

## Řídící rada nového společného IDS Prahy a Středočeského kraje

### ZÁPIS Z 5. SPOLEČNÉHO JEDNÁNÍ

14. 9. 2016, Magistrát hl. m. Prahy

<u>Přítomni (SK):</u>	Mgr. Karel Horčíčka, Mgr. Ivan Cinka, Mgr. Lukáš Kopřiva, Ing. Martin Jareš, Ph.D., Ing. Martin Švarc, Ing. Jaroslav Růžička
<u>Přítomni (HMP):</u>	Petr Dolínek, prof. Ing. Eva Kislingerová, CSc., Mgr. Petra Kolínská, RNDr. Jana Plamínková, Ing. Jarmila Bendová, Ing. et Ing. Petr Tomčík, Ing. Miroslava Staňková, Pavel Procházka, Ing. Jan Prokop
<u>Omluveni:</u>	Ing. Miloš Petera, Dr. Ing. Jiří Peřina, Ing. Patrik Macho, Ing. Martin Jacura, Ph.D., Mgr. Luděk Kudláček
<u>Hosté:</u>	
<u>Ověřovatelé zápisu:</u>	Ing. et Ing. Petr Tomčík, Mgr. Lukáš Kopřiva

*Jednání zahájil a řídil náměstek primátorky Petr Dolínek, od bodu 10 Mgr. Karel Horčíčka. Zápis ze 4. společného jednání byl řádně ověřen Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem a Mgr. Lukášem Kopřivou.*

#### 1) Problematika společného organizátora

a) Harmonogram přípravy a schválení: Mgr. Kopřiva uvedl, že na zasedání Zastupitelstva Středočeského kraje dne 19. 9. je připravena k projednání Zřizovací listina nové příspěvkové organizace IDSK, dále je k projednání připravena také Smlouva o spolupráci mezi IDSK a organizací ROPID. Rada Středočeského kraje pravděpodobně dne 26. 9. pověří ředitele IDSK. Ing. Tomčík doplnil, že je připraven návrh na změnu Zřizovací listiny organizace ROPID, aktuálně je návrh posuzován na RFD. Změna Zřizovací listiny a Smlouva o spolupráci bude předložena na zasedání Zastupitelstva HMP dne 20. 10. 2016.

b) Harmonogram přípravy činnosti IDSK a nastavení spolupráce s ROPID: Ing. Jareš krátce představil předložený materiál a zdůraznil, že Smlouva o spolupráci bude schvalována společně se Zřizovací listinou IDSK. Náměstek Dolínek doplnil, že Smlouvu o spolupráci bude možné na základě praktických zkušeností dodatečně doplnit.

c) Problematika společných prostor: Náměstek Dolínek uvedl, že je aktuálně plánováno stěhování Asociace krajů ČR z prostor MHMP do prostor SK, následně bude možné zvážit další přesuny v rámci odborů MHMP tak, aby měla IDSK dostatečné prostory na adrese Rytířská 10 (cca 4 kanceláře a zasedací místnost pro cca 12 zaměstnanců). Podle Ing. Tomčíka lze v případě nutnosti situaci dočasně řešit tak, že IDSK bude mít datem svého vzniku formálně sídlo na adrese Rytířská 10 v současných prostorách organizace ROPID.

#### Úkoly:

- 1) předložit návrh Zřizovací listiny IDSK a Smlouvu o spolupráci do Zastupitelstva SK, zajistí OD KÚSK, T: 19. 9. 2016

2) předložit změnu Zřizovací listiny ROPID a Smlouvu o spolupráci do RHMP a následně ZHMP, zajistí ROPID, T: 20. 10. 2016

## 2) Plnění harmonogramu optimalizace a integrace veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji a harmonogramu výběrových řízení – stav příprav

a) Integrace Nymburska II, Mělnicka III a Sedlčanska I: Pan Procházka uvedl, že příprava uvedených integračních projektů průběžně probíhá, na integrační skupině byly předloženy návrhy dopravních řešení a aktuálně jsou plánovány schůzky s obcemi. Pracovní termín zahájení integrace je 3. 1. 2017,

b) Integrace Benešovsko I (k 1. 4. 2017): Na integrační skupině byla předložena mapa rozsahu projektu k dalšímu projednání.

c) Integrace Kladenska (k 1. 7. 2017): Rada města Kladna přijala dne 5. 9. usnesení, které umožňuje pokračovat v přípravě projektu. Cca za měsíc proběhne jednání s městem Kladnem a následně také s městem Slaný a s dopravci.

d) Informace ve věci rozdělení dosavadních příměstských oblastí a vymezení nových oblastí k integraci: Panem Procházkou byla popsána předložená mapa, ze které mj. vyplývá, že bude nutné dokončit integraci na území hl. m. Prahy (linky Praha – Příbram / Beroun / Rakovník / Mladá Boleslav).

V rámci projednání tohoto bodu požádal náměstek Dolínek ROPID, aby ve spolupráci s OD KÚSK prověřil ekonomické a legislativní možnosti zařazení obcí na území vymezeném cca okresy Praha-východ a Praha-západ do tarifu MHD Praha.

**Úkol: pokračovat v integračních projektech dle schváleného harmonogramu, zajistí ROPID ve spolupráci s OD KÚSK (IDSK), T: průběžně**

**Úkol: prověřit možnost rozšíření platnosti tarifu MHD Praha v definovaném území SK, zajistí ROPID ve spolupráci s OD KÚSK, T: 24. 10. 2016**

## 3) Zlepšení vozového parku vlaků Praha – Kladno

Ing. Tomčík shrnul problematiku uvedenou v předložených materiálech a popsal nabídku, kterou předložily ČD. Prof. Kislingerová a náměstek Dolínek uvedli, že dávají přednost navýšení dopravního výkonu před nákupem nových vozidel, ale v případě, že SK investici do nových vozidel schválí, bude nabídka ČD v rámci orgánů HMP projednána. Došlo ke shodě, že je možné pokračovat v nezávazném jednání s ČD a vyžádat si podrobnější údaje k nabídce.

**Úkol: pokračovat v jednání s ČD ve věci zlepšení vozového parku na trati Praha – Kladno, zajistí OD KÚSK ve spolupráci s ROPID, T: průběžně**

## 4) Problematika řidičů autobusové dopravy

a) Problematika odměňování řidičů autobusové dopravy: Mgr. Kopřiva uvedl, že Rada SK schválila zvýšení nákladové položky na autobusovou dopravu. Ing. Tomčík popsal aktuální situaci ve vyjednávání na úrovni MPSV, kde došlo k dohodě o změnách v systému odměňování řidičů. Ing. Staňková doplnila, že navržené změny jsou velmi komplikované a zatíží administrativu dopravců.

b) Zavedení středního stupně vzdělávání – profesionální řidič: Ing. Staňková uvedla, že ROPID je potřebné připravit koncepční materiál – projektový záměr ve spolupráci se Sčk, AKČR a ADSSS a následně oslovit MŠMT

**Úkol: Připravit projektový záměr, zajistí ROPID ve spolupráci se OD KÚSK, T: 31.12.2016**

#### **5) Informace: Pokračování výlukové činnosti Praha hl. n. (oprava haly) a její vliv na průjezdné spoje linky S7**

Náměstek Dolínek informoval, že HMP se opakovaně snažilo přesvědčit SŽDC o změně přístupu v této věci. Ing. Tomčík popsal vývoj vyjednávání s tím, že upozornil na to, že SŽDC původně průjezdnost linky S7 slíbila a nyní se zaštiťuje zákonnými normami, které dle jejího vyjádření neumožňují zachovat v době výluky průjezdný model. ROPID připraví, jako reakci na poslední vyjádření SŽDC, dopis jménem náměstka primátorky Dolínka na ministra dopravy, kde bude apelováno na změnu přístupu SŽDC z důvodu zásadního významu příměstské dopravy v okolí Prahy.

**Úkol: připravit text dopisu na ministra dopravy, zajistí ROPID, T: 30. 9. 2016**

#### **6) Pracovní skupina „Tramvaje do Středočeského kraje“**

Problematiku krátce uvedl náměstek Dolínek. Na dotaz radní Plamínkové dále uvedl, že vzhledem k platnému územnímu plánu není v této souvislosti aktuálně možné na území HMP zvažovat vedení nových železničních tratí. Ing. Jareš vyjmenoval účastníky pracovní skupiny (DP, ROPID, IPR, KÚSK, KSÚS SK) a dále doplnil, že v rámci dalších jednání pracovní skupiny budou prověřovány také možnosti propojení železničních tratí s tramvajovými tratěmi (tzv. „vlakotramvaj“).

#### **7) Informace o stavu projektových prací vypracování Koncepce odbavovacího systému nového společného IDS po roce 2019**

Ing. Tomčík popsal předložený dokument a uvedl, že koncepční materiál bude k dispozici do konce září. Dále upozornil, že v koncepci je kladen důraz na otevřenost systému pro vstup dalších platebních nástrojů a technologií. Pro realizaci projektu je nutné v brzké době zadat prováděcí projekt. Náměstek Dolínek požádal o přípravu materiálů pro projednání na RHMP.

**Úkol: připravit materiál pro RHMP, zajistí ROPID, T: 14. 10. 2016**

#### **8) Rozvoj zastávkového informačního systému**

Problematiku krátce uvedl Ing. Tomčík a mj. zdůraznil možnost vyzkoušet zastávkový informační systém v praxi. Náměstek Dolínek požádal o zahájení přípravy projektů v návaznosti na čerpání finančních prostředků z evropských fondů.

**Úkol: Připravit jednotlivé projekty pro čerpání z evropských fondů, zajistí ROPID ve spolupráci s OD KÚSK, KT. 31. 12. 2016**

## **9) Soutěž „Design zastávkového označníku a elektronického odjezdového panelu PID“**

Problematiku krátce uvedl náměstek Dolínek s tím, že mezi garanty projektu (ROPID, IPR, FD ČVUT) panuje na základních parametrech soutěže shoda.

Na dotaz Mgr. Kolínské uvedl Ing. Tomčík, že je soutěž připravena jen na označnický a odjezdový panel, ostatní spadá do grafického manuálu. Dále Ing. Tomčík popsal postup při soutěži. Prof. Kislingerová požádala o finanční vyčíslení nákladů na pořízení jednotlivých typů označnicků. Ing. Tomčík vysvětlil, že se jedná o tři typy označnicků s uvedenou maximální pořizovací cenou. Na dotaz Ing. Bendové uvedl Ing. Tomčík, že bude dbáno na funkčnost i praktičnost označnicků a panelů a to i ve smyslu dobré viditelnosti. Na dotaz Mgr. Kolínské popsal pan Procházka jednotlivé varianty označnicků a panelů a zdůraznil, že velké stojící panely budou pouze na důležitých místech, ve většině případů budou panely uchyceny na přístřeších atp.

## **10) Prověření dopravních a ekonomických důsledků přesunu příměstských linek PID ukončených u stanice metra Ládví ke stanici metra Letňany**

Ing. Tomčík podrobně popsal vývoj celé problematiky a upozornil na žádost Výboru pro dopravu ZHMP o prověření možnosti přesunout linky příměstské dopravy z Ládví ke stanici metra Letňany. Dále zdůraznil, že ROPID by rád svoji činnost v této věci nasměroval k vylepšení infrastruktury a k doplnění informačních panelů.

Mgr. Cinka uvedl, že sdružení „Ládví není autobusák“ se zúčastnilo zasedání Výboru pro dopravu ZSK, kde zástupcům sdružení bylo vysvětleno, že vedení linek ke stanici metra Ládví bylo ze strany Středočeského kraje kompromisem a že z pohledu středočeských obcí je vedení linek ke stanici metra Letňany nepřipustné.

Pan Procházka zdůraznil, že při vyjednávání se zástupci obyvatel Ládví a Ďáblic se argumenty neustále opakují a není možné do diskuse přinést nic nového. Dále připomněl, že ROPID ve spolupráci s OD KÚSK vyšel vstříc s linkou 349. Mgr. Kopřiva potvrdil za SK slova pana Procházky a uvedl, že za SK považuje celou problematiku za ukončenou.

Mgr. Kolínská požádala o přípravu konečného písemného stanoviska ze strany HMP.

**Úkol: připravit písemné stanovisko HMP, zajistí ROPID, T: 30. 9. 2016**

## **11) Informace o úkolech nezařazených na program jednání k:**

*Body uvedené v programu byly přesunuty na další jednání Řídící rady.*

## **12) Další termín a místo zasedání Řídící rady**

*Bude domluven a posléze rozeslán e-mailem.*

## **13) Různé**

*Bez záznamu.*

Podpisy ověřovatelů zápisu:

Ing. et Ing. Petr Tomčík



Mgr. Lukáš Koptíva



Zapsal: Ing. Jan Prokop, ROPID (v z. tajemníka komise Mgr. Kudláčka)