

Řídící rada nového společného IDS Prahy a Středočeského kraje

ZÁPIS Z 2. SPOLEČNÉHO JEDNÁNÍ

24. 5. 2016, Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha

<u>Přítomni (SK):</u>	Ing. Miloš Petera, Karel Horčíčka, Mgr. Ivan Cinka, Mgr. Lukáš Kopřiva, Ing. Martin Jareš, Ing. Martin Švarc, Ing. Jaroslav Růžička,
<u>Přítomni (HMP):</u>	Petr Dolínek, Ing. et Ing. Petr Tomčík, Ing. Miroslava Staňková, Pavel Procházka, Ing. Jan Prokop, Mgr. Luděk Kudláček
<u>Omluveni:</u>	prof. Ing. Eva Kislingerová, CSc., RNDr. Jana Plamínková, Ing. Jarmila Bendová, Dr. Ing. Jiří Peřina, Ing. Martin Jacura, Ph.D., Ing. Patrik Macho,
<u>Hosté:</u>	Ing. Věra Kovářová, Ph.D., Monika Lojínová
<u>Ověřovatelé zápisu:</u>	Ing. et Ing. Petr Tomčík, Mgr. Lukáš Kopřiva

Jednání zahájil Ing. Miloš Petera.

Zápis z 1. společného zasedání 26.4.2016 byl řádně ověřen Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem a Mgr. Lukášem Kopřivou

1) Kontrola plnění úkolů

Mgr. Kopřiva konstatoval, že úkoly z 1. zasedání byly splněny nebo jsou průběžně plněny. K 1. etapě integrace Kladenska včetně MHD Kladno je třeba zpracovat ekonomickou kalkulaci pro projednání v orgánech města Kladna.

Oblast Lysecka je připravená ke spuštění k 2.7.2016 a je bez dodatečných finančních nároků na rozpočty krajů.

Úkol: Připravit celkové podklady k 1. etapě integrace Kladenska pro jednání orgánů Magistrátu města Kladna.

T: 15.6.2016

2) Problematika společného organizátora

Po počáteční diskuzi existují 4 možnosti řešení:

1. odbor dopravy SK a příspěvková organizace ROPID (*stávající řešení ošetřené smlouvou*)
2. příspěvková organizace SK a příspěvková organizace ROPID (*založení paralelní příspěvkové organizace Středočeským krajem sdružené na základě smlouvy ve sdružení či spolku*)
3. „velká“ společná obchodní společnost (a. s. nebo s. r. o.) a souběžně fungující „malá“ příspěvková organizace ROPID
4. jeden společný subjekt (a. s. nebo s. r. o.)

Hejtman Petera upozornil, že pro SK je neakceptovatelné svěřit kompetence ve veřejné dopravě HMP, resp. pražské příspěvkové organizaci ROPID. Nám. Dolínek upřesnil, že v případě souběžně fungujícího ROPIDu, by založená společná obchodní společnost (*a. s. nebo s. r. o.*) měla mít na starosti kompletní veřejnou dopravu ve Středočeském kraji s přesahem na území HMP. Hejtman Petera nabídl příklad fungování jihomoravského organizátora veřejné dopravy (kompletní zajištění veřejné dopravy v kraji při zachování dvou zúčtovacích míst). Ředitel Tomčík poukázal na úskalí vzniku obchodní společnosti – např. akciové společnosti (*finanční toky, daňová problematika, problematika zadávání in-house*). Hejtman Petera zdůraznil, že nový společný subjekt je pro kraj důležitý pro výběrová řízení na dopravce (*soutěžení jednotlivých svazků*). Spolu s nám. Dolínkem potvrdili Ing. Kovářové, že pokud by vznikly dvě paralelní organizace, tak je důležité, aby byly umístěny v jednom místě. Podmínkou je nevytvořit daňově nevýhodný systém.

Úkol: Zadat zpracování právní analýzy a posléze finanční analýzy (ROPID a AK Čalfa)
T: 17.6.2016

3) Koncepce odbavovacího systému nového společného IDS po roce 2019

Ředitel Tomčík zdůraznil, že problematiku koncepce odbavovacího systému řeší ROPID ve spojitosti s výběrovými řízení na dopravce (součástí podmínek výběrového řízení). Na půdě Magistrátu HMP je v přípravě schůzka o zadání koncepčního materiálu, jak by odbavovací systém měl vypadat. Nám. Dolínek k ní upřesnil, že na schůzce k odbavovacímu systému bude za dopravce přítomen zástupce ČSAD MHD Kladno a firma Mastercard. Vedoucí odboru Mgr. Kopřiva upozornil, že soutěže musí být ukončeny do 30. 11. 2019 a jednou z možností by mělo být odbavení bezkontaktní čipovou kartou, což nám. Dolínek akceptoval.

Úkol: Vypracovat koncepci struktury odbavovacího systému nového společného IDS (ROPID)
T: 15.7.2016

4) Stav přípravy a návrh postupu při řešení projektů ITI

Ing. Tomčík shrnul informace o 6 projektech ITI. Zásadní je, aby si za 5 projektů Středočeského kraje vzal záštitu sám Středočeský kraj, který si zvolí optimální postup pro zpracování. Mgr. Kopřiva upozornil, že oddělení dopravní obslužnosti Odboru dopravy SK nelze z důvodů nedostatečného personálního zabezpečení pro tuto agendu využít. Nám. Dolínek upozornil, že je třeba přípravy čerpání urychlit, v r. 2018 musí dojít k proplácení projektů, jinak hrozí relokace finančních prostředků. Nabídl maximální součinnost organizace ROPID, která připraví maximum podkladů. Prioritně je třeba připravovat projekty 1,2, 1.3 a 1.4, projekty 1.1, a 1, 5 by se měly začít připravovat na konci roku 2016.

Úkol: Započít přípravu technických podkladů (ROPID) a zvolit optimální postup pro zpracování projektů ITI (Středočeský kraj)
T: průběžně

5) Časový harmonogram optimalizace a integrace veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji

Mgr. Kopřiva informoval o odsouhlasení harmonogramu integrace veřejné dopravy Radou Středočeského kraje s tím, že momentálně se paralelně připravuje 2. etapa Mělnicka a

Lysecko. Na základě žádosti hejtmána Petery byl vypracován návrh časového harmonogramu integrace jednotlivých oblastí. Pan Procházka upozornil, že harmonogram je koncipován tak, že v rámci integrace dopravy budou současně řešeny ucelené oblasti Středočeského kraje řešící nejen dopravu do Prahy, ale rovněž regionální vazby. Mgr. Kopřiva konstatoval, že cílem je optimalizovat a integrovat před výběrovými řízeními.

Úkol: Postupovat ve zpracování integrace oblastí dle předloženého harmonogramu.
T: průběžně

6) Kancelářské prostory pro společného organizátora

Hejtman Petera bude v pátek informovat hejtmána Haška o možnosti přestěhování kanceláří Asociace krajů do budovy Středočeského kraje, což umožní uvolnit další kanceláří v budově v Rytířské ul. Předpokládá se, že pokud vše bude uskutečněno dle plánu, volné kanceláře by mohly být k dispozici od 1.7.2016.

7) Problematika objednávky železniční dopravy

Mgr. Kopřiva informoval o odsouhlasení navýšení objednávky železniční dopravy Radou Středočeského kraje ve výši 42,3 mil. Kč s tím, že tento výhled bude připraven do návrhu rozpočtu na rok 2017. Ing. Tomčík informoval, že pražská část tisku k objednávce je v přípravě u nám. Kislingerové. Hejtman Petera zdůraznil, že pro Středočeský kraj je důležitou prioritou „Všejsanská spojka“, u které v současné době probíhá ekonomické hodnocení. Také konstatoval prioritu zahuštění intervalu na hlavních tratích na 30 minut (v některých případech na 15 minut). Pro Středočeský kraj je důležité zajištění nových vozidel, o jejichž pořízení se jedná v rámci Asociace krajů z OPD2 (jedná se zejména o vozidla pro trasu Benešov – Lysá nad Labem). Na dotaz hejtmána Petery na provoz vlaků firmou Arriva Mgr. Cinka konstatoval, že o nabídce firmy Arriva bude jednat středočeský výbor pro dopravu. Ing. Tomčík upozornil, že provozování spěšného segmentu v železniční dopravě je správným krokem k lepší atraktivitě pro cestující ze vzdálenějších míst Středočeského kraje, avšak momentálně se čeká na nákup nových vozidel z OPD2. Hejtman Petera upozornil na zlepšení komfortu i na nádražích – momentálně jsou vytipovány 4 nádražní budovy - Kolín, Mladá Boleslav, Nymburk a Kutná Hora.

Úkol: Připravit tisk k navýšení objednávky železniční dopravy Radou hl. m. Prahy (ROPID) a informovat o stavu projednávání o nabídce firmou Arriva (Středočeský kraj)
T: 30.6.2016

8) Zákonodárná iniciativa k zákonu č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů

Ing. Tomčík informoval o potřebě lepší kontroly dodržování vyhrazených pruhů i obecní policií. Mgr. Kopřiva vyjádřil podporu pro tuto iniciativu i ze strany Středočeského kraje. Mgr. Kovářová bude problematiku projednávat napříč politickým spektrem na půdě PSP ČR.


Úkol: Připravit návrh možného textu k projednávání (ROPID).
T: 30.6.2016

9) Další termín a místo zasedání řídicí rady


Bude stanoven dle domluv sekretariátů na konec června 2016 v budově Magistrátu hl. m. Prahy.

Podpisy ověřovatelů zápisu:

Ing. et Ing. Petr Tomčík



Mgr. Lukáš Kopřiva



Zapsal: Mgr. Luděk Kudláček, ROPID