

Záznam

z jednání konaného dne 27. března 2024
v 15,00 hod.

Přítomni: - členové a stálí hosté dle prezenčních listů

Zapisovatel: M. Čadský

Hosté: zástupci MČ - dle prezenčního listu.

Předložené písemné materiály:

Podklady pro jednání nebyly členům komise poskytnuty.

Komise zahájila jednání v 15.05 v okamžiku, kdy bylo přítomných 5 členů.

Jednání komise zahájil M. Duška přivítáním členů a dalších hostů. Dále požádal členy komise, zda obdrželi zápis z 5. jednání a zda k němu mají případné připomínky. Protože komise nebyla usnášení schopná o schválení zápisu nebylo hlasováno.

Jediným bodem jednání komise bylo pokračování v přerušném 1. bodu 4. jednání komise.

1. Bod - Vltavská filharmonie - prezentace projektu.

Zástupci projektanta seznámili členy komise s aktualizovaným a dopravně upraveným projektem realizace Vltavské filharmonie.

V průběhu tohoto bodu v 15.12 se na jednání dostavil L. Šíma, takže na další jednání komise bylo přítomno 6 členů.

V rámci diskuse se k problematice tramvajové dopravy vyjádřil J. Šurovský, který potvrdil obavy členů o zhoršení tramvajového provozu, které je způsobeno zrušením současného mimoúrovňového křížení. Což není chybou navrženého řešení, ale vychází z podmínek zadání.

Dalším problémem návrhu tramvajové dopravy je sklon tramvajové zastávky, který je nevhodný pro bezbariérový přístup.

Poslední připomínkou, která v rámci diskuse zazněla, byla navržená kapacita podzemních garáží. Vzhledem k tomu, že je filharmonie umístěna v širším centru města, nelze rozšířit a ani není účelné rozšiřovat přilehlé komunikace pro nárazové zvýšení dopravy v návaznosti na začátky a konce koncertů. Doprava návštěvníků by primárně měla být řešena veřejnou dopravou. S ohledem na dříve uvedené připomínky, kdy lze jen velmi těžko navýšit kapacitu tramvajové dopravy, jeví se řešení dopravní obsluha filharmonie jako problematické.

V průběhu diskuse v 16.21 jednání opustil F. Hájek, takže na další jednání komise bylo přítomno 5 členů.

Vzhledem k tomu, že komise nebyla usnášení schopná, vzala předložené řešení pouze na vědomí. Předseda komise M. Duška doporučil problematiku vedení tramvajových tratí v kontextu budovy Vltavské filharmonie probrat za účasti zástupců Dopravního podniku hl. m. Prahy na komisi Rady hl. m. Prahy pro veřejnou dopravu.

Jednání komise bylo ukončeno v 17.10 hod.

Zaznamenal: M. Čadský

Schválil: M. Duška