně a hlediska veřejné dopravy, návaznosti na povrchovou dopravu a Železnice. Vychází z Koncepce odstraňování barier ve veřejné hromadné dopravě v hlavním městě Praze.	kraj				PHA	Nové investice - kvalitativní nedostatečnost	úspory		2025	2027	80
Vývoj dopravně technologického informačního systému	Inteligentní dopravní systémy různého principu a zaměření jsou v dopravní síti hl. m. Prahy v větším či menším rozsahu nasazeny. Další vývoj rychlým rozvojem telematiky hlásí o své místo. V této situaci vyvstává naléhavá potřeba zajištění věrohodnosti, přesnosti, žádoucí harmonizace dopravních informací prostřednictvím všech dopravních aplikací. Cílem projektu je vytvořit v rámci stávajícího pomocného jednotný systém validace dopravně-technologických informací, který umožní dopravní, stavební a technologické informace z různých inteligentních dopravních systémů (ITS), a umožní otevřený přístup k dopravním informacím pro hromadné dopravní mapové portály, návaznost systému vyšší integrace pro řízení dopravy, modelování dopravy a dopravní obsluhu. Systém zajistí dohled nad funkčností běhu technologií, vyrovnání relevantních dat, provádí případnou korekci. Předpokládá se archivace dat nejméně po dobu 10 let, pro vyšší statistickou hodnotnost, z hlediska následného využití nejen pro potřeby Smart city.	kraj				PHA	Nové investice - technologický pokrok	úspory		2018	2020	75,7
Doplnění měřicí infrastruktury, vyvažování komplexního dopravního systému i ochrany proti povodním	Ve smyslu hlavním a výsledném systému, včetně předchozích modulů vývoje povodňové situace pro území PHA?	kraj				PHA	Nové investice - technologický pokrok	bezpečnost - vnější		2018	2030	79
Vývoj multimodálního a adaptivního řízení dopravy	Současné signalizační zařízení, používané na základě předem vytvořených dílčí dílčích programů, které zahrnují některé dopravní zařízení, kapacitu dopravní sítě a vlastní poměry v křižovatce. Jen okrajově se uplatňují územně rozsáhlejší systémy dopravně závislého řízení, které mohou navrhit pro danou situaci vhodnější signální program či dokonce měnit nastavené podmínky dynamického řízení jednotlivých křižovatek. Stávající systém řízení tak nemusí v některých případech reagovat optimálně, např. ve vazbě na záseky komunikací, mimořádné události a jiné výrazné změny kapacity dopravní sítě. Cílem tohoto opatření je vývoj automatického systému řízení dopravy, který by umožňoval plnou multimodální řízení dopravy na základě okamžitého vyhodnocování dopravní situace v širokém územním rozsahu.	kraj				PHA	Nové investice - technologický pokrok	úspory		2018	2020	61,4

Rekonstrukce tramvajové trati Jana Želivského	Rekonstrukce tramvajové trati včetně úpravy uličního profilu a koordinace se sítěmi, nové rozmístění zastávek v kolizném úseku trati, dostavění stromořadí. Umožnění provozu autobusových linek po tělese tramvajové trati. Zajišťuje principy pro úpravy veřejného prostoru pro budoucí vnitřní tramvajové okruhy a městského okruhu včetně prodloužení trati přes NNŽ. IPR - koncepční zadání.	kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	cyprava		2019	2020	61,1
E Bike hub Praha	Na rozdíl od ostatních evropských měst, které už cyklodopravu úspěšně rozvinuly, nemá Praha tak příznivé výhodné podmínky (zejména klimatické a terénní). Ovšem i navzdory na stávající projekt veřejného půjčování (pedálových) jízdních kol a je dán na nevelkému přístupu, které by mohly tento handicap eliminovat. Náplní projektu je vytvoření infrastruktury (vybavení bodů s rozšířeným službami, sdílených vozových parků (e-bicyklů) a podpůrných informačních systémů, které umožní okamžitou, pohodlné a atraktivní využívání jízdních kol pro obyvatele i turisty různé věkové uživatelé různého a vyššího věku. Klíčovým přínosem projektu je integrace vytvořeného systému sdílení jízdních kol do systému Pražské integrované dopravy. Z důvodu potřeby dobíjení elektrokol se toto nestane základní na stacionárních výdejních bodech, ale kombinuje je s možnostmi decentrálního využití, kdy se zemské kolo stává mobilním zdrojem. Těžiště projektu pro zřízení výdejních bodů kol v oblastech Libeňsko, Ládví, Karlín-náměstí, Dejvické/Podbaba, Pankrác/Malešice-severní, Budějovická, Kačerov, Pavlovky and on Point, Chodov/Opatov, Mocíny/Záběhlice, Žižkov, Strašnice, Vinohrady, Luka, Skalka/Depo Hostivař a Radotín/Černošice.	kraj				PHA	Nové investice - technologický pokrok	cyprava		2018	2020	61,2
Rekonstrukce ulice Staroboleslavská - V Olšinách	Rekonstrukce tramvajové trati v ulicích Staroboleslavská, V Olšinách včetně návrhu uličního profilu, zřízení bezpečnostních zastávek, doplnění přechodů, umístění stožárů VO s TV, doplnění mobiliáře, kontejnerů, obnova stromořadí. Podmínka rekonstrukce vozovky Strašnice. IPR vyvolá koncepční zadání.	kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	cyprava		2019	2020	52,2
Zajištění provozních a spolupráce složek v boji na počátku teroru, extremismu a omezení sociálního napětí		kraj				PHA	Nové investice - kvantitativní nedostatečnost	bezpečnost - vnější		2018	2030	50
Založení areálu zaměřeného na přírodně vědecké a pohybové vzdělávací aktivity		kraj				PHA	Nové investice - kapacitní nedostatečnost	Školství				50
Rekonstrukce ulice Klapkova - jižní část	Rekonstrukce ulice Klapkova v úseku Střelničná - Zenklova navazuje na rekonstrukci tramvajové trati ulice z let 2017-2018. Jedná se o rekonstrukci tramvajové trati, vozovek, chodníků a v rozsahu nezbytné inženýrských sítí.	kraj				PHA	Obnovovací investice - kvalitativní nedostatečnost	cyprava		2021	2022	50