

Záznam

z jednání konaného dne 15. května 2019
v 15,00 hod.

Přítomni: - členové a stálí hosté dle prezenčního listu

Zapisovatel: M. Čadský

Hosté: F. Hájek, J. Korseska, J. Charouz, J. Edlman, S. Kutáček, J. Klimek, M. Beutl, A.Kobrtková, Š. Čapek, J. Konečný, V. Jirovský, K. Vodička, J. Gottwald

Předložené písemné materiály:

Veškeré materiály k jednání byly členům poskytnuty předem v elektronické podobě.

L. Šíma zahájil jednání komise v 15.02 v okamžiku, kdy bylo přítomných 8 členů komise. Jednání komise zahájil L. Šíma přivítáním členů a hostů.

Projednávaná témata si vyžádala přítomnost většího počtu hostů, uvedl je L. Šíma jmenovitě. Komise jejich účast na jednání jednohlasně podpořila (8-0-0).

Následně komise bez připomínek odsouhlasila zápis z předchozího výjezdního jednání komise (8-0-0).

S ohledem na hlavní téma jednání navrhnul L. Šíma změnu v programu jednání komise tak, že provozní záležitosti budou projednány na začátku jednání, aby někteří hosté nebyli zbytečně zdržováni. Zároveň byl vypuštěn bod programu řešící výjimku ze Zásad pro zřizování zón placeného stání spočívající v realizaci vyhrazeného stání pro potřeby Středočeské centrály cestovního ruchu. A to pro neúčast zástupce Středočeského kraje. Bod bude zařazen na některé z příštích jednání komise. Změna programu byla jednohlasně schválena (8-0-0).

1. bodem jednání komise byla úprava ulice Na hrobcí (Praha 2) na obytnou zónu.

J. Korseska seznámil přítomné s požadavkem na úpravu části ulice na obytnou zónu, která vyšla od obyvatel této lokality. Městská část k návrhu občanů nemá připomínky.

Komise tedy navrhla následující usnesení, o kterém hlasovala: Komise ukládá odboru dopravy MHMP objednat u TSK a.s. projekt revitalizace komunikace Na hrobcí v úseku Dvořákovo nábř. – Podskalská. Usnesení bylo jednohlasně schváleno (8-0-0).

2. bodem jednání byla stížnost na parkování v Polské ulici.

J. Korseska stížnost upravil v tom smyslu, že zhoršení parkování se netýká jen ulice Polské, ale ke zhoršení dochází v podstatě na celém území hl. m. Prahy. Pro lepší rozhodování jednotlivých městských částí je třeba, aby data získaná

z monitoringu umožnila městským částem získat informace o složení jednotlivých skupin parkujících vozidel tak, aby lépe mohla rozhodovat o úpravách typů zón.

L. Klema dodal, že se konkrétní stížností zabývali a vozidla, na která bylo ve stížnosti poukazováno, nebyla v minulosti evidována v Centrální evidenci přestupků (tedy u nich nebylo zjištěno a řešeno nesprávné parkování ani v této lokalitě). Současně při náhodných kontrolách dané lokality nebylo zjištěno, že by v daném místě docházelo „masivněji“ k přestupkům neoprávněným parkováním. Celý problém spíše spočívá v tom, že občané nemají možnost podle parkovacích karet za oknem vozidla zjistit, zda vozidlo parkuje oprávněně či nikoliv, mnohdy dovozují neoprávněnost parkování i podle registrační značky, to už ale není relevantní. Obecně se tak cítí „ohrožení“ při zaplnění zón a bez relevantních informací dělají závěry, že zde větší část vozidel parkuje bez oprávnění.

L. Šíma uvedl, že možnost ověřování oprávněnosti parkování byla řešena již v počátcích přípravy nové koncepce ZPS. SPZ vozidla ve spojení s místem stání a oprávněním k parkování je v ČR považováno za osobní údaj. Mapové podklady s požadovanými údaji o složení skupin parkujících vozidel v jednotlivých úsecích mají městské části již k dispozici od TSK. Odbor dopravy vydá TSK pokyn k zajištění školení pro pracovníky městských částí, aby byli schopni tyto informace pro své potřeby dále zpracovávat.

3. bodem jednání komise byl požadavek městské části Praha 2 na úpravu parkování návštěvníků v modrých zónách z 3 na 1 hodinu.

J. Korseska uvedl, že hlavním důvodem bylo zhoršení situace v parkování v modrých zónách a s ohledem na vysokou hustotu obyvatel na městské části Praha 2 je třeba jejich zvýšené ochrany. Městská část v současné době má omezené návštěvnícké parkování v modrých zónách a vzhledem k dobrým zkušenostem by přivítala úplné zrušení návštěvníckého stání v modrých zónách.

L. Šíma uvedl, že úplné zrušení návštěvníckého stání vyžaduje komplexní změny v celé oblasti tak, aby v rozumné docházkové vzdálenosti se nacházela vždy smíšená zóna nebo čistě návštěvnícké stání, které zajistí obslužnost tohoto území.

P. Horský uvedl, že vzhledem k rozšiřování zón placeného stání dále od centra naopak vzniká potřeba rozšířit možnost návštěvníckého stání v modrých zónách.

J. Zeman a M. Langr nepovažují omezení návštěvníckého stání na některých městských částech za vhodné řešení, protože celý koncept zón placeného stání dále tříští a dělájí málo přehledným.

Komise následně hlasovala o doporučení omezení návštěvníckého parkování v modrých zónách na území městské části Praha 2 na 1 hodinu. Doporučení bylo schváleno těsným počtem hlasů (5-2-1).

4. bodem jednání komise byla problematika carsharingu a jeho zvýhodnění v zónách placeného stání.

L. Šíma představil členům komise požadavky na poskytovatele carsharingu v hl. m. Praze schválené usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1548 z 21. 6. 2016.

M. Pecina prezentoval přítomným roli Asociace českého carsharingu v přípravě tohoto dokumentu a současně systém, který společně s hl. m. Prahou provozuje.

Následně se představili zástupci jednotlivých carsharingových společností a následovala diskuze, ve které zazněly argumenty pro i proti podpoře carsharingu v Praze.

Rozprava se vedla zejména nad tématy:

1. Jde o přidávání dalších vozidel do města a zaplňování parkovacích míst.
2. podíly uživatelů:
 - a. firemní klienti cca 20 %
 - b. turisté téměř ne
3. Počty výpůjček za den?
 - a. tisíce za měsíc
 - b. značný podíl uživatelů využije pouze 2x-3x za měsíc
 - c. nahrazuje druhé auto v domácnosti
 - d. u firem jde o tzv. poolová auta (sdílená v rámci firmy)
4. Jaké parkování: volný carsharing vs. dedikovaná parkovací místa
5. Jaký je optimální počet sdílených vozidel ve městě?
 - a. dle využití vozového parku provozovatele CS (aby to ekonomicky fungovalo)
 - b. musí existovat dostatečná penetrace / hustota vozidel ve městě (dostatečná nabídka)
 - c. potenciál využití carsharingu je 35 000 řidičů => 3 000 parkovacích stání
6. Jaký je účel jízd sdílenými vozidly?
 - a. velký podíl víkendových jízd
 - b. stěhování, dovolená, ...
7. Autopůjčovna vs. Carsharing?
8. Zahraniční studie prokazují, že carsharing redukuje počet vozidel ve městě.
9. Jaké pohonné ústrojí podporovat spalovací motory vs. elektro vs. hybrid?
10. Možnost zavedení poplatku za carsharingové parkovací oprávnění?
 - a. dle emisí?
 - b. dle velikosti vozidla?
 - c. dle délky (doby) stání?
11. Problematika peer-to-peer carsharingu (Hoppy Go)
 - a. vozidla vlastněna jednotlivci zapojenými do webové platformy
 - b. není podpora ze strany města – vozidla nemají nárok na parkovací oprávnění jako ostatní vozidla CS
 - c. fyzické předání klíčů mezi majitelem a uživatelem
 - d. vlastníci vozidel: cílí na vozidla stojící dlouhou dobu
 - e. pilotní projekt Hoppy Go – volný carsharing lze zpřístupnit na mapě?
12. Funguje AČC správně?
13. Portál AČC - získávání a fungování parkovacího oprávnění
 - a. nutnost sdílení dat? > otevřenější platforma?
 - b. pravidla / podmínky přístupu existují (i pro nečleny asociace)
 - c. nastaven dle podmínek HMP
14. Uniqway – studentský carsharing

- a. požadavek na získání parkovacího oprávnění (jde o uzavřený komunitní carsharing)
 - b. pouze desítky vozidel pro studijní účely
15. městský e-carsharing (Operátor ICT)?

S ohledem na rozsáhlost problematiky a množství podnětů nebyl tento bod ukončen žádným usnesením. Provozovatelům carsharingu a AČC bylo doporučeno více se spojit a najít společnou řeč. Problémem carsharingu se odbor dopravy bude dále zabývat ať už ve spolupráci s komisí či na jiných samostatných jednáních. Téma tak zůstává otevřené.

5. bodem bylo různé.

P. Horský navrhnul jako nosné téma příštího jednání komise úprava Zásad pro zřizování zón placeného stání na území hl. m. Prahy.

Zásady jsou členům komise přístupné přes sdílený disk. Členové si je mohou prostudovat a připravit náměty na úpravy. P. Horský připraví pro členy podklady s návrhy úprav.

Jednání komise bylo ukončeno v 17.20 hod.

***Příští zasedání komise se koná
5. června 2019 od 15.00 hod.***

Zaznamenal: M. Čadský
Schválil: L. Šíma