



ZÁPIS z 19. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 20. 1. 2025 v 16:30 hod.
místnost č. 349, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Martin Sedeke, Mgr. Michal Andelek, Mgr. Ing. Jaromír Beránek, Ing. Gabriela Lněničková, MBA, doc. Ing. Pavel Peterka, Ph.D., Stanislav Nekolný, MBA, Ing. Ondřej Prokop, Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., Ing. Tomáš Slabihoudek, Mgr. Bára Soukupová, Pavel Zelenka

Omluveni: MUDr. Klára Cingrošová, Ing. David Vodrážka

Jednání řídil: Ing. Martin Sedeke, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Text zahájení: 19. jednání bylo zahájeno v 16.34 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Ing. Jaromír Beránek.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 3

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Ing. Jaromír Beránek.

Zápis z 18. jednání ze dne 10. 12. 2024 byl schválen.

Návrh programu:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0171	Informace v souvislosti se zpracováním projektu „ÚS Depo Písnice“	Předseda Ing. Sedeke	
3.	T-VD-0168	Z-12 825 k záměru odboru INV MHMP na realizaci veřejné zakázky "Soubor staveb MO st č. 0081 MO Pelc/Tyrolka – U Kříže, stavba č. 0094 MO Balabenka – Rybníčky a stavba č. 8313 Libeňská spojka – vypracování dokumentací pro povolení záměrů staveb dle stavebního zákona č. 283/2021 Sb. a vyhl. č. 227/2024 Sb., včetně zajištění inženýrské činnosti"	INV MHMP	
4.	T-VD-0169	Z-12 878 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu	TSK hl. m. Praha, a.s./ PKD MHMP	
5.	T-VD-0170	Z-12 883 Informace o činnosti Výboru pro dopravu ZHMP za rok 2024	Předseda Ing. Sedeke	
6.	T-VD-0172	Informace pro Výbor pro dopravu ZHMP k protiskluzovým přechodům	Předseda Ing. Sedeke	

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
7.		Různé		

Hlasování o návrhu programu: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 3

Program byl schválen.

K jednotlivým bodům programu:

Bod č. 2 Informace v souvislosti se zpracováním projektu „ÚS Depo Písnice“

Ing. Sedeke: Rada HMP vytvořila pracovní skupinu, jejímž cílem je koordinovat závěry a výstupy, které by studie měla obsahovat s dopravními stavbami a vlivem na dopravu v území, které se studie týká a zároveň i v území, které jsou v okolí kde lze předpokládat rozvoj vlivem výstavby metra D. Důsledkem zmíněné územní studie lze předpokládat intenzivní výstavbu na řešeném území. Vlivem výstavby stanice metra D (Depo Písnice a Libuš) lze předpokládat i rozvoj okrajových městských částí a obcí ve Středočeském kraji např. Zlatníky, Psáry atd. Je otázka, zdali v příloze uvedené křižovatky budou kapacitně stačit. Byla vedena jednání se zpracovateli studie, aby studie byla rozšířena o posouzení zmíněných klíčových křižovatek. Je otázka, zdali kapacita dopravní infrastruktury bude stačit. Bude žádoucí řešit technickou podobu křižovatek zvolit, tak aby v budoucnu došlo k úpravě křižovatek a aby jejich kapacita byla dostačující s ohledem na potencionální rozvoj. Řešení je dát podklady TSK hl. m. Prahy, a.s. a požádat ji o zpracování, jakým způsobem křižovatkou upravit. Pracovní skupina, která se scházela, to považuje za žádoucí.

Návrh usnesení Výboru pro dopravu ZHMP:

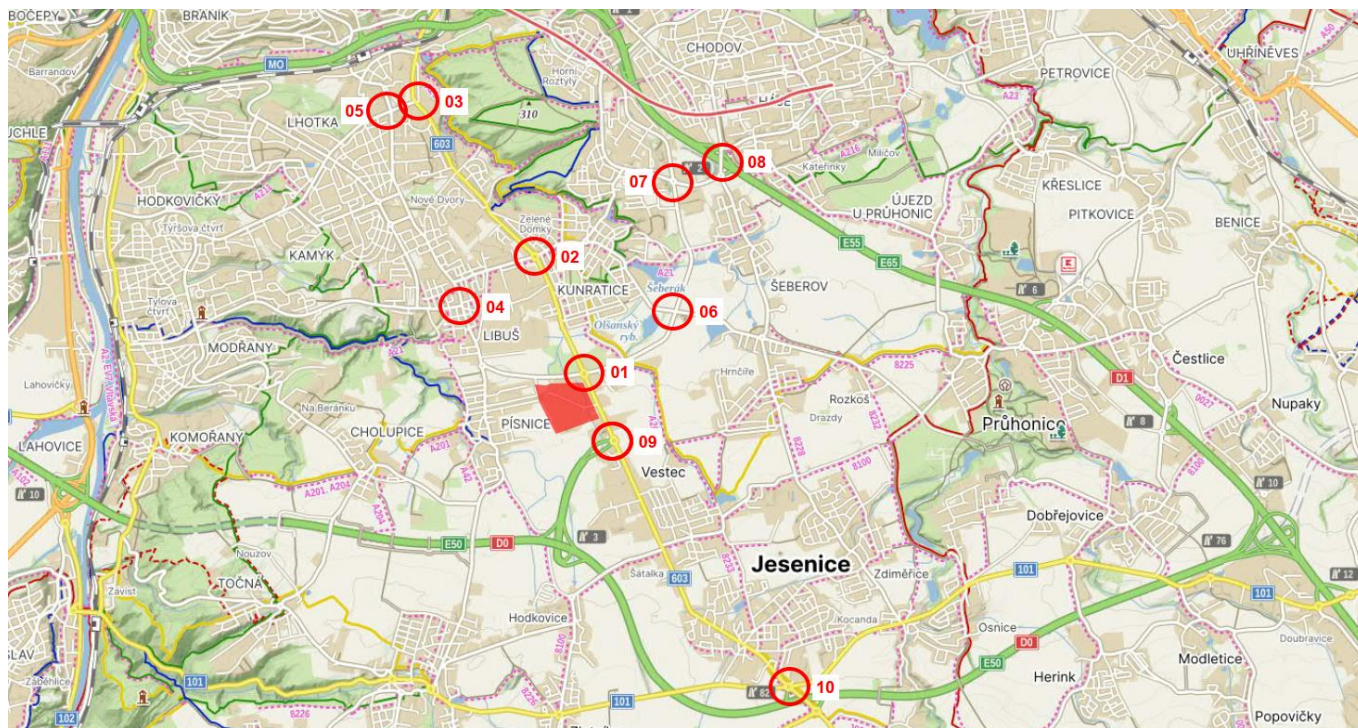
Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předložené informace a doporučuje odboru dopravy MHMP zadat Technické správě komunikací hl. m. Prahy, a.s. zpracovat návrh budoucí podoby těch křižovatek a komunikací uvedených v příloze usnesení v návaznosti na projekt „ÚS Depo Písnice“, u kterých lze na základě zpracovávané studie očekávat, že jejich kapacita bude v důsledku rozvoje území, na které je studie zpracovávána, případně dalších území, u kterých lze předpokládat intenzivní rozvoj v důsledku výstavby posledních dvou stanic metra D, překročení kapacity jejich průjezdnosti.

Příloha:

Soupis křižovatek (intenzity a prostupnost), které bude potřeba posoudit v rámci územní studie s názvem „ÚS Depo Písnice“:

1. Kunratická spojka x Vídeňská
2. Vídeňská x Dobronická x K Libuši
3. Vídeňská x Zálesí
4. Libušská x Meteorologická
5. Štúrova x Zálesí
6. Kunratická spojka x K Labeškám x K Šeberáku
7. Kunratická spojka x Na jelenách x Roztylská
8. Na jelenách x Chilská x K Hrnčířům +Chilská x Opatovská
9. Vídeňská x napojení na exit 3 (D0, Pražský okruh)
10. Pražská x Budějovická

Mapový zakres křižovatek:



Diskuse:

Mgr. Beránek: Chtěl bych se zeptat na stav přípravy souvisejících staveb např. ochvat Libuše, obchvat Písnice a Vesteckou spojkou. Za jakých podmínek bude napojení na D0? Neměli bychom sledované území ještě rozšířit o okolí sídliště Nové Dvory a sídliště Novodvorská?

MUDr. Hříb, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy: Chtěl bych poprosit, zdali by v návrhu usnesení šlo vynechat odbor dopravy MHMP či případně úkol zadat prostřednictvím mě. Metro D je velká příležitost pro městotvorné změny v území. Jsme pro posouzení širšího území.

Ing. Sedeke: Vestecká spojka se připravuje. V Křeslicích a Újezdě je velký odpor proti křižovatce zejména proti tomu, aby křižovatka mohla fungovat jako bypass v případě, že by byl problém na D1 v úseku Čestlice – Šeberov. Požádal jsem DIPRO, spol. s r.o., aby zpracovali analýzu, kterých křižovatek by se to mělo týkat. Forma zadání v návrhu usnesení byla konzultována s LEG MHMP a je v souladu s jednacím řádem.

Ing. Šíma, ředitel ODO MHMP: Výbor nemůže odboru ukládat, ale doporučovat může.

Ing. Scheinherr: Obdobné studie v rámci metra D určitě vznikaly. Je otázka, zdali to zadat na TSK hl. m. Prahy, a.s. nebo na IPR Praha v rámci dlouhodobého modelu.

Ing. Marek Zděradíčka, IPR Praha: Standardní součástí územní studie je zpracování dopravního modelu s novou zátěží, která tam může vzniknout v rámci návrhu územní studie. Součástí územní studie je vždy i vyhodnocení dopadů nové zástavby do území. Podrobnější vyhodnocení např. křižovatek v tomto rozsahu už nebývá součástí tohoto vyhodnocení. Pokud to má být zpracováno, musí to být i separátně zadáno.

Ing. Sedeke: Před tímto jednáním proběhla schůzka mezi zpracovateli studie a TSK hl. m. Prahy, a.s. Zástupci TSK hl. m. Prahy, a.s. se omlouvají z dnešního jednání pro nemoc.

Ing. Pavel Macháček, starosta MČ Praha Libuš: Část, která se týká Libuše, je již v současném Územním plánu. Obchvat Písnice se doprojektoval. Nyní potřebujeme získat stavební povolení. Chtěl bych poprosit výbor, aby se zasadil o to, aby tato komunikace byla prioritou.

Ing. Sedeke: Pan starosta apeluje na to, abychom co nejrychleji realizovali obchvat Libuše.

Ing. Ondřej Nováček, místostarosta MČ Praha – Kunratic: Jižní část obchvatu Písnice je v pokročilejší fázi přípravy. Byli bychom rádi, kdyby se začalo pracovat i na severní části obchvatu Písnice. Některé křižovatky ze seznamu jsou na hraně kapacity již dnes.

Návrh usnesení Výboru pro dopravu ZHMP:

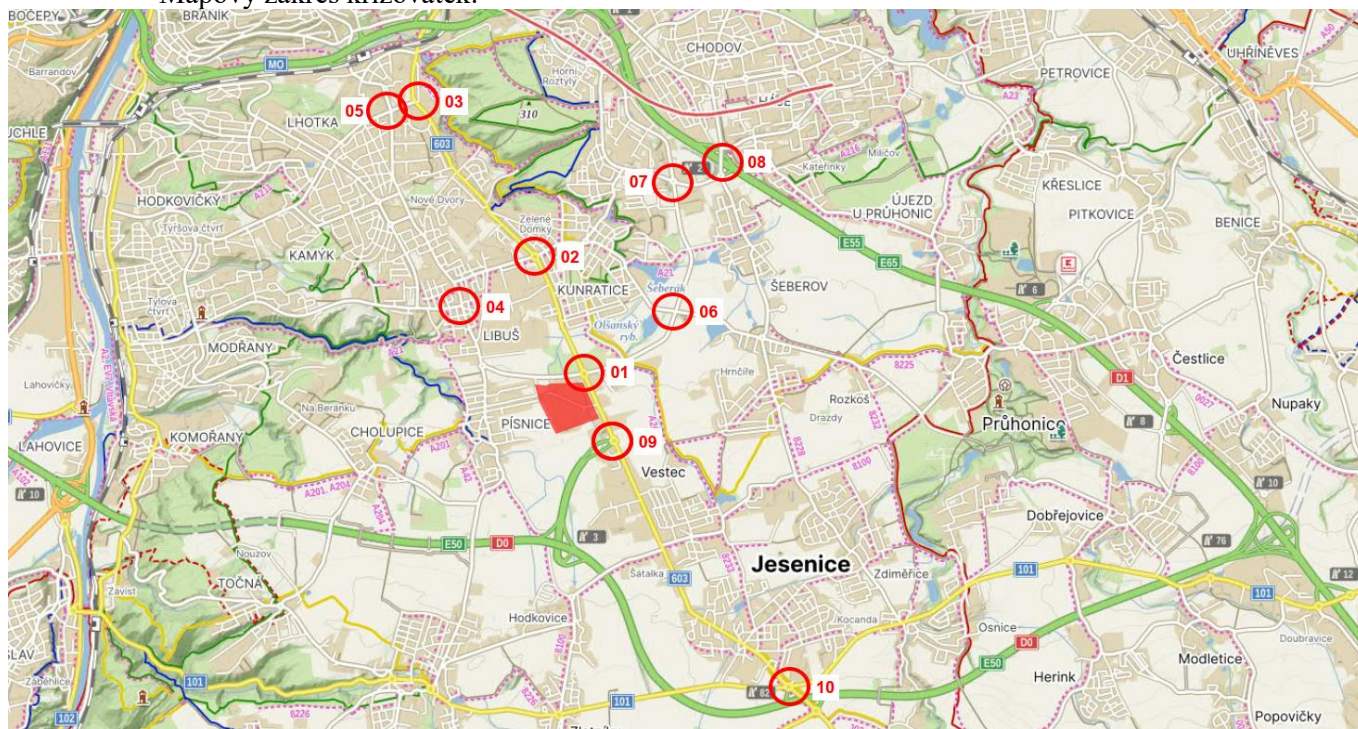
Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí předložené informace a doporučuje zadat Technické správě komunikací hl. m. Prahy, a.s. zpracovat návrh budoucí podoby těch křižovatek a komunikací uvedených v příloze usnesení v návaznosti na projekt „ÚS Depo Písnice“, u kterých lze na základě zpracovávané studie očekávat, že jejich kapacita bude v důsledku rozvoje území, na které je studie zpracovávána, případně dalších území, u kterých lze předpokládat intenzivní rozvoj v důsledku výstavby posledních dvou stanic metra D, překročení kapacity jejich průjezdnosti.

Příloha:

Soupis křižovatek (intenzity a prostupnost), které bude potřeba posoudit v rámci územní studie s názvem „ÚS Depo Písnice“:

1. Kunratická spojka x Vídeňská
2. Vídeňská x Dobronická x K Libuši
3. Vídeňská x Zálesí
4. Libušská x Meteorologická
5. Štúrova x Zálesí
6. Kunratická spojka x K Labeškám x K Šeberáku
7. Kunratická spojka x Na jelenách x Roztylská
8. Na jelenách x Chilská x K Hrnčířům +Chilská x Opatovská
9. Vídeňská x napojení na exit 3 (D0, Pražský okruh)
10. Pražská x Budějovická

Mapový zákres křižovatek:



Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 2

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 3 Z-12 825 k záměru odboru INV MHMP na realizaci veřejné zakázky "Soubor staveb MO st č. 0081 MO Pelc/Tyrolka – U Kříže, stavba č. 0094 MO Balabenka – Rybníčky a stavba č. 8313 Libeňská spojka – vypracování dokumentací pro povolení záměrů staveb dle stavebního zákona č. 283/2021 Sb. a vyhl. č. 227/2024 Sb., včetně zajištění inženýrské činnosti"

MUDr. Hřib, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy: Nový zákon nám umožní urychlit přípravu povolení staveb městského okruhu cca o 2 roky. Nelze prodlužovat platná stanoviska EIA. Stanovisko mám skončit v roce 2027. Do té doby musíme získat alespoň povolení k záměru.

Diskuse:

Ing. Scheinherr: Proč to řešíme až teď a takovýmto způsobem?

MUDr. Hřib: Nejdříve jsme museli právně zkonzultovat problematiku mimo jiné také s ÚOHS, tak abychom si potvrdili možnosti JŘBU.

Bc. Ondřej Krutský, INV MHMP: Je zde ještě problematika koordinace s akcemi Správy železnic, s. o., VRT a železniční uzel Praha. Územní řízení je nyní přerušeno. Od Správy železnic, s. o. máme negativní stanovisko, a to z toho důvodu, že není na co koordinovat v oblasti Balabanky. Nemáme kladné stanovisko od Správy železnic, s. o. k původnímu řešení na Balabence. Máme vydiskutovanou objektovou skladbu, proběhla jednání.

Ing. Lněničková: Stanovisko EIA je z roku 2012 a bylo několikrát prodlouženo. Stanovisko bylo vydáno na jiný projekt, tedy na částečně povrchovou variantu. Nehrozí případné napadení stanoviska EIA? Když bude vydáno stavební povolení, kde vezmeme peníze na realizaci projektu? Pan ministr Mgr. Martin Kupka avizoval, že stát finančně nepřispěje. A na Zastupitelstvu HMP jsme schvalovali, že hl. m. Praha na projekt bude mít až po roce 2040.

MUDr. Hřib: Mluvil jsem s ministrem Mgr. Martinem Kupkou a vypadalo slibně, že by vláda mohla přispívat na městský okruh. Ale nechtěli by přispívat na metro D. Až budeme mít stavební povolení, budeme jednat dál o možnostech financování.

Bc. Krutský: Stávající stanovisko je vydáno na původní rozsah projektu. V roce cca 2022 jsme zahájili dílčí procesní kroky. Myslíme si, že do roku 2027 je proveditelné, abychom všechny změny verifikovali.

Michal Fraunterka, místostarosta MČ Praha 15: Dozvěděl jsem se, že na Hostivařské spojnici se nyní nekopne do země. Hostivařská spojka nemůže být napojena u Tesca, ale na MÚK Rybníčky. Žádali jsme o to, aby MÚK Rybníčky byla vyčleněna ze souboru staveb a řešena přednostně.

MUDr. Hřib: U Hostivařské spojky řešíme komplikované majetkové poměry pozemků, ale pracujeme na ní.

Fraunterka: Hostivařská spojka, tak jak je nyní naplánována skončí na Rabakovské u vjezdu do velmi zúžené části u Tesca ve Strašnicích.

Ing. Scheinherr: Stanovisko EIA je možné aktualizovat, ale není jej možné prodloužit.

Bc. Krutský: Ano, je to tak. Aktualizace EIA běží již několik let.

Ing. Scheinherr: Jak je odůvodněna JŘBU?

Bc. Krutský: Zákon nám umožňuje několik důvodů. Externí právní stanovisko se opírá o to, že pokud nám uteče termín, tak to pro hl. m. Prahu bude obrovská ztráta.

doc. Peterka: V programovém prohlášení je uvedeno, že aktualizujeme EIA pro možnost zprovoznění městského okruhu po etapách. V programu SPOLU bylo, že se nejprve bude stavět spojení mezi MÚK Rybníčky a P+R Depo Hostivař. V tomto se nějak pokračuje?

Bc. Krutský: To je předmětem aktualizace. MÚK Rybníčky až Černokostelecká je ten nejjednodušší úsek a měl by se realizovat jako první.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit tisk Z – 12 825.

Hlasování: pro: 3 proti: 0 zdržel se: 8 nehlasoval: 2

Usnesení nebylo schváleno.

Bod č. 4 Z-12 878 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu

Ing. Sedeke: Zástupci TSK hl. m. Prahy, a.s. se před jednáním omluvili z jednání z důvodu nemoci.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí Z - 12 878.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 2

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 5: Z-12 883 Informace o činnosti Výboru pro dopravu ZHMP za rok 2024

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí Z - 12 883.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 2

Usnesení bylo schváleno.

Bod č. 6: Informace pro Výbor pro dopravu ZHMP k protiskluzovým přechodům

Ing. Sedeke: Na jednání Zastupitelstva HMP byla diskutována otázka úpravy povrchů přechodů pro chodce, tak aby méně klouzaly. Přislíbil jsem, že provedeme komunikaci s TSK hl. m. Prahy, a.s. a městskými částmi. Oslovil jsem městské části (Praha 1 – 22) s tím, aby se vyjádřily, zdali cítí potřebu v těchto věcech nějak pomoci. Shrnutí reakcí městských částí je uvedeno v podkladovém materiálu. Koordinoval jsem to ještě s TSK hl. m. Prahy, a.s., která požadavky zahrne do plánu.

Diskuse:

Zelenka: Chtěl jsem poděkovat za tuto aktivitu. Máme realizované přechody na Strossmayerově náměstí touto technologií. Chtěl jsem říci postřehy z praxe. Přechody jsou méně viditelné, ale z hlediska protiskluzu dobré. V zahraničí, kde jsou zklidněné komunikace, tak přechody nejsou z dálky tak viditelné, jako u nás.

Ing. Sedeke: Konzultoval jsem to např. ve městě Koblenz, které je historické město. Hodně zde mají dlažbu. Přechody realizují v pruzích.

Ing. Lněničková: Chtěla bych poděkovat za tuto iniciativu. Máme tedy přehled o požadavcích městských částí. Souhlasím, že např. v zónách 30 nemusí být hlavní kritérium viditelnost přechodu.

Ing. Sedeke: Naším úkolem v tomto případě je spíše koordinace.

Zelenka: Při odpovědi jsem se držel zadání, ale těch požadavků na přechody bychom měli více.

Michal Fraunterka, místostarosta MČ Praha 15: My jsme vybrali nejdůležitější přechody. Byl bych i rád, kdyby TSK hl. m. Prahy, a.s. řešila i viditelnost přechodových ostrůvků.

Jednání výboru bylo ukončeno v 17:30 hodin a trvalo 56 minut.

Ověřil: Ing. Jaromír Beránek

Předseda výboru: Ing. Martin Sedeke

Zapsal: Ing. Jan Marek, ODO MHMP

Tajemník výboru: Ing. Libor Šíma, ředitel ODO MHMP