

Příloha č. 1 k zápisu z 25. jednání Komise RHMP pro cyklodopravu, dne 7. 9. 2021:

Odůvodnění usnesení č. 25.3:

Navrhovaná úprava ceníku de facto nejvíce postihuje uživatele elektrovozidel a carsharingové společnosti. V případě rezidentů se jedná o nabídku zaplatit za oprávnění pouze polovinu, otázkou zůstává užitek tohoto opatření, tj. jaké budou ztráty ve vybraných finančních obnosech, vs. kolik z rezidentů se bude méně pohybovat po své MČ s oprávněním. Kredit pro rezidenty a jejich návštěvy je pozitivní, avšak jeho smysl byl spojen s opatřením, které není součástí novelizace – jednoznačnému rozdělení rezidentních a návštěvnických zón, jejichž název neodpovídá skutečnému využití.

V rezidentních zónách lze za poplatek zaparkovat, a právě to je z odborného hlediska považováno za zásadní pozitivní nabídku ve prospěch využití ZPS, tj. jedná se v podstatě o pozvánku přijet do města osobním vozidlem a za velmi příznivé poplatky se po něm s vozidlem relativně pohodlně pohybovat. Právě tato možnost plní každý den Prahu osobními vozidly. Jedná se též o rozpor s dopravní politikou města ve smyslu klimatických závazků (opatření č. 39 o zvyšování cen za parkování) a strategie aktivní mobility, resp. plánu udržitelné mobility. Výše uvedené je též v rozporu již s úvodními tezemi Strategie rozvoje parkování hl. m. Prahy 2020 – 2025 (příloha usnesení RHMP č. 1311 z 22. 6. 2020). Celá novela je málo ambiciózní a Komise se tímto ztotožňuje se závěry parkovací komise bez ohledu na složitost politické shody. Poradní orgány jsou odborné.

Zvýšení cen automaticky reguluje určitou skupinu uživatelů, a to se novelou neděje. Při současném zdražení jednorázových jízdenek na MHD je tato kombinace spíše ve prospěch pohybu po městě vlastním automobilem, navíc na paliva z fosilních zdrojů.