

## Zápis z 12. jednání

Pro	<b>Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklodopravu (KCD)</b>		
Přítomni	Bára Soukupová, Radek Čermák, Tomáš Cach, Zuzana Jeřábková, Vratislav Filler, Jan Prosa, Vojtěch Benedikt, Květoslav Syrový, Václav Vislous, Jitka Marie Vrtalová, David Horatius,		
Hosté	Adam Smola, Petr Koliska, Hana Svobodová, Jaroslav Mach, Filip Moučka, Pavel Zelenka, Ladislav Břeský, Jakub Hendrych, Jan Kadlas Vojtěch Luxemburk, Ludvík Holub, David Pfann, Petr Hankovec		
Omluveni	Tomáš Prousek – člen, Milan Kostohryz – stálý host, Petr Mairych – člen, Václav Vorlíček – člen, Vítězslav Novák – stálý host, Marek Bělor – stálý host,		
Zpracoval	David Horatius	Počet stran 3	Datum <b>3.6.2024</b> <b>16:06 –19:17</b>

Jednání KCD bylo zahájeno v 16.06 hod. dne 03.06.2024 za přítomnosti 10. členů. Komise je usnášení schopná.

**Na návrh předsedkyně KCD bylo hlasováno o programu.**

### 1) Schválení programu a hostů

#### Návrh usnesení č. 12.1:

KCD schvaluje návrh programu se změnou pořadí jednání, Zároveň schvaluje navržené hosty.

Hlasování (10-0-0)

**Usnesení bylo přijato**

### 2) Aktuální podoba projektu úprav SJM (Cach, Hendrych)

- V. Benedikt a J. Hendrych představili současný stav přípravy projektu předprostoru Fantovy budovy Hlavního nádraží. Návrh vede cyklistickou dopravu odděleně od automobilové dopravy v přidruženém prostoru za autobusovými zastávkami a K+R, v úrovni chodníku a odlišné dlažbě. Někteří členové KCD upozornili na nevhodnost tohoto řešení z důvodu malé zřetelnosti cyklistického pásu pro chodce vstupující do prostoru autobusových zastávek, což povede ke konfliktním situacím mezi cyklisty a chodci.
- Z diskuse ohledně zapracování minima předchozích podnětů KCD vyplynulo, že při přípravě projektu bylo ze strany IPR zamítnuto duální řešení umožňující efektivní průjezd na kole vyhrazeným cyklopruhem při zachování klidové alternativy v přidruženém prostoru. Současně nebyla podrobněji zpracována varianta řešení ve formě plnohodnotné provedení dánského pásu, odděleného od chodníku buď výškově nebo plochou obrubou a provedení v asfaltu nebo jiném pro vozovku charakteristickém povrchu.

- Na otázku z komise, jaká vyjádření DOSS nebo legislativa výše popsanému řešení ve formě plnohodnotného dánského pásu brání, bylo projektantem odpovězeno, že vyjádření DOSS k tomuto řešení nebyla poptávána a že toto řešení není v souladu s koncepcí prostoru sledovanou zpracovateli projektu v IPR, kterou je primárně (pouze) zklidněný prostor.
- Dále byla KCD informována, že se během další přípravy projektu neočekávají ze strany IPR významnější koncepční změny.

#### **Návrh usnesení č. 12.2:**

KCD konstatuje, že v návrhu řešení cyklistické infrastruktury v koridoru severojižní magistrály (cyklotrasa A4) v předprostoru Fantovy budovy hlavního nádraží došlo po čtvrt roce práce pouze k dílčím úpravám, avšak navržené řešení je z hlediska cyklistické dopravy nadále nevhodné a nebezpečné. Z konkrétně formulovaných klíčových požadavků v březnovém usnesení KCD byl uspokojivě vypořádán pouze jediný a výsledek je nevyhovující.

Hlasování (7-3-0)

**Usnesení bylo přijato**

#### **Návrh usnesení č. 12.3:**

KCD nadále požaduje přepracovat záměr v souladu s TP179, celoměstskými standardy a usnesením KCD z března roku 2024 tak, aby cyklistická opatření umožňovala bezpečnou a plynulou jízdu na kole, a to pro všechny uživatele daného prostoru.

Hlasování (9-0-1)

**Usnesení bylo přijato**

#### **Návrh usnesení č. 12.4:**

Vzhledem k důležitosti trasy komise doporučuje pro nadřazené cyklotrasy užívat management dojmu nadřazené cyklotrasy. Komise v této souvislosti preferuje řešení vzbuzující dojem oddělené vozovky nikoliv pobytové plochy.

Hlasování (8-1-1)

**Usnesení bylo přijato**

#### **Návrh usnesení č. 12.5:**

V případě výhradního vedení cyklistů mimo vozovku pro motorovou dopravu komise žádá zajistit bezpečnost provozu jednoznačným oddělením prostoru pro cyklistickou dopravu jednak jednotným povrchem s vozovkou pro AD, a dále výškovým a pohledovým oddělením od chodníku v prostoru autobusových zastávek a K+R.

Hlasování (8-1-1)

**Usnesení bylo přijato**

### **3) A1 na Praze 7 - úsek Trojský most – Stromovka (Soukupová/Zelenka)**

- Bylo představeno stanovisko ÚMČ Praha 7. Je navrženo studií prověřit možnost rozšíření vedení cyklotrasy v úrovni Vltavy na 3 – 3,5 m s povrchem s dobrými vsakovacími vlastnostmi. Jako další etapu je vhodné prověřit revitalizaci panelové cesty. Vlastní úpravy povrchu MČ doporučuje řešit administrativně nejsnazší cestou, např. v režimu údržby povrchu stávající komunikace.

#### **Návrh usnesení č. 12.6:**

KCD doporučuje ODO zadat Technické správě komunikací hl. m. Prahy, a.s. k projekci úsek A1 – Trojský most – za Elektrárnou, a to k prioritnímu řešení v krátkodobém horizontu s provizorním sníženým standardem, v šířce alespoň 3 m a s povrchem s vhodnými vsakovacími vlastnostmi.

Hlasování (9-0-0) (pozn. – v 18:00 odchod J. M. Vrtalová)

**Usnesení bylo přijato**

#### 4) Řešení cyklistické dopravy v předprostoru Výstaviště (Holub, Pfann)

- Byla představena studie řešení estakády ve stopě železniční trati a řešení vazeb bezmotorové dopravy v předprostoru výstaviště v návaznosti na jednotlivé nástupní body.
- Proběhla diskuse ohledně možností vedení cyklotrasy A6, materiálového řešení a prostorové koncepce. Nedošlo ke shodě mezi zástupci IPR, KCD a MČ Praha 7 na vhodném způsobu materiálového řešení a koncepce vedení cyklistické dopravy.
- 18:22 odchod Z. Jeřábková
- 18:59 odchod J. Prosa

Bez usnesení, bude hlasováno při příštím jednání komise.

**Z časových důvodů byly nedokončené a neprojednané body přeloženy na příští, mimořádné jednání. Jeho termín bude určen na základě časových možností členů komise hlasováním prostřednictvím Doodle.**

Jednání komise bylo ukončeno v 19:17 hod dne 3.6.2024.

Zapsal David Horatius

Předsedkyně: Bára Soukupová