

## 7.

### NAŘÍZENÍ,

#### **kterým se mění nařízení č. 20/2006 Sb. hl. m. Prahy, o maximálních cenách osobní taxislužby, ve znění pozdějších předpisů**

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 29. 3. 2021 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 4a odst. 1 písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákona č. 135/1994 Sb. a zákona č. 320/2002 Sb., toto nařízení:

#### Čl. I

Nařízení č. 20/2006 Sb. hl. m. Prahy, o maximálních cenách osobní taxislužby, ve znění nařízení č. 7/2013 Sb. hl. m. Prahy a nařízení č. 1/2020 Sb. hl. m. Prahy, se mění takto:

1. V § 2 odstavec 1 zní:  
„(1) Vozidlo se spalovacím motorem  
Jednorázová sazba 60 Kč/přeprava  
Čekání 7 Kč/min  
Přeprava na území hlavního města Prahy 36 Kč/km“.
2. V § 2 odstavec 2 zní:  
„(2) Elektromobil  
Jednorázová sazba 70 Kč/přeprava  
Čekání 7 Kč/min  
Přeprava na území hlavního města Prahy 39 Kč/km“.
3. V § 3 odstavec 1 včetně poznámky pod čarou č. 4 zní:  
„(1) Maximální ceny platí pro výkon osobní taxislužby na území hlavního města Prahy<sup>1)</sup> uskutečněné veškerými vozidly bez ohledu na objem motoru a počet přepravovaných osob, kromě vozidel poskytujících konkrétní danou přepravu na základě písemné smlouvy uzavřené před zahájením přepravy v souladu s jiným právním předpisem<sup>4)</sup> výhradně mezi dopravcem a organizátorem rodinných událostí (narozeninová oslava, jmeniny, církevní svátky, svatby, pohřby), mezinárodních kongresů, mezinárodních sportovních, kulturních a společenských akcí.  
<sup>4)</sup> § 21 odst. 5 zákona č. 111/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů.“
4. V § 3 odstavec 2 zní:  
„(2) Cena za jednorázovou sazbu je účtována při započetí přepravy (zakázky). Zahrnuje úhradu za pronajmutí vozidla, za pomoc při nástupu a výstupu zákazníka, za uložení a vyložení zavazadel, za vystavení dokladu o zaplacení jízdného<sup>2)</sup> a za podání informací, týkající se například trasy přepravy.“
5. V § 3 odstavec 3 zní:  
„(3) Čekáním se rozumí jednak provozní čekání (v případě přepravy, kdy je cena účtována taxametrem je cena za čekání automaticky účtována při stání na křižovatce nebo při pomalé jízdě v hustém provozu, v případě přepravy na základě písemné smlouvy uzavřené

před zahájením přepravy je cena čekání zahrnuta v ceně za přepravu a v případě přepravy na základě objednávky provedené elektronickými prostředky jinou než hlasovou službou je cena za čekání zahrnuta v ceně konečné), jednak čekání na přání zákazníka, jehož cena musí být zákazníkovi účtována zvlášť jako samostatná položka k účtované ceně za přepravu. Čekání v důsledku poruchy vozidla nebo zaviněné řidičem nesmí být zákazníkovi účtováno, a to ani při dokončení přepravy náhradním vozidlem.“.

6. V § 3 odstavec 4 zní:

„(4) Přepravou na území hlavního města Prahy se rozumí přeprava, která byla započata a ukončena na území hlavního města Prahy.“.

## Čl. II

### Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. května 2021.

MUDr. Zdeněk H ř i b, v. r.  
primátor hlavního města Prahy

doc. Ing. arch. Petr H l a v á č e k, v. r.  
I. náměstek primátora hlavního města Prahy