



## ZÁPIS z 34. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 23. 3. 2022 v 15:00 hod.

místnost č. 349, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

**Přítomni:** Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Václav Bílek, Ing. Ladislav Kos, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Stanislav Nekolný, MBA, Pavel Procházka, Ing. Jan Marek

**Omluveni:** Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Martin Sedeke, Ing. David Vodrážka

**Jednání řídil:** Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 34. jednání v 15:04 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek.

Schválení zápisu z 33. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Zápis z 33. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

### Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0321	Metro I. D - aktuální informace		
3.	T-VD-0322	Vývoj počtu cestujících v PID		
4.	T-VD-0331	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		
5.	T-VD-0323	Z - 10195 k návrhu na úpravu rozpočtu INV MHMP na rok 2022 v kap. 03 - Doprava		
6.	T-VD-0324	Z - 9980 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky "Stavba č. 44812 Podjezd Bubny; stavební práce		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
7.	T-VD-0325	Z - 10062 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky "Stavba č. 4328 Rajska zahrada - přemostění"		
8.	T-VD-0326	Z - 9869 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky "Stavba č. 42935 P+R Opatov; stavební práce"		
9.	T-VD-0327	Z - 10203 k návrhu na uzavření Smlouvy č. 110/2022 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022		
10.	T-VD-0328	R - 43538 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky "Stavba č. 00000 Hloubětínský tunel - Projektová dokumentace, autorský dozor a IČ" (Z - 10206)		
11.	T-VD-0329	R - 43451k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc.č. 2407/6, pozemku parc.č. 2407/7 a pozemku parc.č. 3168/74 v k.ú. Zbraslav, obec Praha (Z - 10176)		
12.	T-VD-0330	Z - 10188 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu		
13.		<i>Různé</i>		

**Hlasování o programu jednání:** pro: 7                      proti: 0                      zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

## **Bod 2: Metro I. D - aktuální informace**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Poprosil jsem zástupce Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. a zástupce zhotovitele, aby si připravili krátkou prezentaci o aktuálním stavu přípravy. Pravděpodobně jste se všichni dozvěděli, že Ministerstvo dopravy ČR vydalo rozhodnutí ve věci o odvolání Pankrácké společnosti. Stavební povolení by mělo být do pár dní pravomocné.

Ing. Jiří Hrnčíř, Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.: Stavební povolení bylo podrobena připomínkám. Ministerstvo dopravy ČR připomínky posoudilo a vydalo rozhodnutí o zamítnutí námitek. Nyní je rozhodnutí doručováno. Očekáváme, že v nejbližší době budeme mít právní moc ke stavebnímu povolení stavby v úseku Pankrác – Nové Dvory. Následně bezodkladně vydáme pokyn k zahájení realizace stavby. K prosinci loňského roku byly vynaloženy náklady na metro D ve výši 3,19 mld. Kč. Předpokládáme, že úsek Pankrác – Olbrachtova budeme stavět 7,5 roku. Úsek Olbrachtova – Nové Dvory budeme stavět 6 let. Do září roku 2029 chceme zprovoznit 8 stanic.

Ing. Jaromír Heřt, Subterra a.s.: Stavba Pankrác – Olbrachtova je 1,3 km dlouhá a je rozdělena na 3 stavební oddíly. Stanice Pankrác je situována u křižovatky Budějovická – Na Strži. Stanice metra Olbrachtova je umístěna u křižovatky Na Strži - Antala Staška. Dílo bude prováděno z těžní šachty, která zde bude dočasně. Po dokončení bude těžní šachta zasypána. Odvozová trasa je počítána po ulici Na Strži směrem na Jižní spojku nebo na 5. května. Geotechnický monitoring výstavby bude provádět druhé sdružení, které má investor zaslavněno. Máme zde dvě oblasti zóny ovlivnění (zóna seismického ovlivnění a předpokládaná poklesová zóna). Nyní budeme aktualizovat smluvní harmonogram a předložíme jej investorovi.

## **Diskuse:**

Mgr. Koubek: Děkuji všem za vstřícnost při aktuálním řešení majetkoprávního vypořádání.

Bílek: Zaznamenal jsem, že se promítne míra inflace do celého díla v řádu cca 3 mld. Kč? Nyní se míra inflace pohybuje okolo 10 %.

Ing. Hrnčíř: Celá stavba vychází cca na 100 mld. Kč. Česká národní banka předpokládá inflaci 2 – 3 %, tak bude míra inflace cca 3 mld. Kč ročně. Smlouvy se zhotoviteli máme uzavřeny tak, že na první dva roky máme fixované ceny. Následně se ceny budou upravovat dle inflace.

Ing. Richter: Je bezbariérové propojení ve stanici Olbrachtova?

Ing. Hrnčíř: Ano, všech 10 stanic je navrhováno bezbariérových. Konkrétně ve stanici Olbrachtova vedle eskalátorů bude šikmý výtah.

## **Bod 3: Vývoj počtu cestujících v PID**

Ing. Petr Tomčík et Ing., ředitel ROPID: V těchto dnech máme v metru nejvyšší poptávku cestujících od 10. 3. 2020. Od 21. 3. jsme v rámci PID přešli na plný provoz. Trvají pouze omezení spojů PID v minulosti zaváděných nebo posilovaných spojích v souvislosti s cestovním ruchem. S ohledem na nižší počet cestujících na letišti trvá omezení provozu linek 100 a AE. Linka č. 119 jezdí v obvyklém režimu. Není v provozu nostalgická tramvajová linka 23. Není v provozu noční a víkendový rozjezd vlaků z hl. nádraží, což je společná objednávka se Středočeským krajem. Pražská integrovaná doprava také reaguje na situaci na Ukrajině.

## **Diskuse:**

Bílek: Jsem rád za pomoc ukrajinským uprchlíkům, že mají MHD zdarma. Chci se zeptat, zdali je toto opatření nějak časově omezené? A kolik bude toto opatření stát?

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Počítáme s tím, že opatření bude dočasné. Až se situace stabilizuje, počítáme s tím, že opatření zrušíme, respektive pravděpodobně jej zrušíme s ukončením nouzového stavu.

Ing. Tomčík: S ohledem na absorpční kapacitu PID se v podstatě jedná o nové cestující a opatření regeneruje žádnou ztrátu. Jiná situace může nastat ve Středočeském kraji.

Ing. Richter: Děkuji za prezentaci. Dohodneme se před příštím výborem, zdali budeme chtít ještě tento přehled.

## **Bod 4: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.**

Ing. Richter: Tento bod je předkládán standardně.

## **Bod 5: Z - 10195 k návrhu na úpravu rozpočtu INV MHMP na rok 2022 v kap. 03 - Doprava**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o převod nevyčerpaných položek z rozpočtu minulého roku a převádějí se zejména na akce, které budeme následně schvalovat (např. P+R Opatov).

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z - 10195.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 6: Z - 9980 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky "Stavba č. 44812 Podjezd Bubny; stavební práce"**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o zakázku na zhotovitele podjezdu Bubny. Podjezd je přímo u železniční tratě. Podjezd umožní přeložku tramvajové tratě, tak aby vznikl přestupní terminál, který bude mít lepší přepravní vazby a zároveň bude bezbariérový. Stavba je koordinovaná se Správou železnic, s.o..

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9980.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 7: Z - 10062 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky "Stavba č. 4328 Rajská zahrada - přemostění"**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o realizaci lávky, která propojí Prahu 14 se železniční zastávkou Praha – Rajská zahrada. Jsme v koordinaci se Správou železnic, s.o. a rekonstrukcí koridoru.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10062.

**Hlasování:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 8: Z - 9869 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky "Stavba č. 42935 P+R Opatov; stavební práce"**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o vypsání veřejné zakázky na zhotovitele P+R Opatov. Parkoviště bude mít kapacitu necelých 500 parkovacích míst. Parkoviště je nedaleko domu pro seniory. Bude mít zelenou střechu se stromy a keři.

**Diskuse:**

Ing. Libor Šíma, ředitel ODO MHMP: Parkoviště bude mít nejmodernější odbavovací systém. V případě, že v okolí vzniknou zóny placeného stání, musí odbavovací systém P+R Opatov umožňovat integraci s ostatními parkovacími systémy např. zvýhodnit víkendové či noční parkování rezidentů.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 9869.

**Hlasování:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 9: Z - 10203 k návrhu na uzavření Smlouvy č. 110/2022 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o schválení nové smlouvy se Státním fondem dopravní infrastruktury. Uzavíráme novou smlouvu na prostředky, které administrativně nemohly být vyčerpány v loňském roce.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10203.

**Hlasování:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 10: R - 43538 k záměru odboru investičního MHMP na realizaci veřejné zakázky "Stavba č. 00000 Hloubětínský tunel - Projektová dokumentace, autorský dozor a IČ" (Z - 10206)**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o vypsání veřejné zakázky na projektovou dokumentaci na Hloubětínský tunel. Je to jedna z nejvýznamnějších dopravních staveb, která v tomto desetiletí může být realizována. Stavba zásadně posílí hlavní komunikační síť v hl. m. Praze. Tunel bude dlouhý necelých 700 metrů. Našlo se technické řešení, kterým se vyhneme páteřní kanalizační stoce.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10206.

**Hlasování:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 11: R - 43451k návrhu na úplatné nabytí pozemku parc.č. 2407/6, pozemku parc.č. 2407/7 a pozemku parc.č. 3168/74 v k.ú. Zbraslav, obec Praha (Z - 10176)**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o odkup pozemků pro řešení stávajícího přechodu pro chodce na I/4. V tomto místě chystáme stavbu podchodu. Jedná se o poslední pozemky, které v místě potřebujeme.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10176.

**Hlasování:** pro: 8      proti: 0      zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

**Bod 12: Z - 10188 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu**

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o informační tisk o činnostech, které se budou provádět na hlavní komunikační síti. Probíhají úpravy na Strakonické. Probíhá rekonstrukce tramvajové trati na Rašínově nábřeží. Akce by měla být ukončena 30. března. Probíhají úpravy na komunikaci K Žižkovu.

**Bod 13: Různé**

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 15:52 hod. a trvalo 48 minut.

---

**Ing. Pavel Richter**  
**předseda Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ing. Jan Marek**  
**tajemník Výboru pro dopravu ZHMP**

**Ověřil:** Mgr. Jiří Koubek, člen Výboru pro dopravu ZHMP  
**Zapsal:** Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP