



ZÁPIS z 4. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 6. 9. 2016 v 16:00 hod.

3. patro, místnost 349, Nová Radnice, Mariánská nám. 2, Praha 1

Přítomni: PhDr. Matěj Stropnický, Ing. Michal Hašek, Filip Humplík, Ing. Jarmila Bendová, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Jiří Nouza, Petr Šimůnek, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. Karel Březina, Mgr. Petr Bříza

Jednání řídil: PhDr. Matěj Stropnický, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda výboru PhDr. Matěj Stropnický přivítal přítomné a zahájil jednání výboru v 16.00 hod.

PhDr. Stropnický: K 2. 9. 2016 jsem obdržel rezignaci zastupitele Mgr. Petra Břízy z tohoto výboru. Zároveň jsem obdržel informaci, že jeho klub navrhne nového zástupce na nejbližším jednání Zastupitelstva HMP.

Na ověřovatele dnešního zápisu byl navržen Ing. Jiří Nouza.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 1

Ověřovatelem dnešního zápisu byl zvolen Ing. Jiří Nouza.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0049	Design zastávkového označnicku a elektronického odjezdového panelu PID, Tisk R - 22436	Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)	náměstek primátorky Dolínek
3.	T-VD-0051	Rekonstrukce Vinohradské ulice, Tisk R - 22791	Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy	náměstkyně primátorky Kolínská
4.	T-VD-0050	Petice Ládví není autobusák	ADAM VÉLE	Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)
5.	T-VD-0052	Představení komplexních změn autobusového provozu k datu 15. 10. 2016	Regionální organizátor	AUTO*MAT

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
			<i>pražské integrované dopravy (ROPID)</i>	
6.		<i>Různé</i>		

PhDr. Stropnický: Jelikož náměstkyně primátorky Mgr. Kolínská se omluvila z dnešního jednání, navrhuji, aby bod č. 3 byl přesunut na říjnové jednání výboru.

Hlasování o programu: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 2: Design zastávkového označníku a elektronického odjezdového panelu PID, Tisk R – 22436

Ing. Martin Šubrt, zástupce ředitele ROPIDu pro dopravu: Nyní jsem vám rozdal stručné představení projektu. Delší dobu jsme zpracovávali standardy zastávek a přestupních bodů. Také vnímáme požadavky veřejnosti či některých dopravců. Nyní na většině zastávek chybí digitální informace o odjezdech. Soutěž má za cíl nastavit ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy a IPR Praha pravidla, jak bude jednotně vypadat vybavení zastávek. Tyto nové prvky se budou v ulicích objevovat postupně. Soutěž je vysána jako dvoukolová a veřejná.

Diskuze:

PhDr. Stropnický: Jaká je zamýšlená celková cena zakázky? Je jedním z cílů zásadně změnit design stávajících zastávek? Čím je nevyhovující stávající design zastávek? V minulosti bylo do značení nesystémově zasahováno.

Ing. Petr Tomčík, ředitel ROPIDu: V soutěži je stanovena max. cena za označník do 40 tis. Kč. Licenci za autorský design odhadujeme ve výši 2 až 5 mil. Kč. Výměna označnicků má být postupná. Jednou z priorit je ctít historii označnicků.

Ing. Šubrt: Cestující si stěžují, že v případě, že se stane nějaká událost, nejsou na zastávkách displeje, kde by mohl být umístěn text a tudíž nejsou dostatečně informováni. Budou navrhovány tři typy označnicků. Dlouhodobým problémem je elektrické napájení nových zařízení.

Mgr. Mirovský: Prosím o zvážení ambicióznější harmonogramu, aby se to stihlo rychleji.

Ing. Tomčík: Vytváříme podobu města na desítky let dopředu, proto jsme zvolili dvoukolovou soutěž. Vítězové z prvního kola budou muset vyrobit prototyp označníku. Následně si chceme vyzkoušet prototyp v reálném provozu.

Na jednání výboru přišel opožděně Filip Humplík.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o designu zastávkového označníku a elektronického odjezdového panelu PID. Výbor pro dopravu ZHMP žádá, aby součástí zadání bylo vyjít z převažující současné grafické podoby označnicků a sjednotit design zastávek.

Humplík: Navrhuji schválit jen první část návrhu usnesení.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o designu zastávkového označníku a elektronického odjezdového panelu PID.

Hlasování: pro: 4 proti: 0 zdržel se: 3

Usnesení nebylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o designu zastávkového označníku a elektronického odjezdového panelu PID. Výbor pro dopravu ZHMP žádá, aby součástí zadání bylo vyjít z převažující současné grafické podoby označnicků a sjednotit design zastávek.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 2

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3: Petice Ládví není autobusák

Mgr. Lucie Véllová, petiční výbor „Ládví není autobusák!“, Zástupkyně petičního výboru okomentovala prezentaci, kterou si připravila. V prezentaci se pokusila okomentovat historii vývoje problematiky z pohledu petentů. Petici podepsalo 4 015 lidí. Chtěli jsme poprosit členy výboru, aby zaujali stanovisko danému tématu.

Z jednání výboru odešel Filip Humplík.

Ing. Tomčík: Na jednání výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP bylo toto téma diskutováno. Dále proběhlo jednání za účasti předsedkyně tehdejšího výboru Ing. Bendové, náměstkyně primátorky Dolínka a ROPIDu se zástupci petentů. Objednateli zmíněné studie byl odbor rozvoje a financování dopravy MHMP, abychom nebyli obviňováni z podjatosti. Nárůst cestujících je o 20 %. Připojení komunikace Kbelská na Vysočanskou radiálu nemá dostatečnou kapacitu a vznikají vzduť. V případě, že bychom pustili autobusy do Letňan, byl by zde významný nárůst jízdních dob. Zrušení pásmového provozu metra je velmi nákladné. V rámci zlepšení situace pro občany jsme navrhovali úpravy pro chodce, připravujeme zastávkový informační systém. V případě, že by došlo k přetrasování autobusů, integrované obce vystoupí z systému PID. Následně by dopravci byli mimo kontrolu a nemuseli by dodržovat standardy kvality.

Diskuze:

Ing. Hašek: Podmínka integrace Mělnicka a Neratovicka je to, že linky budou končit na Ládví?

Ing. Tomčík: Ano.

Hana Podškůbková: Jsme pro využívání MHD, ale po zavedení integrace se nedostaneme do zaměstnání včas. Trasa, která trvala autobusem č. 103 cca 5 minut nyní trvá 20 až 35 minut.

PhDr. Stropnický: Jedná se o 4 příměstské linky a 4 městské linky. Je možné vyjít částečně petici vstříc? V tom smyslu, že ROPID přepočítá a umístí jednu příměstskou a 1 městskou linku na jinou konečnou? Co by to znamenalo z hlediska integrovaného systému?

Ing. Tomčík: Kdyby došlo k přesměrování dálkových spojů, hrozí riziko, že Středočeský kraj nebude chtít dotovat tyto spoje. Tudíž se tyto spoje vrátí na komerční bázi a provozovatelé, bez ohledu na názor města, si vyberou, kde budou chtít ukončovat spoje. Nejspíše skončí na Ládví či v Holešovicích.

Ing. Nouza: Když si někdo vybere linku na komerční bázi, tak si zastaví a jede kam chce? Praha tedy nemá kontrolu nad tím, kde zastaví?

Ing. Tomčík: Když Středočeský dopravce zažádá o licenci na linku Mělník – Praha, tak může žádat na úřadě v Mělníce. Zde doloží, že k označnickům na zastávkách Ládvi jezdil a bude jezdit na komerční riziko, správní úřad udělí licenci bez ohledu na názor Prahy.

Ing. Nouza: Praha tedy ani není účastníkem řízení o vydání licence?

Ing. Heroudek, ředitel ODA MHMP: Praha vydá stanovisko, ale správní úřad se jím nemusí řídit.

Mgr. Mirovský: Jediným systémovým řešením, je posílení kapacitní kolejové dopravy do sektoru Mělnicko, Neratovicko. Integraci nemůže dojít ke zvýšení podílu osobní automobilové dopravy.

Mgr. Vélová: 2 týdny po integraci, byla analýza parkujících vozidel a bylo uvedeno, že ubylo 600 vozidel. To nebyla pravda.

Ing. Bendová: Metro na Ládvi jezdí každé, ale do Letňan ne. Obyvatelé Prahy si tedy raději dojedou autem k Ládvi, než aby jeli do Letňan. Od půl sedmé do půl desáté jsou na severu Prahy kolony každý den a tudíž i autobusová doprava do Letňan má zpoždění.

Ing. Nouza: Financování dopravy zajišťuje Praha, kraj i ta daná města?

Ing. Tomčík: Hl. m. Praha financuje dopravní obslužnost na hranici Prahy. To co je za Prahou financuje Středočeský kraj a Středočeské obce a města. Příměstské linky jsou ve svazku s linkou č. 103 a ostatními městskými linkami. Občanská iniciativa byla přijata na Výbor pro dopravu Středočeského kraje minulý týden. A výbor přijal usnesení, že stávající stav je pro ně vyhovující.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP žádá ROPID o prověření přesunu variantně jedné či dvou až tří příměstských linek na terminál Letňany a předložení výsledků na příští jednání.

Ing. Hašek: Určitě by zde mělo být také zhodnocení finančních nákladů.

Ing. Nouza: Nejsem si jistý, zdali je usnesení správně ve smyslu, zdali výbor může úkolovat ROPID.

Ing. Tomčík: Chtěl bych se zeptat, co to prověření má znamenat. Zdali máme požádat dotčené samosprávy o usnesení rady nebo zastupitelstva, abychom měli jasně deklarované závazky samosprávy? Funguje řídicí rada jednotného integrovaného dopravního systému např. paní Ing. Bendová je její členkou. Integrace Prahy a Středočeského kraje se také probírá v této řídicí radě.

PhDr. Stropnický: Předmětem prověření nemá být kontaktování dotčených samospráv. Důležité je to, aby se prověřilo, kolik by změna finančně stála. A dále, co by to časově znamenalo pro cestující.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP žádá náměstka Dolínka, ROPID a TSK hl. m. Prahy o prověření přesunu variantně jedné či dvou až tří příměstských linek na terminál Letňany a předložení výsledků na příští jednání výboru včetně finančních nákladů.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Z jednání výboru odešel Petr Šimůnek.

Bod 4: Představení komplexních změn autobusového provozu k datu 15. 10. 2016

Ing. Martin Šubrt, zástupce ředitele ROPIDu pro dopravu: Rozeslali jsme obsáhlý podkladový materiál k tomuto bodu. U každé linky jsou popsány důvody úpravy. V rámci autobusových změn jsme dostali zadání, abychom vyřešili připomínky některých městských částí v autobusové síti, ale abychom v souhrnu nenavyšovali objem prostředků, které vynakládáme na provoz autobusů. V autobusové síti jsme se museli podívat, jak jsou jednotlivé linky vytížené. Podnětem byl také požadavek, abychom realizovali spíše kratší linky, protože jezdí pravidelněji a posílili víkendovou obsluhu v některých lokalitách. Loni v listopadu jsme obeslali všechny městské části, které nám zaslali 230 požadavků o objemu celkového navýšení 250 mil. Kč. Dnes jezdí 115 městských linek. 23 linek jsme navrhli změnit. Vzniká 8 nových linek, 4 linky jsou zrušeny, ale vždy jsou nahrazeny prodlouženými linkami. Na 4 linkách dochází ke změně čísla.

Diskuze:

Ing. Bendová: Chtěla bych poděkovat ROPIDu za úpravu autobusových linek.

Mgr. Mirovský: Také bych chtěl poděkovat za systematický přístup. Chtěl bych se zeptat, zdali jste schopni vyčíslit, kolik budou úpravy stát?

Ing. Šubrt: Úpravy nebudou stát nic. Snažili jsme se respektive dostali jsme úkol, aby úpravy byly vyvážené.

PhDr. Stropnický: Byly vám adresovány od MČ Praha 3 nějaké požadavky? Chtěl bych se zeptat na vedení autobusu tunelovým komplexem Blankou?

Ing. Šubrt: Ano, obdrželi jsme připomínky, ale v rámci zadání to nemůžeme splnit, protože se jedná o čisté navýšení. U problematiky vedení linky Blankou řešíme problematiku v oblasti Vítězného náměstí. MČ Praha 6 pracuje na tom, aby došlo k omezení autobusových linek na Vítězném náměstí.

Marek Bělor, Auto*Mat: My jsme dlouhodobě podporovali vedení autobusu Blankou, protože se nám zdá, že tato snaha by vyrovnala podporu IAD.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí představení komplexních změn autobusového provozu k datu 15. 10. 2016.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 5: Různé

Ing. Nouza: Mimořádné jednání Zastupitelstva HMP nebude svoláno. Dnešní jednání Rady HMP schválilo program jednání Zastupitelstva HMP, ale nebyly tam návrhy které jsme požadovali. Proto bych chtěl požádat výbor, aby doporučil aby na jednání zastupitelstva HMP byla projednána témata, silničního okruhu kolem Prahy a metro D.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP projednat body týkající silničního okruhu kolem Prahy a metro D na řádném jednání Zastupitelstva HMP.

PhDr. Stropnický: Body nemají konkrétní obsah.

Ing. Nouza: Materiály jsou řádně vypracovány a odevzdány na OVO MHMP. Akorát nebyly distribuovány, protože je Rada HMP nezařadila do programu.

Hlasování: pro: 1 proti: 0 zdržel se: 4

Usnesení nebylo schváleno.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 17.52 hodin a trvalo 112 minut.

PhDr. Matěj Stropnický
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Ing. Jiří Nouza, člen Výboru pro dopravu ZHMP

Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP