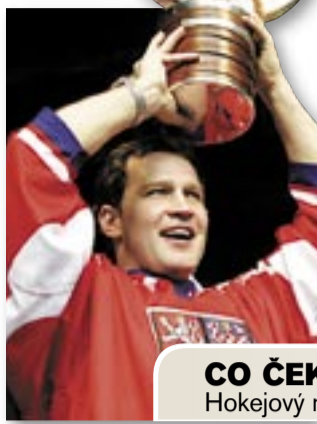


# LISTY

## HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY



<b>DRÁŽNÍ PROSTORY</b> Jaké bude okolí pražských nádraží	str. 3
<b>PRAHA NA EXPU 2005</b> Metropole se představila v Japonsku	str. 3
<b>JAK PRAHA SLAVILA</b> Oslovení 60. výročí konce války	str. 5
<b>POZOR NA SALMONELU</b> Hygienik varuje před nákazou	str. 6
<b>CO ČEKÁ NA JIRKU ŠLÉGRA V LÉTĚ</b> Hokejový mistr světa o svých plánech	str. 9



**MUDr. PAVEL BÉM**  
primátor hlavního města Prahy

### Až se nás léto zeptá

Staré české přísloví praví: Buď připraven, až se tě zima zeptá, cos dělal v létě. Když se nad tím zamyslím, v případě hlavního města Prahy ho lze též převrátit. Naštěstí jsme však připraveni i na tuto variantu. A co odpovíme, až se léto zeptá, co jsme dělali v zimě? Po celý rok jsme pracovali a připravili pro Pražany i návštěvníky hlavního města celou řadu novinek. Zřejmě největší radost mi činí fakt, že několikaletá snaha hlavního města o zprůmyslnění podmínek pro provozování taxislužby byla minulý týden korunována úspěchem. Prezident Václav Klaus stvrdil svým podpisem platnost novely zákona o silniční dopravě. Jsem přesvědčen, že za pomoci tohoto účinného nástroje a intenzivních kontrol se nám definitivně podaří povést pražské taxislužby napravit.

Za nemenší úspěch považuji schválení vyhlášky zakazující na území hl. města Prahy propagaci erotických vystoupení a služeb, díky které z ulic k 1. červnu zmizely dotěrní nahaněči erotických klubů obtěžující především ve večerních hodinách kolemjdoucí a nevkusné reklamy lákající ke vstupu do erotických podniků. Mohu Pražanům i návštěvníkům našeho hlavního města slíbit, že využijeme všech dosavadních i nově nabytých prostředků, abychom oba výše zmíněné nešvary, které kazí pověst metropole, důsledně vymýtli.

Naopak podporovat chceme do budoucna všechny akce a projekty, které Praze svědčí. Za takové osobně považuji třeba znovuotevření zrekonstruovaných Žlutých lázní připomínajících Vančurovo Rozmarné léto, festival United Islands, který o víkendu odstartoval pražskou festivalovou sezonu, nebo projekt Sculpture Grande, který v brzké době opět zaplní Václavské náměstí moderním uměním. Zkrátka léto bude v Praze jako každoročně barevné, plné života a kultury. Do Prahy stejně jako do celé Evropy sice oficiálně dorazí až 21. června, ale s ohledem na padající teplotní rekordy si dovolím přírodu trochu předběhnout a popřát Vám příjemné léto již teď.

**MUDr. Pavel Bém,**  
primátor hl. města Prahy

## Mění se tarify

Od 1. 7. 2005 se zvyšují ceny, prodlužuje se platnost jednorázových jízdenek

Po pěti letech neměnných tarifů se od prvního července letošního roku zvyšují ceny za používání pražské hromadné dopravy. O necelých deset procent vzrostou ceny předplatních kupónů, citelněji stoupne cena jednorázových jízdenek. Ta však bude částečně kompenzována prodloužením jejich platnosti.

Roční předplatní kupón bude stát 4150, čtvrtletní 1260 a měsíční 460 korun. Plnocenná jednorázová jízdenka bude od počátku července stát 20, nepřestupní pak 14 korun. Jednorázovým jízdenkám se současně prodlužuje doba platnosti: plnocenná jízdenka bude platit 75 namísto stávajících 60 minut, platnost nepřestupního lístku se prodlužuje ze stávajících čtyř stanic metra na pět a v povrchové dopravě z 15 na 20 minut. Praha také nově zvýhodňuje důchodce do sedmdesáti let.

Rozhodnutí Rady hlavního města Prahy předcházela dlouhodobá diskuse, zvažovaly se klady i zápory tohoto rozhodnutí. S ohledem na objektivní skutečnosti se nakonec rada rozhodla návrh na zvýšení ceny jízdného přijmout. Rozhodnutí podpořili i radě jak zastupci ODS, tak ČSSD. „Prioritou Prahy byla, je a vždy bude podpora integrovaného systému městské hromadné dopravy, která patří mezi světovou špičku. Jestliže chceme tuto úroveň zachovat, musí dojít i ke změnám v cenových tarifech,“ prohlásil v této souvislosti pražský primátor Pavel Bém. Od roku 1998, kdy se v hlavním městě naposledy zvyšovaly ceny jednorázového jízdného, stouply v České republice



**MODERNÍ METRO.** Změna tarifů umožní v pražské MHD další modernizaci.

spotřební daně o 30 procent, ceny pohonných hmot rovněž o 30 procent, energií dokonce o 40 procent. Na druhé straně mzdy Pražanů vzrostly o plných 60 procent. Zatímco před sedmi lety byl průměrný plat na území hlavního města 12 tisíc korun, v současné době bere průměrný Pražan 18 tisíc korun hrubého. Tržby z jízdného přitom v současné době kryjí pouze 23,1 procenta provozních ná-

kladů. „Zhruba sedmdesát sedm procent ceny každé jízdy tak platí za cestující hlavního města. To je nepochopitelné, který je ve srovnání s ostatními evropskými metropolemi obrovský,“ prohlásil primátor. „Nůžky mezi městskými dotacemi a podílem, kterým na hromadnou dopravu ve městě přispívají cestující, se nemohou rozevírat do nekonečna a především to je důvodem

*Pokračování na str. 2*

## Žluté lázně zvou Pražany k vodě

Oblíbené Žluté lázně na podolském břehu Vltavy se představily v novém hávu. Po několika měsících rekonstrukce dostali zájemci o koupání, sportování či slunění od středy 1. června další příležitost, jak prožít volné chvíle. Areál o rozloze skoro tři a půl hektaru a kapacitě osm tisíc návštěvníků výrazně prokoukl. Obnovy se dočkalo dětské brouzdaliště, skluzavky, terasa a cesty uvnitř areálu. Opravy proběhly také ve vnitřních objektech včetně tančírny.

Pražané zde najdou pláž, deset hřišť na pétanque či pét beachvolejbalových kurtů. Lázně fungují denně od 7 hodin ráno do 2 hodin následujícího dne. Červnově



FOTO: DAVID TURECKÝ

**LÁKAVÉ LÁZNĚ.** Malý návštěvník je v nově otevřených Žlutých lázních očividně spokojen. Areál nabízí zábavu a odpočinek pro malé i velké.

celodenní vstupné je 50 korun, od 17 hod. mohou zájemci do lázní zavítat zdarma. Děti, jimž měřidlo u pokladny ukáže výšku pod 130 cm, nic neplatí. Senioři narození před rokem 1940 platí poloviční vstupné.

Žluté lázně, laděné do stylu retro třicátých let minulého století, oslaví 16. června své 95. narozeniny. Doprovodí je vážné i úsměvné vzpomínky pamětníků, rodáků i hudebníků. Podoba areálu však ještě není definitivní. „V příštím roce se rozroste o loď s bazénem a chystáme také podstatně vylepšené inženýrských sítí a novou kanalizaci,“ řekl Libor Votruba, předseda představenstva společnosti Taiko, která má areál od města v pronájmu. *(rb, frh)*



FOTO: JAN SILVÁR

## Kufr si u mě neodpočine

Karel Gott nashromáždil ve voliéře ve své vile na pražském Smíchově neuvěřitelných třicet Slavíků. 14. července mu bude 66 let, ale jeho kariéra zdaleka nekončí. Měsíc před svými šestašedesátými narozeninami podruhé vystoupí ve slavné Carnegie Hall.

### Jste tělem i duší Pražák?

Nenarodil jsem se v Praze, ale v Plzni, kde jsem žil s rodiči do svých pěti let. Pak jsme se přestěhovali do Prahy, protože náš dům vybombardovali Spojenci „tenkrát v čtyřicátom pátem“. Jsem jim přesto dodnes vděčný, tak to tam napište. Nejdřív se to nesmělo říkat, ale v době, kdy už se to zase smělo, jsem se byl na místo, kde jsme v Plzni bydleli, podívat. Stojí tam supermarket. Do Újezda Svatého Kříže jsem jako kluk jezdil k babičce na prázdniny. Na to se nedá zapomenout. Prožil jsem tam s rodiči celou dobu do konce války. V Újezdě jsou pochovaní mí rodiče, nedávno jsem tam zajel. Trochu jsem se rozhlídl a zkusil jsem si vybavit tu atmosféru jako tenkrát – ale marně. Jsem už dávno Pražák a je to tolik let...

### Kobylisy, Strašnice a Bertramka. Vaše tři pražské adresy. Na poslední bydlíte jednací třicet let. To je neuvěřitelná věrnost!

To bylo jedno z mých životních štěstí, že jsem se tady usadil. Moje kariéra, o které se už dnes dá říct, že je úspěšná, se skládá z několika střípků štěstí. K nim patří vila na Bertramce stejně jako to, že jsem potkal správné lidi, kteří mě přivedli k malování, že jsem poznal správného učitele zpěvu a všechny ty fantastický muzikanty, co mi věřili, i vydavatele – a k tomu patří místo, kde bydlím. Je tak důležitý, kde člověk žije a na co se dívá! Když se koukám z terasy na město, hned ten den vypadá úplně jinak, než kdybych se díval do ponurého dvora. Vím, že každý nemůže takhle bydlet. Dovedu si představit, že to hned někoho napadne, a proto rovnou takovou otázku předbílám... Řeknu to na rovinu – to patří k tomu štěstí! Požitkem dívat se na město z terasy domu, jehož architektura je už sama o sobě vzácností. Můj dům je skvost a navíc je na něm lyra, kterou tam dal umístit první majitel domu, nakladatel a vydavatel pan Urbánek z tehdejší firmy Ultraphon. Vždycky si na něj vzpomenu, když se blížím domů, a vnímám muzikantského ducha, který v domě žije.

*Pokračování na str. 5*

## Prestižní Pražské primátorky

Primátorky patří k Praze už neuvěřitelných 95 let. Staly se nejprestižnějším veslařským závodem v dějinách českého veslování, kterým prošly všechny veslařské legendy. V červnu 1910 se prvním vítězem stala posádka Veslařského klubu Slavia, která převzala primátorský štít s nápisem „Silné mládeži – opoře vlasti“. Od roku 1968 jim dominují armádní veslaři, kteří se nepodíleli na vítězné posádce jen čtyřikrát. Osmiveslice s posádkou Dukly a Slavie zvítězila i loni. Příznivci veslování opět našli o uplynulém víkendu cestu na smíchovský břeh Vltavy, aby zažili neopakovatelnou atmosféru závodu. A bylo opravdu na co se dívat. Soutěžily například veteránské osmiveslice žen i mužů, dorostenci



**VESLAŘI NA VLTAVĚ.** Vltavská hladina o víkendu patřila Primátorkám.

FOTO: JIŘÍ KOLIS

a dorostenky, junioři, avšak největší pozornost vzbudil hlavní závod 92. Pražských primátorek Zentiva – závod osmiveslic mužů o primátorský štít. Loď na trať poslal starter Miroslav Martinec, ceny vítězům předal náměstek primátora Petr Hulinský. *(frh s použitím podkladů ČVS)*

### Vítězové závodu osmiveslic mužů o primátorský štít

**DUKLA PRAHA** (čas 5:23,27 min.)  
Jan Ventruba, Milan Doleček, Petr Mašek, Jakub Litera, Petr Vitásek, Jakub Makovička, Jan Schindler, Karel Neffe, Oldřich Hejdušek (korm.)

# Časové jízdné bude výhodnější

Nové ceny jízdenek by měly hlavnímu městu přinést zhruba 592 milionů korun

Většiny cestujících se dotkne změna tarifů jen minimálně, protože využívá časové předplatní jízdenky. Jejich cena se zvyšuje jen o inflaci od jejich posledního zdražení, tedy o necelých deset procent.

Město počítá s tím, že peníze, které přijdou do městské kasy po zvýšení cen jízdného, se vrátí zpět do dopravy. „Použijeme je mimo jiné na nákup nových vozů metra, tramvají, autobusů a na krytí dalších souvisejících nákladů,“ řekl radní Radovan Šteiner. Dodal, že i po zdražení bude Praha nadále pokrývat dotacemi více než sedmdesát procent nákladů na integrovanou dopravu.

Ani po zvýšení jízdného však Praha nedosahuje evropské úrovně pokrytí provozních nákladů tržbami. V naprosté většině evropských metropolí totiž kryjí tržby z jízdného více než 30 procent provozních nákladů na městskou hromadnou dopravu. Například ve Varšavě kryjí tržby náklady ze 71,6 procenta, v Mnichově z 59, v Hamburku z 51, v Curychu z 45,1, v Bratislavě z 44,6, ve Vídni a Budapešti ze 40,4 procenta. Nižší podíl než v Praze je v Lipsku (26,2) a v Římě (23 procent).

## Většina cestujících si jízdu předplácí

Zhruba 70 procent cestujících používá při jízdách městskou hromadnou dopravu časových předplatních jízdenek. Těch se tedy změna tarifů dotkne jen minimálně, v podstatě se ceny zvyšují o růst inflace od jejich posledního zdražení v roce 2000. V procentním vyjádření se cena měsíčního předplatního kupónu zvyšuje o 9,52 procenta, čtvrtletního o 9,57 procenta a ročního o 9,21 procenta.

Nepřavidelní cestující používají v rozhodující míře jízdenky pro jednotlivou jízdu, pouze malá část využívá krátkodobé jízdenky, zejména 24hodinové. Tarifní strategie Prahy zahrnuje také snahu zvýhodnit cenově tyto krátkodobé jízdenky před jízdenkami jednorázovými. Jejich využití je ekonomicky i provozně výhodnější jak pro Dopravní podnik hl. m. Prahy, tak pro ná-



STANICE LÁDVÍ. Moderní stanice pražského metra slouží cestujícím od června loňského roku.

FOTO: DAVID TURECKÝ

vševníky města. Proto Praha v posledních letech výrazně rozšířila škálu nabídky krátkodobých časových jízdenek. Není to samoúčelné, protože města, která tarifní politikou prosadila vyšší využití krátkodobých časových jízdenek, si usnadnila například využití elektronických jízdních dokladů.

Základní jízdné se zvyšuje u plnocenné přestupní jízdenky o 67 procent, ale současně se prodlužuje platnost jízdenky ze 60 na 75 minut. Cena plnocenné nepřestupní jízdenky se zvyšuje o 75 procent, ale její platnost se prodlužuje v metru ze čtyř na pět stanic a v povrchové dopravě z 15 na 20 minut. Celkové zvýšení ceny po sečtení

všech změn tarifů jízdného je 22,47 procenta. Nový tarif PID výrazněji preferuje pravidelné cestující využívající časové předplatní jízdenky, zejména jízdenku roční. Zvýšení jízdného je směřováno především do kategorie nahodilých cestujících, využívajících jednotlivé jízdné.

Úpravy tarifů mají cestující městskou hromadnou dopravu motivovat k přechodu k časovým předplatním jízdenkám a ke krátkodobým časovým jízdenkám (zejména 24hodinové jízdenky) a tím vytvářet podmínky k budoucímu zavádění moderních elektronických jízdních dokladů a čipových karet.

## Další změny

Dochází k některým dalším změnám v tarifech. Za psa bez schrány se bude platit plnocenné jízdné podle počtu projížděných pásem. Přeprava psů vyžaduje zvláštní ohledy a v mnoha případech i zvýšené náklady (např. úklid a dezinfekce). Psi přepravovaní ve schráně s nepropustným dnem budou i nadále přepravováni bezplatně, nedosáhne-li schrána rozměrů podléhajících placení podle tarifu PID. Mění se také výše příplatku při zakoupení jízdního dokladu přímo u řidiče, který bude činit 5 korun, což odpovídá praxi v jiných tuzemských městech.

## PROČ SE ZVYŠUJÍ CENY

Hromadnou dopravu v Praze financuje hlavní město dotacemi z téměř osmdesáti procent. Tržby z jízdného tak nyní kryjí pouze 23,1 procenta provozních nákladů, zhruba sedmdesát sedm procent ceny každé jízdy tak platí za cestujícího hlavní město.

Praha kromě provozu hromadné dopravy financuje také rozvoj dopravní infrastruktury a dalších složek hromadné dopravy. Například letos Praha zaplatí za stavbu metra, obnovu vozového parku a další investice do hromadné dopravy 7,1 miliardy korun.

Nepoměr mezi faktickou cenou jízdy a cenou jízdného je v Praze výrazně vyšší než v jiných srovnatelných městech Evropy. Praha je navíc proti většině evropských metropolí znevýhodněna i tím, že v jiných zemích kryje stát nebo země velkou část nákladů na stavbu metra i dalších dopravních sítí. U nás je příspěvek státu minimální a stavby nezbytné pro rozvoj dopravy financuje sama Praha.

Ceny jednotlivých jízdenek v Praze jsou stejné už sedm let a kupóny se naposledy zdražovaly před pěti lety. Přitom v této době výrazně vzrostly ceny energií, pohonných hmot a dalších vstupů. Od roku 1998 celkový vliv inflace zvýšil cenu vstupů zhruba o 20 procent.

Praha musí změnit tarify integrované dopravy tak, aby kryly větší díl nákladů na jízdu, než je tomu doposud. Tarifní změny, o nichž rada rozhodla, znamenají, že cestující uhradí v průměru 28,3 procenta faktické nákladové ceny jízdy.

Provedené tarifní změny pomohou městu zajistit financování provozu pražské integrované dopravy v potřebném rozsahu a udržet také investiční tempo, protože Praha v současnosti staví například novou trasu metra do Letňan a investuje trvale do dalších dopravních staveb i vozového parku.

Bez změny tarifů by nebylo dlouhodobě možné plnit strategické cíle Prahy v oblasti dopravy a zabezpečit investice do nového vozového parku a rozšiřování tras tramvají i metra.

## DP hledá úspory

Pražský Dopravní podnik prochází rozsáhlou restructuralizací. „Chceme tak vytvořit podmínky pro další úspory, které by nešly na úkor kvality cestování,“ uvedl Tomáš Jílek, pověřený řízením podniku. Zastupitelé hl. města mají řadu možností, jak se seznámit se všemi kroky Dopravního podniku, a také jich náležitě využívají. Rozpočet podniku se pravidelně projednává v rámci jednání o rozpočtu města. Hlavní město Praha má své zástupce jak v představenstvu, tak v dozorčí radě Dopravního podniku. V podniku také proběhla celá řada kontrol, a to i ze strany hl. m. Prahy. „Kritiku hospodaření Dopravního podniku ze strany některých opozičních zastupitelů proto nechápu jako kritiku oprávněnou a vedenou se znalostí věci, ale jako populistický krok,“ uvedl T. Jílek. „Úspory uvnitř podniku hledáme již řadu let, využíváme je, ale k úplnému utlumení vnějších dopadů do ekonomiky podniku nestačí. I srovnání se zahraničními městy potvrzuje jednoznačně, že ekonomika hromadné dopravy v Praze je s nimi přinejmenším srovnatelná. Ani v ostatních metropolích se neobejdou bez toho, aby cestující museli hradit větší část nákladů na městskou dopravu,“ uzavřel T. Jílek.

Od roku 1998, kdy byly upravovány tarify MHD, Dopravní podnik například nakoupil 42 nových souprav metra a zrekonstruováno bylo celkem 35 starých ruských souprav. Nově byl otevřen úsek metra Českomoravská–Černý most na trase B a stanice Hloubětín, Kolbenova a Ládví, zahájena byla stavba trasy IVC2 Ládví–Letňany. Zrekonstruováno bylo 200 vozů tramvají a 37 kilometrů tramvajových tratí. V roce 2003 byla otevřena nová tramvajová trať Hlubočepy–Barrandov. Od roku 1998 bylo zakoupeno 640 nových autobusů, z toho 305 standardních nízkopodlažních, 53 nízkopodlažních kloubových autobusů a 4 minibusy, které obsluhují tzv. nemocniční linku kolem Karlova nám.

Pokračování ze strany 1



FOTO: DAVID TURECKÝ

## Mění se tarify

změny tarifů,“ upozornil radní zodpovídající za dopravu Radovan Šteiner.

V novém jízdním tarifu bude zachováno jízdné zdarma pro kategorii seniorů od 70 let věku. Nově Praha zvýhodňuje kategorii důchodců do 70 let: ti budou do budoucna využívat tzv. seniorpasů, které je budou opravňovat k 50procentní slevě jak z předplatních kupónů, tak z jednotlivého jízdného. Se seniorpasem budou spojeny i některé další výhody, například bezplatný nebo zvýhodněný vstup do Galerie hl. m. Prahy, pražské botanické zahrady, ZOO, Obecního domu, hvězdárny, planetária, Městské knihovny a dalších. Technická podoba seniorpasů se v této chvíli ještě upřesňuje, ale výhody, které budou s tímto jízdním dokladem spojeny, budou pro důchodce do 70 let věku platit od 1. července. Jako jízdní doklad budou prozatím používat stávající průkazky pro důchodce, kterou již nyní pou-

žívají k získání slevy na předplatní kupóny. Průkazky nadále vydává Dopravní podnik hl. m. Prahy.

## NOVÉ TARIFY

(ceny v korunách)

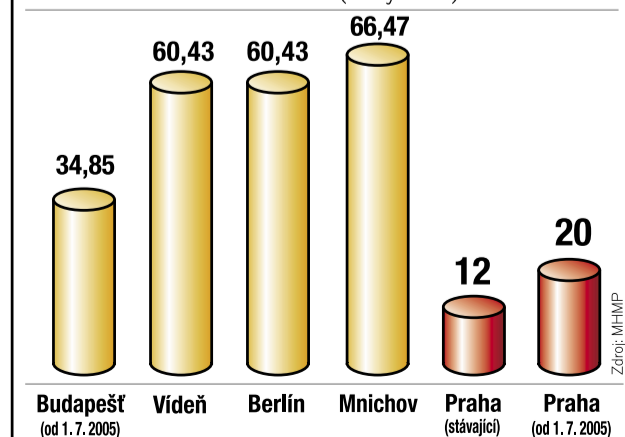
Jízdenka	současný stav	stav od 1. 7. 2005
■ přestupní 2 pásma	12	20
■ nepřestupní 2 pásma	8	14
■ přestupní 2 pásma – zvýhodněná	6	10
■ nepřestupní 2 pásma – zvýhodněná	4	7
■ 24hodinová	70	80
■ 3denní	200	220
■ 7denní	250	280
■ 15denní	280	320
■ měsíční	420	460
■ čtvrtletní	1150	1260
■ roční	3800	4150

## Jízdné v Praze je stále výrazně levnější

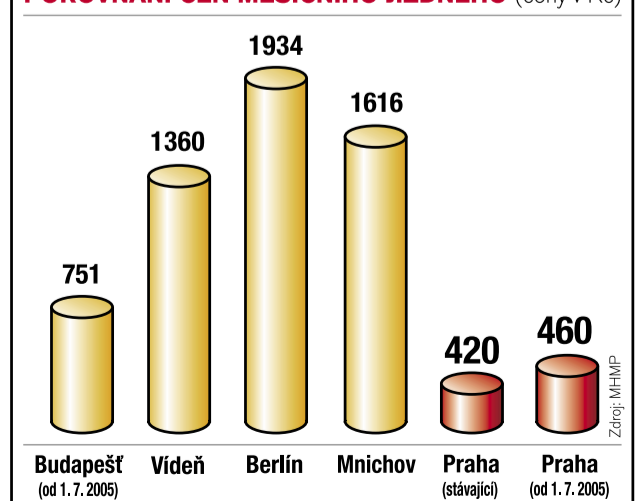
I po změně jízdních tarifů zůstává hromadná doprava v Praze pro cestujícího výrazně levnější než doprava ve srovnatelných evropských městech. Cena jízdného v Praze nevybočuje ani z cenové hladiny českých měst. Například za měsíční kupón v Liberci zaplatí dospělý cestující 420 korun. Pokud by se cena plnocenné jednorázové jízdenky přepočítala na hodinu, zaplatí nejvíce lidé v Liberci (přes 21 korun) a v Karlových Varech (22 korun).

Ještě výrazněji pro Prahu vyznívá porovnání ročních jízdenek v zahraničí. Zatímco Pražané za ně zaplatí nově 4150 korun, Bratislavany v přepočtu přijde na 5593,90 koruny, Římány na 6949,45, obyvatelé Vídně na 12 357,94, Berlína 18 370,72 a Londýňany na 37 060,52 koruny.

### POROVNÁNÍ CEN JEDNOTLIVÉHO JÍZDNÉHO V PRAZE A VYBRANÝCH ZAHRAJČNÍCH MĚSTECH (ceny v Kč)



### POROVNÁNÍ CEN MĚSÍČNÍHO JÍZDNÉHO (ceny v Kč)





## Omezená erotika

Pražští strážníci mohou od 1. června zasahovat proti naháněčům, kteří lákají lidi k návštěvě erotických klubů a rozdávají jim reklamní letáky na tyto služby.

Pražské zastupitelstvo totiž koncem minulého měsíce schválilo vyhlášku, která veřejně nabízení erotických vystoupení a služeb téměř v celém městě zakazuje. Výjimkou je komunikace, která vede z Dáblické ulice ke skládce komunálního odpadu. „*Situace v centru města, zejména na Václavském náměstí a v jeho okolí, už byla neúnosná. Vyhláška umožňuje vypořádat se s rozdávaním letáků a dalšími způsoby nabízení erotických představení či služeb, jako například na tramvajích či na automobilech,*“ řekl náměstek primátora Rudolf Blažek a ocenil, že vyhlášku přijali pražští zastupitelé jednomyslně.

Za porušení vyhlášky hrozí pokuty a město hodlá dohlédnout na to, aby kontroly byly nekompromisní a bylo důsledně vymáháno plnění sankcí. Ten, kdo je přistižen při rozdávání takových letáků, může dostat na místě až tisícikorunovou pokutu, ve správním řízení může pokuta dosáhnout 30 tisíc korun. Na živnostníky pamatují předpisy sazbou až 100 000 korun, postih pro firmy činí až 200 000 korun. (ek)

## Letná patřila dětem

Při příležitosti svátku dětí se 1. června uskutečnil na Letenské pláni Dětský den 2005, věnovaný bezpečnosti silničního provozu. Akce proběhla za podpory města a děti přišel pozdravit náměstek primátora Jan Choděra společně s radní Hanou Halovou.

Pro malé návštěvníky byly připraveny soutěže a hry s dopravní tematikou, prohlídky závodních aut a další akce. Mimořádnou pozornost diváků upoutaly ukázky zápasu hasičů a zdravotníků při poskytování první pomoci. Děti se mohly projet na dětském dopravním hřišti a vyzkoušet si testy na dětský řídicí průkaz. Velkým lákadlem byl trenážer simulující náraz vozidla do překážky a ukázky bojového umění taekwondo. Odpoledne provázal pestrý kulturní program. Účastníky akce přišla pozdravit také velvyslankyně Nizozemského království paní Ida L. Veldhuizenová. Dětem představila holandskou pohádkovou knížku Žabák a cizinec, která byla vydána v českém jazyce. (frh)

## Černé skládky

Každoročně vznikají nové. Každoročně se za veřejné finance odklízí. Jejich počet a objem mají v Praze sice klesající tendenci, ale stále je jich dost. V loňském roce bylo městem odklizen 7500 tun odpadu z černých skládek. Nemalá množství také odklídily v samostatné působnosti městské části a neziskové organizace pořádající dobrovolné akce. Jen radnice hlavního města vydala loni na úklid černých skládek téměř 11 mil. korun (vč. DPH).

Většina černých skládek je založena nevědomými občany, kteří jsou „zvyklí“ se tímto způsobem zbavovat odpadu, jenž se nevejde do jejich popelnice. Odložení například vysloužilého kanape do nedalekého lesíka či za sousedův dům jim připadá jako nejjednodušší a nejlevnější řešení. Opak je však obvykle pravdou. Nejenže riskují pokutu až 50 000 Kč (podle § 47 zákona o přestupcích), ale ve většině případů odvázejí odpad autem. Přitom jsou v každé městské části pravidelně přistavovány velkoobjemové kontejnery určené právě pro tyto případy. Navíc ve městě funguje zatím devět sběrných dvorů HMP, které přijímají veškerý odpad od občanů zcela zdarma (pouze za pneumatiky se platí 25 Kč/kus) a otevřeno mají i v sobotu. Další sběrné dvory provozují některé městské části. Možností je tedy dost. Proč tedy stále černé skládky vznikají? Možná jde opravdu jen o jakýsi zvyk z minulosti, kdy bylo všechno všech a bylo jedno, kde kdo co uklidí a kde kdo co odloží. Nebo ne? Nebo i tenkrát byla záliba v zakládání černých skládek specifickým pouze určité skupiny lidí? Lidé, kteří si nikdy nevážili svého životního prostředí? Každopádně alternativ máme nyní více, tak je využívejme. (mš)

# Praha přispívá na památky

Centrum Prahy tvoří památková rezervace, která se jako největší městská rezervace dostala na mezinárodní seznam nejkrásnějších světových památek UNESCO. Tvoří ji desítky historických objektů, ať už jde o vzácné církevní památky, šlechtické paláce, měšťanské domy, zemědělské usedlosti nebo o průmyslové budovy.

Řadu z nich zub času nahlodil a jejich majitelé shánějí finanční prostředky, aby jim vrátili původní podobu. Pomocnou ruku jim přitom každoročně podává pražský magistrát v podobě peněžních příspěvků na nezbytné opravy. „*Smyslem není dát majitelům památkově chráněného objektu celou částku, ale motivovat jej při jeho opravách. Rekonstrukce a údržba historicky cenných staveb totiž patří mezi vysoce nákladné činnosti,*“ zdůraznil náměstek pražského primátora Jan Bürgermeister, do jehož kompetence památková péče spadá. Město se tedy na opravě památky podílí vždy jen zčásti, větší sumu musí vložit majitel.

### Ozdooby pražských ulic

Rádi bychom vám v příštích pěti číslech Listů představili deset vybraných projektů, které získaly od města finanční příspěvek. Seznámíme vás s historií objektu, jeho současným stavem, cílem dotace a především se po roce na stejné místo znovu vrátíme a uvidíme, jak majitelé se získanými prostředky naložili. Zda investovali do rekonstrukce památky a spolu s příspěvkem města z ní znovu udělali ozdobu pražských ulic, anebo ne. V takovém případě ale musí příspěvek vrátit. V rámci letošního grantového řízení pro památkovou péči obdržela radnice rekordní počet 176 žádostí o příspěvek. Grantová komise se nakonec rozhodla podpořit 59 projektů za 46,5 milionu korun. Grantová po-



PACOLDOVA VÁPENKA. Unikátní technická památka se nachází ve Velké Chuchli.



MADONA S JEŽÍŠKEM. Plastika Madony s dítětem je součástí domu v Celetné ulici.

litika města si klade za cíl pomoci při ochraně nemovitosti, ne převzít ji zcela do své péče. Grantová komise se při výběru projektů řídí několika pravidly. Především musí příspěvek

směřovat na vylepšení stavu významné nemovité kulturní památky. Ze žádostí jsou předem automaticky vyloučeni ti, kteří v minulosti poškodili památkově chráněný objekt.

## Setkání představitelů měst



**UŽITEČNÉ SETKÁNÍ.** Přijetím společné deklarace vyvrcholilo 19. května setkání představitelů magistrátních úřadů Bratislavy, Vídně, Budapešti a Lublaně. Na pozvání ředitele Magistrátu hlavního města Prahy Martina Trnky si v Praze po dva dny vyměňovali zkušenosti s chodem úřadů a se zapojováním jednotlivých měst do evropských struktur.

## Vítězové ENERSOLU 2005 převzali ceny

**Tematem pražského kola soutěže pro studenty středních škol s názvem ENERSOL 2005 bylo, jak studenti hodnotí využívání obnovitelných zdrojů energie ve svém okolí.**

Smyslem akce bylo především poskytnout žákům podrobnější informace o celé problematice, ale také jí více zařadit do výuky na školách.

Vítězové před několika dny převzali ceny z rukou radního pro oblast školství Jana Štrofa. „*Věřím, že téma soutěže přimělo žáky, kterým není cizí ekologické chování, k zamýšlení. Zároveň doufám, že nejlepší práce, které postupují do finále v Kroměříži, se v republikovém klání umístí co nejlépe. Jsem rád, že hlavní město Praha přispělo ke vzniku této soutěže, chválím studenty, pedagogy i ředitele středních škol, které se do soutěže zapojily a obeslaly ji hodnotnými pracemi,*“ ocenil význam akce radní Štrof.

Celkem se do soutěže přihlásilo 43 žáků z deseti pražských gymnázií, středních zdravotnických škol, středních odborných škol a SOU. Do regionálního kola bylo nakonec podáno 36 prací. Některé školy totiž vyřadily práce, které v plném rozsahu ne-



**RADNÍ MEZI STUDENTY.** Radní Jan Štrof (vpravo) při diskusi s účastníky studentské soutěže ENERSOL.

respektovaly zadání. Z nich pak odborná komise vybrala sedm nejlepších, ve kterých se „budoucí vědci“ zabývají získáváním moderní energie, např. přeměnou vodíku na

elektrickou energii, větrnými elektrárnami i solární energií.

Všichni budou reprezentovat Prahu ve finále soutěže, které se uskuteční v Kro-

## Město vloni ušetřilo

**Úsporou ve výši 2,84 miliardy korun skončil rozpočet Prahy a městských částí za rok 2004. Hlavní město dosáhlo výrazně nižšího schodku proti plánovanému. Hospodaření Prahy i městských částí za minulý rok na konci května schválili pražští zastupitelé.**

Vlastní rozpočet Prahy skončil se schodkem přes 5,17 miliardy korun a městských částí s přebytkem ve výši 70,69 milionu. „*Skutečný schodek je zhruba o 2,84 miliardy korun nižší než plánovaný a hospodaření města skončilo tzv. úsporou, na které se Praha i městské části podílely zhruba 50 procenty. Město dosáhlo těchto výsledků především snížením čerpání výdajů,*“ sdělil náměstek pražského primátora Petr Hulinský, který má na starosti finanční oblast v metropoli. Pro metropoli z toho plyne fakt, že výsledek hospodaření neposkytuje městu možnost zvýšit rozpočet v průběhu letošního roku. Do příjmů a výdajů schvá-

leného rozpočtu na rok 2005 byla úspora ve výši zhruba 1,4 miliardy korun již včleněna. Toto uspoření bylo zapracováno do rozpočtu společně s volnými zdroji z minulých let, a to v celkové výši 2,3 miliard korun.

Průběh loňského roku je z ekonomického hlediska podobný létům předešlým. Nebude se nijak výrazněji odlišovat, pokud se hlavní město nebude věnovat problematice plánování a čerpání především investičních výdajů a s tím souvisejících velkých finančních přesunů z roku 2004 do 2005. „*Tento v posledních letech opakující se fenomén nepovažuji za pozitivní. Proto bych chtěl navrhnout určitá řešení v právě připravované metodice, zásadách a harmonogramu tvorby rozpočtu na rok 2006,*“ doplnil náměstek P. Hulinský.

Plnění rozpočtu, doplněné auditorskou zprávou o přezkoumání výsledků hospodaření, půjde ke schválení zastupitelům na konci června. (kol)

### VÍTEZOVÉ ENERSOLU

- Jan Budjač, ISŠ technická, Benešov  
*Přeměna vodíku na el. energii*
- Jiří Svoboda, COPTH, Praha 9  
*Teplná čerpadla*
- Kristýna Kondrašová, SZŠ a VZŠ, Praha 4: *Obnovitelné zdroje a životní prostředí*
- Klára Fáberová, Gymnázium Nad Štolou, Praha 7: *Solární energie*
- Kateřina Nováková, SZŠ, Praha 10  
*Spalování biomasy, statek Tehov*
- Ondřej Procházka, SOŠ ekonomická a SOU strojní, Pardubice  
*Větrné elektrárny*
- Adam Novák, COPTH, Praha 9  
*Energie větru*

# Praha slavila výročí osvobození

Velkolepou vojenskohistorickou přehlídku na Letenské pláni zhlédlo na 200 tisíc návštěvníků

Oslavy 60. výročí konce 2. světové války v Praze proběhly za velkého zájmu veřejnosti. Pražané a představitelé města vzdali hold všem, kteří se obětovali pro svobodu, a ocenili veterány Pražského povstání.

Na desítkách akcí, pořádaných městem a městskými částmi a dalšími organizátory, si statisíce Pražanů a návštěvníků města připomněly počátkem května události, které proběhly před šedesáti lety v pražských ulicích. Na tři stovky přímých účastníků povstání se setkali s představiteli města na mítinku, na němž náměstek primátora Jan Bürgermeister předal Českému svazu bojovníků za svobodu, Konfederaci politických vězňů a Československé obci legionářské

stříbrné medaile HMP společně s finančním darem 300 tisíc korun pro každou z těchto organizací.

Nejvíce pozornosti vzbudila věrná rekonstrukce bojů o Český rozhlas, spanilá jízda veteránů pražskými ulicemi a hlavně nevídaná vojenskohistorická přehlídka na Letenské pláni. Desetitisíce lidí přilákala také akce Dejvická demarkační. V šesti stanech věnovaných státům, jež se účastnily druhé světové války, mohli lidé kromě piva nalézt i národní speciality fish and chips nebo kozácký biftek. Slavnosti v Praze zakončil Koncert pro hrdiny na Pražském hradě, hudební vystoupení Hvězdy na Vltavě na Staroměstském náměstí a velkolepý ohňostroj na Střeleckém ostrově. (frh)



## STATISICE NA LETNÉ.

Vojenskohistorická přehlídka přilákala tisíce lidí. Středem pozornosti byla vojenská technika spřátelených armád a lidé oblečení v jejich uniformách.

FOTO: DAVID TURECKÝ



Pokračování ze strany 1

## Kufr si u mě neodpočine

**Dokážete si vůbec představit, že byste se přestěhoval?**

Já se stěhuju pořád. Kufr si u mě neodpočine. Jsem potulný zpěvák.

Dnes se tomu říká šoubyznys, ale když se to letadla a za 7 hodin přistanu v New Yorku a jdu zpívat do Carnegie Hall.

Podstata se nemění a je pořád stejná. Kočujeme a jsme tak trochu „světští“. Nebojím se toho slova.

Pro nás je domov tam, kde se s námi dobře zachází. Já se cítím dobře v hotelu v Tokiu stejně jako v Mnichově nebo

v Hamburku. Domov – hroudu a kořeny – nevímám, jen jsem popisoval, co pro mě znamená můj krásný dům a pohled z něj.

**Nikdy jste nedostal chuť vypadnout z města na venkov?**

Dokud jsem od rána do večera v jednom kole, tak nemám o přestěhování vůbec čas uvažovat. Jde o to, jak dlouho budu ještě zpívat. Pak se rozhodnu mezi dvěma možnostmi na pozdní léta životního podzimu, jak zpíval Frank Sinatra v September Of My Years... Ted už to není september, ale october of my zdar (smích)...

Možná bych považoval o romantickém domku v Toskánsku, anebo naopak to, co jsem vydělal, prostruju na cestách a objevu svět...

Jitka Benešová



FOTO: JAN SILVAR

## Děti se učí s policií

Zajímavou a zároveň neobvyklou pomůckou v boji proti kriminalitě představilo město. Jde o videofilm Nechte mě být – hrané příběhy o násilí, strachu a nebezpečí, který je určen především pro žáky druhých až šestých tříd základních škol. Ti mají být nenásilnou a zábavnou formou upozorněni, jak se chovat v situacích, ve kterých se mohou ocitnout každý den, především pak ve volném čase. Videokazeta je první etapou projektu interaktivní prevence kriminality Děti, pozor. Je určitou metodickou pomůckou, jejíž podstatou je nenásilná komunikace přednášejícího s posluchači a navozování interaktivních situací mezi dětmi a přednášejícím policistou. Film je sestaven ze čtyř příběhů zachycujících děti v nebezpečných situacích, jako je např. kontakt s cizí nebezpečnou osobou, problém manipulace s výbušninami či šikana na školách. „Jeho cílem je vypěstovat u dětí bezpečné a správné chování a také zvýšit právní vědomí u žáků prvního a druhého stupně základních škol. Mělo by se

tak pomáhat zamezit, aby se děti mnohdy velice snadno staly obětí trestné činnosti,“ uvedl náměstek pražského primátora Jan Choděra, do jehož kompetence spadá oblast prevence kriminality. Projekt vznikl ve spolupráci města, Policie ČR – Správy hl. m. Prahy. (frh)



INZERCE

**PRAVĚ TEĎ SI MOŽNÁ ZLOČEJ PROHLÍŽÍ VAŠE DVEŘE**

**ZABEZPEČTE SE**

**NEXT BEZPEČNOSTNÍ DVEŘE**

NEJLEPŠÍ CENY, VÝHODNÉ SLEVY, NADSTANDARDNÍ ZÁRUKY, MÍSTNÍ POSOUZENÍ ZDARMA, TRADICE A JISTOTA (1990), CERTIFIKÁTY

Kód FRANG

Sdílejte při objednávce bezpečnostních dveří NEXT do konce června 2005 bezpečnostní kód a získáte !!! BEZPEČNOSTNÍ KOVÁNÍ V HODNOTĚ 2000 Kč ZDARMA !!!

Bezpečnostní postranní zábrana  
Zdvíhače masivních čepů  
Nejmasivnější ochranné vložky  
Tepelná a zvuková izolace

EU certifikáty

ZÁRUKA 3 ROKY DOBA

Probežná 8, Praha 8, tel. 224 816 458, NONSTOP 777 335 878, NEXT@NEXT.CZ, WWW.NEXT.CZ

## Město obnovuje stromořadí

Odbor městské zeleně hlavního města Prahy se již více než devět let snaží systematicky pečovat o uliční stromořadí takzvané I. kategorie. Jde o silniční vegetaci v počtu asi šest tisíc stromů v 99 vybraných ulicích různých městských částí (kromě Prahy 1), kterou spravuje odbor městské zeleně. Za tu dobu se v rámci celé Prahy podařilo vysadit více než 2600 nových stromů.

V průběhu posledních pěti let se podařilo kompletně zrekonstruovat stromořadí například v ulicích Slavíkové, Mánesové, Koněvové, Ječné a Korunovačnické. Částečně proběhla rekonstrukce na Masarykově nábřeží, v Sokolovské a na Janáčkově nábřeží. Na jaře letošního roku se realizuje obnova stromořadí v ulicích Starostrašnické (I. etapa – východní strana), Korunní (III. etapa – severní strana, v úseku náměstí Míru – U Vodárny a v úseku Kolínská–Jičínská).

Cílem obnovy je vysadit nové stromy nejen za všechny stromy kácené, ale také do všech mezer mezi rabátko, kde zřejmě původně stromy rostly. Díky tomu dochází ke zvýšení počtu vysazovaných stromů, počet kácených je vždy výrazně nižší než počet vysazovaných stromů. Při stanovení míst pro výsadbu stromů jsou zohledňovány inženýrské sítě. V Korunní ulici bylo na základě znaleckého posudku pokáceno

40 přestálých a zdravotně poškozených dřevin, nově bude vysazeno 68 stromů trnovníku bílého, který výborně snáší extrémní podmínky městské ulice. V ulici Starostrašnické bylo na základě zpracovaného projektu pokáceno

10 přestálých a zdravotně poškozených dřevin, nově bude vysazeno 35 stromů trnovníku bílého. Dále probíhá obnova Záhřebské ulice, kde bude vysazeno 88 nových stromů. Dokončení je plánováno na podzim tohoto roku. (sch)



**MÁNEŠOVA PROKOUKLA.** Jednou z ulic, která má už rekonstrukci zeleně za sebou, je vinohradská Mánesova. FOTO: DAVID TURECKÝ







# Cítíte vůni léta?

## Letní slevy rozkvétají v Paláci Flóra

Akce platí od 1. 7. do 31. 7. 2005.  
Slevy až 60 % ve vybraných módních obchodech.

*Palác Flóra*

ECCO   CLOCKHOUSE®   DESTROY   AZZARO®   attr@ttivo   promod   KCS   ANTRA JEANS  
 HUGO BOSS   TIME OUT   BERGIO TACCHINI   DIESEL   KOTLE   L'OCCITANE EN PROVENCE   MAZZINI   RESERVED   TATSUMI  
 MEXX   PUMA   DECE   KASIMA

# LITTLE RICHARD

Oslavy 50ti let ROCK'N'ROLLU vrcholí

"GOOD GOLLY MISS MOLLY"  
 "LONG TALL SALLY"  
 TUTTI FRUTTI!  
 "LUCILLE"

BEAT  
LITTLE  
RICHARD

LISTY  
KAPELA MALÉ PRAGY

13.6.2005 LUCERNA

Vstupenky v předprodeji v sítech  
Ticketpro a Ticketstream

www.livermusic.cz

LIVE  
MUSIC

LUCERNA 9.6.2005

THE MEN   HIGH ON THE STARBUCK

# OMEGA /HU/

Nejslavnější kapela z východního bloku se po třiceti letech vrací do Prahy

+ Blue Effect /CZ/

Vstupenky v předprodeji v sítech  
Ticketpro a Ticketstream

## Je léto, hurá na vodu!

**HONDA  
MARINE**

Nové čluny programu HONDA - Marine. Nová modelová řada nafukovacích člunů honWave splní sen každého milovníka vody, který bere zábavu na vodě vážně. HONDA přichází se špičkovou, bezpečnou a hlavně spolehlivou technikou.

Na člun délky 3 m a motor 5 HP,  
není třeba průkaz vůdce malého plavidla.



Nafukovací člun 2 m,  
cena 22.990 Kč s DPH  
Motor 2,3 HP,  
cena 23.990 Kč s DPH

**AKCE**  
nyní ušetříte téměř  
**7.000 Kč**  
cena za set  
již od  
**39.900 Kč**  
s DPH

Kompaktní design, vrstvený PVC materiál, flexibilní přepážky, nadstandardní průměr plovákových válců, výběr z 8 modelů různých provedení podlahy a rozměrů. Nejširší nabídka čtyřtákních závěsných lodních motorů staví program HONDA - Marine na špičku trhu.

Značková prodejna: Honda - Marine, Holešovická tržnice - hala 36, tel.: 220 806 708  
www.varimarine.cz      www.hondamarine.cz