



## ZÁPIS z 13. jednání

**Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP konaného dne 18. 2. 2016 v 15:00 hod.**

Zasedací místnost Magistrátu hl. m. Prahy č. 349, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

**Přítomni:** Ing. Jarmila Bendová, Mgr. Petr Bříza, Ing. Michal Hašek, Filip Humplík, Mgr. Petra Kolínská, Petr Šimůnek, Ing. Jan Marek

**Omluveni:** Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Karel Březina, Ing. Marek Doležal

**Jednání řídila:** Ing. Jarmila Bendová, předsedkyně Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP

Předsedkyně výboru Ing. Jarmila Bendová přivítala přítomné a zahájila jednání výboru v 15.15 hod.

Na ověřovatele dnešního zápisu byl navržen Petr Šimůnek.

**Hlasování:** pro: 5            proti: 0            zdržel se: 0

Ověřovatelem dnešního zápisu byl zvolen Petr Šimůnek.

Schválení zápisu z jednání dne 21. 1. 2016.

**Hlasování:** pro: 5            proti: 0            zdržel se: 0

Zápis z jednání dne 21. 1. 2016 byl schválen.

### Program jednání:

<i>Bod</i>	<i>Věc</i>
1.	<i>úvod</i>
2.	<b>Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti (Tisk R-20677)</b>
3.	<b>Informace o výzvách OP Praha – Pól růstu</b>
4.	<b>Přehled tržeb z jízdného v letech 2014 a 2015</b>
5.	<b>Body k informaci</b>
6.	<i>Různé</i>

**Hlasování o programu:** pro: 5            proti: 0            zdržel se: 0

Program dnešního jednání byl schválen.

## **K jednotlivým bodům programu:**

### **Bod 2:** Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti (Tisk R-20677)

PhDr. Ivan Duškov, Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy: Předkládaný tisk schválila Rada hl. m. Prahy dne 16. 2. 2016 usnesením č. 282. Následně tento tisk bude předložen na nejbližší jednání Zastupitelstva hl. m. Prahy. Investice byly navrženy Evropskou komisí jako nástroj pro rozvoj oblastí v ČR. V případě hl. m. Prahy se bude jednat o čerpání evropských strukturálních a investičních fondů ze třech operačních programů (Praha Pól růstu, Operační program životní prostředí, Integrovaný regionální operační program). Alokace pro projektové žádosti je 4,6 mld. Kč. Strategii pro Integrované teritoriální investice vypracoval IPR Praha ve spolupráci s jednotlivými experty a za účasti Středočeského kraje.

Ing. Lenka Kriegischová, Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy: Strategický dokument definuje v rámci analýzy hlavní problémy Prahy a Středočeského kraje. V návrhové části materiálu jsou navrženy řešení těchto problémů. Analytická část je poměrně rozsáhlejší. Každý operační program se k dané problematice stavěl rozdílně. Materiál po schválení Zastupitelstvem hl. m. Prahy bude procházet hodnocením na Ministerstvu pro místní rozvoj ČR a i hodnocením u dalších řídicích orgánů. Řídicí orgán operačního programu vyhlásí výzvu na integrované nástroje. Program projde hodnocením i u nás, kdy budeme posuzovat soulad projektu s naší integrovanou strategií.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP doporučuje Zastupitelstvu hl. m. Prahy schválit finální verzi integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti.

**Hlasování:** pro: 4            proti: 0            zdržel se: 1

Usnesení nebylo schváleno.

### **Bod 3:** Informace o výzvách OP Praha – Pól růstu

PhDr. Jan Hauser, ředitel FON MHMP: První výzvy jsme začali vyhlášovat v říjnu loňského roku a dnes jsou již uzavřené. Pokud se ukáže, že projekty jsou dobře zpracované, můžeme podpořit všechny projekty, které byly podány. Nyní jsou vyhlášeny další výzvy v oblasti výzkumu a vývoje. Jejich znění je v materiálu uvedeno.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP bere na vědomí informaci o uzavřených, vyhlášených a plánovaných výzvách OP PPR.

**Hlasování:** pro: 5            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

### **Bod 4:** Přehled tržeb z jízdného v letech 2014 a 2015

Ing. Jaroslav Ďuriš, generální ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: Na základě diskuze na minulém jednání výboru jsme byli požádáni o předložení srovnání vývoje tržeb z jízdného za poslední dva roky. Materiál vychází z prvních čísel, které jsme měli k dispozici. Rozdíly jsou poměrně patrné. V druhé polovině roku 2014 je znatelný pokles, neboť již byla známa informace, že dojde ke zlevnění ročního kupónu. Tržby z jízdného za rok 2015 jsou nejvyšší za posledních 6 let. Bohužel však přínos pro Dopravní podnik hl. m. Prahy je nižší, nežli byl před šesti lety. Zvýšil se podíl soukromých dopravců v rámci dělení tržeb z jízdného. Za posledních 6 let, je to propad o 200 mil. Kč. Materiál berte jako průběžnou informaci hodnotící rok 2015.

Mgr. Kolínská: Děkuji za materiál a chtěla bych poprosit, zdali by nás někdo mohl provést tabulkou na druhé straně. Neumím rozklíčovat, co se s čím srovnává. Pak jsem ještě chtěla poprosit. V metru a zejména ve vozech metra je nápadně mnoho volných inzertních ploch, tak zdali by tam nešlo dát kampaň, aby si lidé kupovali jízdenky. Případně plochy využít k tomu, aby lidé nejezdili načerno.

Ing. Ďuriš: V tabulce je porovnán rok 2014 a 2015. Dále je zde uvedeno porovnání druhého pololetí roku 2014 a 2015. Berte to jako informaci, která se ještě bude dále rozpracovávat. Inzertními plochami se budeme zabývat.

Mikuláš Ferjenčík, zastupitel HMP: Chtěl bych se zeptat, jaký očekáváte pokles tržeb v roce 2016? Jaké kroky jste učinili ve věci vyjednávání se společností ERIKA, a.s., aby měla nižší marži za SMS jízdenky. Pořád platíme 24 % marže společnosti ERIKA, a.s., což je 6 Kč na každou SMS jízdenku. A smlouva nám umožňuje jednat o snížení této marže. Aby nevznikla škoda 50 mil. Kč ročně, což je trestný čin.

Ing. Ďuriš: Se společností ERIKA, a.s. se i v loňském roce jednalo. Jednání nejsou jednoduchá, protože smlouva je na dobu určitou a to do konce července 2018. Smlouva je platná. Představenstvo jednalo o tom, že smlouvu nebude chtít prodlužovat. Nemohu slíbit, že se nám podaří vyjednat lepší marži. Ve schváleném rozpočtu 2016 je zapracován pokles v tržbách o 328 mil. Kč.

Mikuláš Ferjenčík, zastupitel HMP: Jaké kroky podnikáte k tomu, abyste to vyjednali? Na začátku byly marže 50 % a postupně v čase klesají. Smlouva předvídá, že až společnosti ERIKA, a.s. klesnou náklady, na to co musí zaplatit operátorům, tak může klesnout i jejich marže. Což se stalo. V jiných městech se běžně platí 10 % marže.

Ing. Ďuriš: Je to uzavřená smlouva, kterou neuzavíralo toto vedení Dopravního podniku hl. m. Prahy. My se touto problematikou zabýváme. V Českých Budějovicích jsem již jednal s firmou ERIKA, a.s. a podařilo se mi vyjednat snížení marže z 24 % na 18 %.

Mgr. Bříza: Zlevnili jsme roční jízdné, ale nezohlednili jsme cenu jízdenek s platností 90 min. a 30 min. Pokud bychom zdražili jednorázové jízdné, které se primárně netýká Pražanů, tak bychom získali daleko více finančních prostředků do rozpočtu Dopravního podniku hl. m. Prahy. Bylo slíbeno koalicí, že bude následovat analýza a návrh úpravy jednorázového jízdného. Chci se zeptat, zdali se s tímto počítá.

Ing. Petr Tomčík et Ing., ředitel ROPIDu: Na posledním jednání Zastupitelstva hl. m. Prahy nám. Dolínek přislíbil, že naše organizace tuto analýzu zpracuje. Na analýzu máme ještě 4 až 5 týdnů.

Ing. Bendová: Zmíněnou tabulku máme chápat tak, že u ročních jízdenek vzrostly počty i tržby? A u jednodenních jízdenek klesly počty i tržby. Celkové výsledky budeme však vědět až za rok respektive od 1. 7. 2016, protože se jedná o období od 1. 7. 2015 do 1. 7. 2016.

Humplík: S tím souhlasím. Jen mám pocit, že trend porovnání roků 2014 a 2015 je poměrně jasný. Je tam 88 mil. Kč rozdíl.

Ing. Ďuriš: Ten rozdíl je v počtech. V celkovém počtu tržeb je nárůst v roce 2015 vůči roku 2014. Snížení ceny kupónu se v roce 2015 neprojevovalo, protože počet prodaných kupónů byl velký.

Mgr. Kolínská: Ve spodní tabulce na straně č. 2 je uvedeno, že u 90 denní jízdenky je – 60 650 ks jízdenek. Tedy 60 tis. lidí si nekoupilo alespoň jednou za rok 90 denní jízdenku.

Ing. Ďuriš: Lépe je to vidět na grafu na další straně. U 90 denní jízdenky byl do května obdobný trend, jako v minulých letech, ale následně byl velký propad. Tedy dopad očekávání je velmi znatelný.

Mgr. Kolínská: Absolutní počet platících klientů MHD se zvýšil.

Ing. Ďuriš: Ano. V roce 2015 byl prodán počet všech jízdních dokladů vyšší nežli v roce 2014.

Mgr. Kolínská: A můžeme říci o kolik?

Ing. Ďuriš: Bylo to celkem zaokrouhleně o 240 tis.

#### **Bod 5: Body k informaci**

Ing. Bendová: V rámci bodu č. 5 jsou zařazeny informativní tisky. Předpokládám, že jsme si je všichni nastudovali. Má někdo doplňující dotazy k daným materiálům?

Mikuláš Ferjenčík, zastupitel HMP: Děkuji za informaci k železničnímu spojení Praha – Ruzyně – Kladno. Chtěl bych se zeptat, jaké budou nejbližší kroky, respektive je výhled, že nějaký úsek se začne stavět?

Ing. Bendová: Mám informaci, že 17. 3. 2016 bude zasedat pracovní skupina k dané problematice. Po tomto datu budeme vědět více.

Mgr. Kolínská: Vzhledem k tomu, že je vypsaná zakázka na řešení úseku Veveslavín - letiště, tak jsem se chtěla zeptat, jak se počítá s řešením v oblasti Veveslavína?

Ing. Bendová: Proto je svolána pracovní skupina 17. 3. 2016, která se problematikou bude blíže zabývat.

Jednání Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP bylo ukončeno v 15:48 hodin a trvalo 33 minut.

---

**Ing. Jarmila Bendová**  
**předsedkyně Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP**

**Ing. Jan Marek**  
**tajemník Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP**

**Ověřil:** Petr Šimůnek, člen Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP

**Zapsal:** Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP