



ZOO PRAHA

## Připomínky Zoo Praha

### Tramvajová linka

Zoo Praha zásadně a kategoricky nesouhlasí s jakýmkoliv vedením tramvajové či další jiné dopravní linky, monorailu nebo lanové dráhy přes areál Zoo Praha. Areál chápe Zoo Praha jako klidovou zónu a zejména s ohledem na welfare zvířat nepřipustí jakékoliv její zatížení dopravou.

Zoo Praha nesouhlasí s jakýmkoliv vedením tramvajové linky v bezprostřední blízkosti zoo, zejména v okolí usedlosti Sklenářka, která je spolu s nejbližším okolím chráněnou památkou a s rozšířením dopravy v ulici Pod Hrachovkou, která je v současné době pouze obslužnou komunikací Zoo a slepou dopravní cestou do Podhoří.

### Protipovodňová ochrana

Pro Zoo Praha je prioritní cíl zajistit maximální možnou ochranu spodní části zahrady a zabránit do budoucna jakýmkoliv zbytečným ztrátám na životech zvířat a na majetku. Hodnota staveb zde umístěných dosahuje min. 150mil Kč, hodnota zvířat je nevyčísitelná. Na základě matematického modelu z roku 2013, který připravilo DHI a studie ČVUT z roku 2014 požadujeme zanesení PPO Zoo Praha pro Q50 a Q100 do koncepce výpočtu PPO Císařského ostrova tak, že nedojde k žádnému plánovanému zaplavení spodní části zahrady, jak navrhoval jeden z řešitelských týmů. V současné době je PPO Zoo Praha pro Q50 a Q100 také zahrnuta do



Association of Zoos and Aquariums  
AZA



UCSZOO  
United Conservation Societies  
Conservation Societies



realizace matematického modulu celé Trojské kotliny, proto její vypuštění z tohoto modelu odporuje závěrům a doporučením jiných komisí MHMP, ohrožuje majetek města i samu existenci Zoo, která by se musela zbavit poloviny chovaných zvířat.

### **Dopravní obslužnost**

Zoo Praha opětovně požaduje relevantní řešení stávající nedostatečné dopravní obslužnosti a to především:

- Účinné řízení individuální dopravy od výjezdu z tunelu Blanka přes Troju do Bohnic v kooperaci s Prahou 8,
- flexibilní posílení kapacity MHD v době vrcholné návštěvnosti zoo tak, aby počítala s kapacitou 20 000 denních návštěvníků zoo ve špičkových dnech
- navýšení parkovací kapacity v bezprostředním okolí zoo na celkovou špičkovou denní kapacitu 2100 (9-16 hod) osobních vozidel a 50 autobusů, spolu s ponecháním parkovacích míst v ulici U trojského zámku pro parkování invalidů, služební účely zoo a zámku, uvažované potřeby provozu v nyní nevyužívaném pivovaru a pro stanoviště taxi.
- spojení zoo s druhým břehem řeky lávkou pro pěší, cyklisty a případně i pro elektrovláček ze Stromovky spolu s vyřešením parkování osobních aut návštěvníků zoo tak, aby to zásadně ulehčilo dopravním zácpám v Troji a zoo by se současně podstatně přiblížila Praze 7 a Praze 6 a které by umožnilo prodloužení rekreačních aktivit ze Stromovky přes Císařský ostrov ke stávajícímu jižnímu vchodu Zoo nebo do ulice U trojského zámku.



V Praze dne 18. 6. 2015

Za Zoo Praha zpracoval

Jiří Malina, člen pracovní skupiny