

Pro	Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklodopravu (KCD)		
Přítomni	Ing. Pavel Polák – předseda Ing. Vratislav Filler, Ing. arch. Tomáš Cach, Ing. Daniel Mourek, David Horatius, Tomáš Prousek, Ing. Vojtěch Benedikt, Ing. Michal Švadlenka, Bc. Dominika Marešová – tajemnice		
Hosté	Mgr. Radek Čermák, Bc. Václav Kříž, Bc. Marek Bělor		
Omluveni	Ing. Květoslav Syrový, Stanislav Pfeifer, Mgr. Jaroslav Mach		
Zpracovala	Dominika Marešová	Počet stran 2	Datum 1. 9. 2020 16:00 – 18:00

1. KONTROLA ÚKOLŮ

-

2. TSK PRAVIDELNÝ REPORT AKCÍ

Tabulka akcí TSK s informacemi o fázi postupu byla poslána členům KCD.

Cholupice – Dolní Břežany – dokončeno, kolaudace 10.9.

Satalice – VINOŘ – vysoutěžěn zhotovitel

Zbraslav rozšíření – probíhá fréza

Ohrobecký potok – předp. dokončení v listopadu

Koloděje, na prostřední cestě – vydáno SP, zahájení stavby 14.9.

Na Havránce – hotovo, zkolaudováno

Pražáčka - hotovo

3. ZPOMALOVACÍ OPATŘENÍ NA CYKLOSTEZCE V MODŘANECH

Usnesení 15.1: Na základě dat o nehodách, evidovaných v dotčené lokalitě Policií ČR (0 nehod), relativně nízkých intenzit pohybu cyklistů a zvýšeného rizika vzniku dopravní nehody cyklistů při instalaci zpomalovacích prahů na páteřní cyklotrase KCD doporučuje v daném případě umístit pouze dopravní značení A12b („Děti“) v kombinaci s dopravním značením V18 („Optická psychologická brzda“).

Umístění montovaných zpomalovacích prahů a obdobných zpomalovacích prvků na cyklotrasách považuje KCD vzhledem ke zkušenostem s jejich již provedenými instalacemi (Radotín, Modřany a další) za nevhodné. (8-0-0)

4. STUDIE POKRAČOVÁNÍ DRÁŽNÍ STEZKY A243 MEZI NÁDRAŽÍM MALEŠICE A JIRÁSKOVOU ČTVRTÍ

Usnesení 15.2: KCD doporučuje k pokračování projektovou přípravu cyklotrasy A243 s napojením na drážní stezku k nákladovému nádraží, Počernickou a Černokosteleckou ulici na západě a Průmyslovou a Lažnovskou ulici na východě. (8-0-0)

5. 1,5 m

Usnesení 15.3: KCD vítá a podporuje občanskou i legislativní aktivitu „1,5 m“, tedy osvětu a legislativní kroky vedoucí ke zvýšení bezpečnosti při předjíždění resp. míjení cyklistů motorovými vozidly. Zároveň ale upozorňuje na možná rizika, spojená se striktním povinným zavedením této vzdálenosti v platné dopravní legislativě, pokud nedojde současně k úpravě práv a povinností při předjíždění cyklisty (dopravní značka V1a „plná čára souvislá“) a upozorňuje na nutnost dořešit problematiku předjíždění cyklistů na úzkých

6. RŮZNÉ

Design stojanů IPR – KCD vítá zadání IPR na úpravu designu cyklostanů ohledně jejich profilu a povrchové úpravy a zároveň doporučuje užívání stávajících cyklostanů s kruhovým průřezem.

V zápisech běžně využívané zkratky:

CD	cyklistická doprava
CT, CS	cyklistická trasa, cyklostezka
ČSP	kampaň Čistou stopou Prahou
DÚR	dokumentace k územnímu rozhodnutí
DZ	dopravní značení
IPR	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
KCD	Komise Rady hlavního města Prahy pro cyklistickou dopravu
MČ	městská část
MHMP	Magistrát hlavního města Prahy
ODO	Odbor dopravy (bývalý odbor RFD)
PSP	Pražské stavební předpisy
RHMP	Rada hlavního města Prahy
TSK	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
TP	Technické podmínky
ZK	zadávací karta

Příští jednání KCD se uskuteční 6. 10. 2020

Zapsala: **Dominika Marešová**

Ověřil: **Pavel Polák**