

**Řídící rada nového společného IDS Prahy a Středočeského kraje****ZÁPIS Z 3. SPOLEČNÉHO JEDNÁNÍ**

29. 6. 2016, Magistrát hl. m. Prahy, Mariánské náměstí 2/2, Praha 1, č. dv. 135

<u>Přítomni (SK):</u>	Mgr. Ivan Cinka, Ing. Martin Jareš, Ph.D., Ing. Jaroslav Růžička, Ing. Patrik Macho
<u>Přítomni (HMP):</u>	prof. Ing. Eva Kislingerová, CSc., RNDr. Jana Plamínková, Ing. Jarmila Bendová, Ing. et Ing. Petr Tomčík, Ing. Miroslava Staňková, Pavel Procházka, Ing. Martin Jacura, Ph.D., Mgr. Luděk Kudláček
<u>Omluveni:</u>	Ing. Miloš Petera, Petr Dolínek, Dr. Ing. Jiří Peřina, Karel Horčíčka, Mgr. Lukáš Kopřiva, Ing. Martin Švarc, Ing. Jan Prokop,
<u>Hosté:</u>	Ing. Věra Kovářová
<u>Ověřovatelé zápisu:</u>	Ing. et Ing. Petr Tomčík, Ing. Martin Jareš, Ph.D.

Jednání zahájil a řídil ředitel ROPID Ing. et Ing. Petr Tomčík. Zápis z 2. společného zasedání 24. 5. 2016 byl řádně ověřen Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem a Mgr. Lukášem Kopřivou

**1) Problematika společného organizátora a zajištění kancelářských prostor**

Společný organizátor:

ROPID byl pověřen zprostředkováním právní analýzy pro založení společného organizátora. Analýza bude poskytnuta náměstkem Dolínkem v nejbližší době. Ze šesti různých variant je jako momentálně nejsnáze realizovatelná varianta společného organizátora ustavit vedle pražské příspěvkové organizace ROPID středočeskou příspěvkovou organizaci = organizátora veřejné dopravy Středočeského kraje, jejichž vzájemná úzká spolupráce na 1 společném IDS by byla zastřešena buď smlouvou o spolupráci, nebo zastřešující akciovou společností, jež by obě příspěvkové organizace koncepčně a strategicky vedla. Při diskusi byla preferována varianta zastřešení smlouvou o spolupráci za koncepčního a strategického rozhodování přímo Řídící radou společného IDS s tím, že je třeba si detailněji prostudovat písemné podklady. Pro založení středočeské příspěvkové organizace je třeba její schválení v Zastupitelstvu Středočeského kraje plánovaném na 19. 9. 2016 a plánované výdaje zpracovat do rozpočtu Středočeského kraje na rok 2017. Předpoklad zahájení činnosti by byl k 1. lednu 2017. Dále je třeba vzájemně sladit znění zřizovacích listin ROPIDu a středočeské příspěvkové organizace.

**Řídící rada doporučuje založení středočeské příspěvkové organizace s tím, že spolupráce mezi oběma příspěvkovými organizacemi bude pokryta smlouvou o spolupráci.**

Zajištění kancelářských prostor:

Podmínkou efektivní spolupráce 2 příspěvkových organizací je jejich umístění na jedno pracoviště. Hledá se proto možnost umístění kanceláří středočeské příspěvkové organizace v budově Rytířská 10, Praha 1. Na jednání je třeba přizvat Ing. Ivetu Pekárkovou, ředitelku odboru služeb MHMP s tím, že celou problematiku je třeba projednat již před srpnovým zasedáním Řídící rady.

Úkoly:

- připravit k projednání zřizovací listinu středočeské příspěvkové organizace a dle potřeby kompatibility upravit zřizovací listinu ROPID tak, aby příslušná zřizovací listina mohla být projednána na zastupitelstvu příslušného kraje v září 2016 s účinností k 1.1.2017
- projednat s Ing. Ivetou Pekárkovou, ředitelkou odboru služeb MHMP, možnosti umístění středočeské příspěvkové organizace na 1 pracovišti s organizací ROPID a pozvat Ing. Pekárkovou na příští zasedání Řídící rady
- připravit návrh textu smlouvy o spolupráci

## **2) Plnění časového harmonogramu optimalizace a integrace veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji:**

### **a. Nymbursko I a Mělnicko II**

Integrace oblastí bude realizována 2.7. 2016, vše probíhá dle plánu. V Lysé nad Labem se chystá slavnostní zahájení.

### **b. Nymbursko II + III a Mělnicko III**

Integrace oblastí předběžně plánována ke spuštění k 3.1.2017. K tomuto termínu je plánováno připravit k integraci i linky Praha – Sedlčany a Nový Knín – Dobříš proto, aby mohlo být započato s vymístěním terminálu Na knížecí.

### **c. Kladensko I**

Úkoly byly splněny, ekonomické dopady byly vyčísleny ve výši 12 mil. Kč a předloženy městu Kladnu. Během měsíce července 2016 je přislíbeno projednání v Radě města Kladna. Notifikace uplynou k 1.7.2017, a integrace oblasti tak bude moci být připravena ke spuštění

Úkoly:

- průběžně pokračovat v optimalizaci dopravy a přípravě integrace ve stanovených oblastech dle plánovaných termínů
- připravit k projednání o rozpočtu HMP pro rok 2017 navýšení o připravované integrované oblasti

### **3) Postup s notifikacemi autobusové a železniční dopravy a harmonogram výběrových řízení**

Notifikace jsou podány jak na autobusovou dopravu, tak na železniční dopravu. Dosavadní úkoly jsou splněny.

Úkoly:

- připravit harmonogram výběrových řízení

### **4) Stav přípravy a návrh postupu při řešení projektů ITI**

K ITI proběhlo jednání na Krajské úřadě Středočeského kraje, neověřený zápis z jednání je k dispozici, posunem vpřed je účast Úřadu regionálního rozvoje při zpracování – měl by zastřešovat procesní stránku (administrátora). Je otázkou zpracování studií proveditelnosti a projektových dokumentací. Studie by objednával buď Odbor dopravy KÚSK nebo nově založená příspěvková organizace (*nutno zanést tuto kompetenci do zřizovací listiny*). Projektům ITI je třeba předřadit bod 1.1 (zřízení koordinačního dispečinku), aby mohly být realizovány další programy ITI. V pražské části ITI bude také instalován GPS modul pro zprostředkování on-line informací cestujícím o aktuální poloze všech vozidel veřejné dopravy.

Úkoly:

- průběžně pokračovat v přípravách projektů ITI

### **5) Zákonodárná iniciativa k zákonu č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů**

Na základě zadání z 2. zasedání Řídící rady bylo jednáno s Ministerstvem vnitra ČR o možnostech poslancecké iniciativy k zákonu č. 553/1991 Sb., o obecní policii s cílem zajistit kompetenci dohledu obecní (městské) policie nad jízdou ve vyhrazených pružích. Po několika konzultacích je třeba konstatovat, že tento zákon neřeší kompetence v rámci silničního provozu. Vše musí být řešeno v rámci zákona č. 361/2000, Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Proto bude i tato problematika kompetencí obecní (městské) policie zahrnuta do připravovaného „balíčku na podporu veřejné hromadné dopravy“, který je plánován pro zákon č. 361/2000, Sb., o provozu na pozemních komunikacích, kde jsou všeobecně řešeny vyhrazené pruhy a jejich zařazení (definice).

### **6) Informace o úkolech nezařazených na program jednání**

#### **a. Koncepce odbavovacího systému nového společného IDS po roce 2019**

Bude zpracováno v průběhu srpna 2016 včetně popsání principů, rozpracovaný dokument bude předložen na příštím zasedání Řídící rady.

#### **b. Problematika objednávky železniční dopravy**

Středočeský kraj již všechny potřebné kroky učinil, v Praze je příslušný tisk připraven ke schválení u pana náměstka Dolínka, zejména se jedná o navýšení pro rok 2017 (pro rok 2016 se jedná o částku 3,9 mil).

#### **7) Další termín a místo zasedání Řídící rady**

**středa 17. srpna 2016 od 13:30 hodin** – v zasedací místnosti Rady kraje Středočeského kraje – 2. patro, ulice Zborovská 11, Praha 5.

Podpisy ověřovatelů zápisu:

Ing. et Ing. Petr Tomčík



Ing. Martin Jareš, Ph.D.



*Zapsal: Mgr. Luděk Kudláček, ROPID*