

Pro	Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu (KCD)		
Přítomni	Stanislav Kozubek – předseda komise, Ing. arch. Tomáš Cach, Ing. Vratislav Filler, Ph.D., David Horatius, Martin Kontra, Ing. Filip Kolerus, Ing. Daniel Mourek, Ing. Pavel Polák, RNDr. Miroslav Prokeš, Tomáš Prousek, Ing. Květoslav Syrový, Ing. Michal Švadlenka, MgA. Petr Vilgus, Ph.D., Jan Zalabák, Mgr. Sylva Švihelová – tajemnice		
Hosté	Bc. Marek Bělor, Mgr. Radek Čermák, Stanislav Pfeifer, Mgr. Jaroslav Mach, Ing. arch. Šimon Jiráček		
Omluveni	JUDr. Monika Hášová, Filip Ježek		
Zpracovala	Sylva Švihelová	Počet stran 6	Datum 5. 6. 2018 17:00 – 19:30

1. KONTROLA PLNĚNÍ ÚKOLŮ

číslo úkolu jednání/pořadí	znění úkolu	zodpovědná osoba	termín plnění	Stav
28/1	Zažádat TSK o systémové řešení bezpečnosti svodidel zasahujících do stezek pro cyklisty.	RFD (Horatius)	30. 6. 2018	Čeká se na konec Do práce na kole
32/1	Provéřit možnosti systémových procesů kontroly integrace cyklistů v projektech běžné údržby a opravy povrchů v rámci správního úseku TSK a.s.	TSK (Švadlenka)	5. 6. 2018	splněno
32/2	Ustanovit otevřenou pracovní skupinu ke změnám cyklogenerelu a předložit komisi na příštím jednání návrh změn cyklogenerelu ke schválení.	M. Bělor	5. 6. 2018	splněno
32/3	ustanovit pracovní skupinu ke změnám konceptu cyklodopravy v návrhu metropolitního plánu a předložit komisi na příštím jednání k doporučení.	M. Bělor	5. 6. 2018	splněno

2. REPORT STAVU AKCÍ TSK

21. 6. 2018 od 10:00 proběhne slavnostní otevření všech tří etap stezky okolo Košíkovského potoka akce Klánovice – Koloděje („Blatovská alej“) – zahájila se soutěž na zhotovitele Běchovice – Horní Počernice – zkolaudováno, slavnostně otevřeno – v provozu Radotín – Šárovo kolo – před dokončením Vestec – Kunratice – před dokončením Modřany – Libuš – Šeberov – Kateřinky – etapa Modřany – Libuš – soutěží se zhotovitel Rokytka – vodní propust – během června bude podána žádost o stavební povolení

3. INFORMACE O KONCEPČNÍ STUDII ULICE REVOLUČNÍ

Ing. arch. Šimon Jiráček (IPR) představil členům KCD studii ulice Revoluční, která je součástí plánovaného širšího záměru Hradebního okruhu.

V uličním profilu je nutné vměstnat všechny druhy dopravy nesdíleným způsobem: auta, tramvaje, autobusy, chodce a cyklisty.

Navržená studie umísťuje do prostoru ulice stromořadí, reorganizuje prostor pro pěší dopravu a zachovává současné řešení IAD, MHD a cyklistické dopravy v převažující části ulice. V profilu tramvajové trati západně od ramp parkingu Palladia se předpokládá provoz pouze tramvají a autobusů MHD.. Prostorová rezerva vzniká zejména na úkor prostoru IAD a cyklistů, kteří jsou ponecháni ve společném provozu s motorovými vozidly bez preferenčních či integračních opatření.

Dle architekta je požadavek vytvoření samostatné cyklistické infrastruktury v ulici Revoluční přímo provázán se sloučením IAD a MHD, případně cyklistické dopravy a MHD, což není v současné situaci z pohledu dopravní intenzity a strategického plánování proveditelné. Tranzit individuální automobilové dopravy centrem neřeší ani tato studie ani jiné známé koncepční dokumenty.

Představovaná studie je ve fázi projednání projektovým výborem a připravena ke schvalování Radou MČ Praha 1 a následně Radou HMP.

Obava členů komise je, že díky špatně navržené infrastruktuře, kdy cyklisté nebudou moci stojící kolonu aut bezpečně objet a budou muset stát s nimi v koloně, budou často cyklisté nelegálně jezdit po širokých chodnících a bude jim to vyčítáno.. Podle pana architekta Jiráčka je celková revitalizace území cílena na humanizaci prostředí a představa prázdných chodníků absentující chodce vedle komunikace s neprůjezdnou kolonou aut není cílem, kterého chce revitalizace dosáhnout. Není očekávané, že území bude přímo vybízet k nezákonnému počínání cyklistů nad rámec běžného pražského prostředí. V tomto bodu nedošlo k názorové shodě se zástupci KCD.

Pan Jiráček na dotaz „zda proběhlo v území sčítání cyklistů“ zmínil, že 5. 9. 2017 proběhl jednodenní průzkum dopravních intenzit, který byl v souvislosti se studií zpracováván ČVUT na žádost IPR. Uvedl, že v kritickém úseku ulice Revoluční bylo nasčítáno cca 120 cyklistů. Toto číslo nebylo na žádném z jednání uvedeno a nikde nebylo publikováno. Pan Jiráček se domnívá, že toto číslo neodpovídá současnému stavu. Členové komise nad tímto údajem vyjádřili pochybnost, a to na základě veřejně přístupných online dat z nedalekých sčítačů i vlastních zkušeností přímo z terénu. (pozn. zpracovatele zápisu: Dle zpětného ověření toto číslo neodpovídá provozu cyklistů ve vozovce už proto, že uvedená studie sledovala pouze pohyb chodců a cyklistů po nárožích a chodnících, kdy bylo na jednotlivých nárožích za stávajícího stavebního stavu skutečně v časově omezené době zaznamenáno až 150 průjezdů cyklistů po chodníku, přičemž většina cyklistů se za současného stavebního stavu pohybuje ve vozovce. Data o cyklistické dopravě ve vozovce nebyla pro potřeby koncepční studie zajištěna a vyhodnocena.)

Představená studie byla zpracována ve více variantách, ze kterých byly postoupeny projektovému výboru k prezentaci pouze dvě (před každou vznikaly subvarianty) a výsledná varianta, která byla prezentována KCD není v alternativních provedeních. Požadovaná varianta KCD se zpracovanými ochrannými jízdními pruhy pro cyklisty nebyla předložena k diskusi. Členové KCD se domnívají, že zpracování těchto opatření (mimo úseky tramvajových zastávek) nijak výrazně nesníží komfort chodců, motoristů ani tramvají, neboť dojde k rozšíření vozovky o 0,75 m na každé straně. Komfort průjezdu pro cyklisty a v důsledku i pro všechny ostatní uživatele veřejného prostoru se tak naopak zvýší. Členové KCD upozorňují, že Revoluční je velice významnou dopravní cyklistickou komunikací a nemá vhodné objížděné alternativy. Ideální varianta pro průjezd cyklistů na tak významné trase jsou samostatné cyklistické pruhy nebo pásy. Ale vzhledem k vědomé neprojednatelnosti takového řešení požadují členové KCD variantu ochranných pruhů (OJP) jako na kompromisní řešení. Nezpracování a neprojednání takovéto varianty jednoznačně považují za porušení usnesení RHMP č. 55 ze dne 19. 1. 2016, ke spolupráci při rozvoji cyklistické dopravy.

Členové komise by proto rádi viděli projekt, na kterém budou zakresleny OJP v minimální šíři v celé délce ulice, mimo výrazně zklidněného úseku tramvajových zastávek, kde pro toto opatření není místo. Dále upozornili, že ve fázi koncepční rozvahy a studie je vždy žádoucí srovnávat a diskutovat více scénářů a variant rozvoje, včetně jejich rozpracování do srovnatelné podrobnosti.

Pan architekt Jiráček připouští, že OJP by teoreticky byly možné v oblasti jižní části ulice od Dlouhé ul. po Nám. Republiky. Upozornil však na riziko zastavování IAD na chodníku a v OJP. Takto řešené území by fyzicky neodstranilo problematiku nepovoleného parkování v ulici na nevymezených místech. Doporučuje KCD tuto část připomínkovat v územním řízení.

Pan architekt Jiráček upozornil, že požadavky KCD nad rámec OJP v jižní části ulice od Dlouhé ul. Po Nám. Republiky nejsou dle jeho názoru v současné době projednatelné přes další aktéry – DOKO MČ Praha 1 a tedy Rada MČ Praha 1 a odbor dopravy Prahy 1 (státní správa). V kontextu toho může být variantní řešení požadované KCD neprojednatelné a mělo by za důsledek zastavení projektu a výrazné narušení konsensu většiny členů projektového výboru, který na projektu v současnosti je.

Usnesení 33.1. Komise požaduje zkreslení a projednávání varianty se souvislými ochrannými pruhy pro cyklisty v celé délce v obou směrech s výjimkou úseku podél tramvajových zastávek. (14-0-0)

Studie ulice Revoluční je součástí širšího projektu Hradebního korza, jímž se začíná IPR v současnosti zabývat. Pan architekt Jiráček projevil zájem o spolupráci na projektu i se zástupci KCD.

4. ŘEŠENÍ UZAVÍREK NA PRAŽSKÝCH CT

Značení uzavírek na pražských CT je dlouhodobě opomíjeno co se týče dopravního značení, upozorňujícího na problematickou část a vyznačení objízdné trasy. Chybují v tomto jak silniční správní úřady, tak firmy, které opravy řeší.

Úkol 33/1: Připravit návrh jak zlepšit situaci ve vyznačování objízdných tras pro cyklisty.

O: RFD

T: 4.9.2018

5. SSZ U MÁNESA

Problematika SSZ u Mánesa se již projednávala v minulosti na KCD. Špatně fungující detekce cyklistů z náplavky a nízká frekvence signálů volno od náplavky vede k časté nelegální jízdě cyklistů po chodníku nebo přechodu. Zástupci RFD slíbili prověřit, jak se v této záležitosti dál postupuje.

6. AKTUALIZACE CELOMĚSTSKÉHO PLÁNU CT

Usnesení 33.2.:

KCD na základě úkolu 32/2 schvaluje předložený návrh změn cyklogenerelu, jenž předložila pracovní skupina (viz příloha č. 1 zápisu), jako klíčový podklad pro chystanou technickou aktualizaci pražského cyklogenerelu a žádá náměstka primátorky Dolínka za součinnosti RFD MHMP a IPR Praha o předložení projednaných změn ke schválení do Rady hl. m. Prahy.

KCD na základě úkolu KCD č. 32/3 schvaluje předložený návrh sítě bezmotorových propojení určených k zanesení do Metropolitního plánu hl. m. Prahy, jenž předložila pracovní skupina (viz příloha č 2 zápisu), jako klíčový podklad pro připomínku KCD k návrhu Metropolitního plánu hl. m. Prahy a žádá RFD MHMP o součinnost při podání této připomínky.

KCD žádá pracovní skupinu k cyklogenerelu, RFD MHMP a IPR Praha o součinnost a spolupráci při zpracování seznamu liniových staveb pro bezmotorovou dopravu, jež je třeba zahrnout do metropolitního plánu hl. m. Prahy jako veřejně prospěšné stavby, přičemž konstatuje, že za klíčové považuje zahrnutí nadřazené cyklistické sítě, tzv. cyklomagistrál a drážních stezek (viz příloha č. 3 zápisu), jakož i dalších důležitých bodových propojení, např. lávek, mostů, tunelů apod.

KCD žádá IPR Praha a RFD MHMP o spolupráci při vypořádávání připomínek KCD k návrhu metropolitního plánu hl. m. Prahy. (13-0-1)

7. METROPOLITNÍ PLÁN

Diskuse nad metropolitním plánem a cyklistické dopravě proběhne v IPR CAMP v pátek 8. 6. 2018 od 10:30 do 11:30.

Stanovisko komise bylo projednáno v bodě 6.

8. SCHVALOVÁNÍ OCHRANNÝCH CYKLOPRUHŮ PČR

Projednávání tohoto bodu bylo zrušeno.

9. RŮZNÉ

9.1. Propojení Praha – Roztoky podél levého břehu Vltavy

Město Roztoky vybralo zpracovatele projektu cyklostezky podél Vltavy v Roztokách a připravuje zadání studie k napojení Roztok dále k hranici hl. m. Prahy. Aby taková studie měla smysl, musela by se setkat (koordinovat) se stejnou činností na území hl. m. Prahy.

Usnesení 33.3: KCD bere na vědomí záměr města Roztoky na propojení hl. m. Prahy a Roztok bezpečnou dopravní infrastrukturou a tento záměr podporuje. Doporučuje zadat TSK Praha a.s. zpracování studie proveditelnosti spojující přívoz v Sedlci s katastrální hranicí hl. m. Prahy vč. odhadu investičních nákladů, a to v koordinaci s městem Roztoky. Navazující projekt pak doporučíme připravit k financování z dotačních programů SFDI. (12-0-0)

9.2. Revitalizace centrálního parku Prahy 11, povrchy cest

Na Praze 11 proběhne v létě další etapa revitalizace centrálního parku, financuje HMP. V dokumentaci pro územní rozhodnutí, která se aktuálně dopracovává do DSP, jsou vedené souběžné cyklostezky a pěší cesty (po severní hraně parku - A22 a napříč z ulice Křejského - místní trasa). To je v pořádku. Problém je, že cesty pro pěší jsou navrženy dlážděné, jako je to v již revitalizované části parku. Je to velmi problematické řešení, protože chodci se pak stahují na pás určený pro cyklisty a oddělení cyklostezky a pěší cesty není funkční.

Usnesení 33.4: Komise doporučuje změnu projektu revitalizace Centrálního parku Prahy 11 ohledně řešení povrchů na chodnicích souběžných s navrženými cyklostezkami. Jmenovitě nahradit žulovou dlažbu hladkým povrchem tak, aby chodci neužívali místo chodníku cyklostezku, jako se aktuálně děje v již dokončené části parku. (11-0-1)

9.3. Memorandum o porozumění mezi hl. m. Prahou a bikesharingovými společnostmi

Komise doporučuje, aby memorandum bylo uzavíráno na dobu neurčitou s možností ho vypovědět.

9.4. Studie zklidnění ul. Náchodská

Společnost SINNPS zpracovala pro TSK Praha, a.s. studii Zklidnění ul. Náchodská. V rámci studie jsou v celém řešeném úseku navrženy jízdní pruhy v šíři 3,25 – 3,5 m, parkovací pruhy v šíři 2,5 – 3,0 m, jsou zřizovány nové odbočovací pruhy a u přechodů pro chodce doplňovány ostrůvky, u kterých je však ponechána kolizní šíře vozovky 3,5 m.

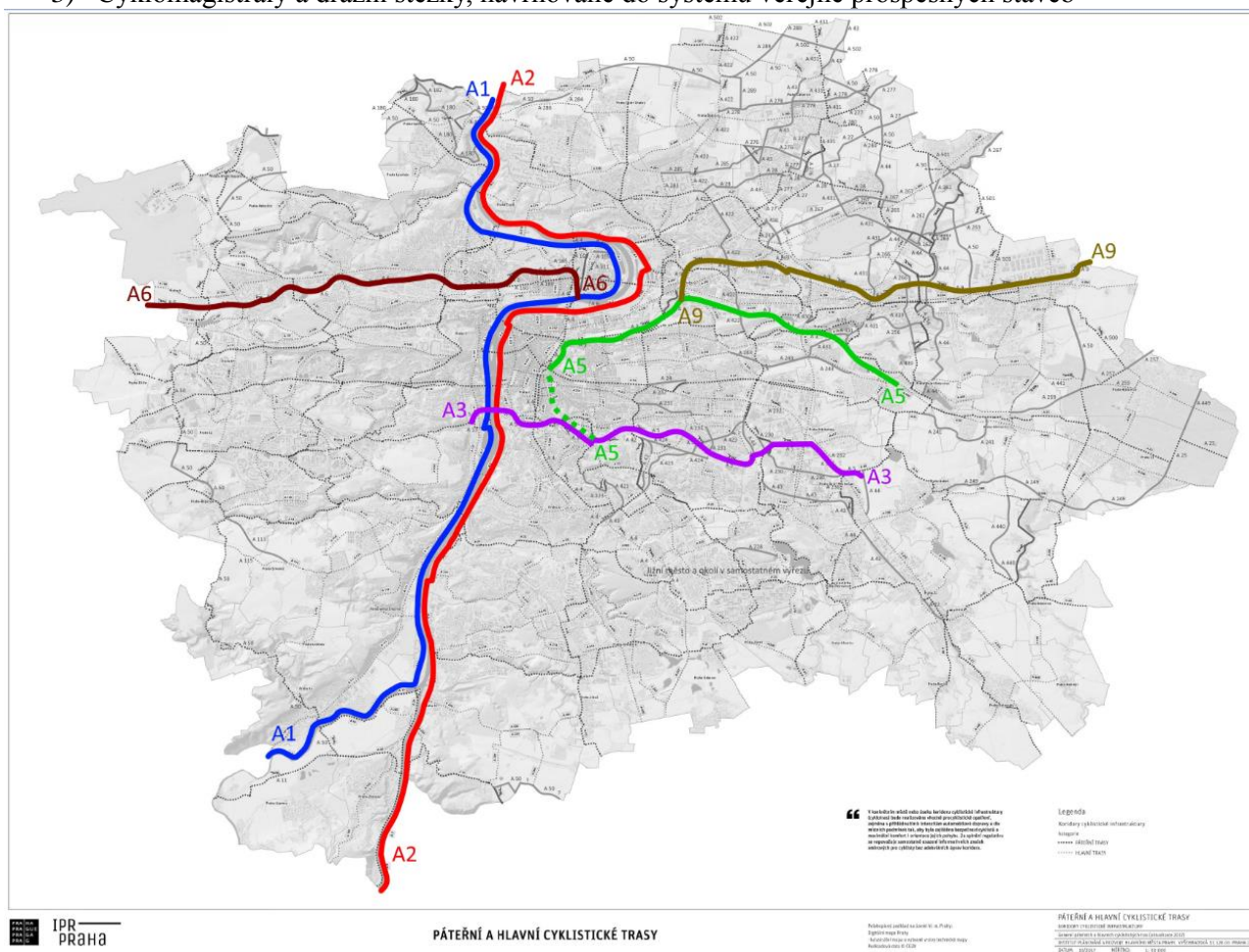
Usnesení 33.5.: KCD konstatuje, že předložená studie Zklidnění ul. Náchodská fakticky provádí její zkapacitnění pro motorovou dopravu, v důsledku čehož zhoršuje podmínky pro bezmotorovou dopravu. KCD požaduje přepracování studie, zejména doplnění kontinuálních integračních opatření pro cyklisty v celé délce řešeného úseku. (11-0-1)

9.5. Cyklostezka Mladoboleslavská

Usnesení 33.6.: Komise podporuje žádost MČ Praha 19 o dotaci na cyklostezku Mladoboleslavská, etapu 2.1. (12-0-0)

Bod jednání	číslo úkolu jednání/pořadí	znění úkolu	zodpovědná osoba	termín plnění
4	33/1	Připravit návrh, jak zlepšit situaci ve vyznačování objízdných tras pro cyklisty.	RFD	4.9.2018

3) Cyklomagistrály a drážní stezky, navrhované do systému veřejně prospěšných staveb



V zápisech běžně využívané zkratky:

CD	cyklistická doprava
CT, CS	cyklistická trasa, cyklostezka
ČSP	kampaň Čistou stopou Prahou
DZ	dopravní značení
IPR	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
KCD	Komise Rady hlavního města Prahy pro cyklistickou dopravu
MČ	městská část
MHMP	Magistrát hlavního města Prahy
OJP	Ochranný jízdní pruh
PD	Projektová dokumentace
RFD	Odbor rozvoje a financování dopravy
RHMP	Rada hlavního města Prahy
RTT	Rekonstrukce tramvajové trati
TSK	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
TP	Technické podmínky
ZK	zadávací karta

Příští jednání KCD se uskuteční 4. 9. 2018

Zapsala: Sylva Švihelová

Ověřil: Stanislav Kozubek