



STEJNOPIS

Dle rozdělovníku



Č.j. MHMP 897101z/2012/ODA-O1/Mm	Vyřizuje / linka Ing. Mádlová / 4204	Datum 30. 07.2012
-------------------------------------	---	----------------------

Rozhodnutí

Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravy jako speciální stavební úřad podle dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný dle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, podle § 124 zákona stavebního zákona, vydává k žádosti stavebníka hlavní město Praha, se sídlem Mariánské nám. 2, Praha 1, IČ 000 64 581, zastoupeného Odborem městského investora Magistrátu hl.m.Prahy, který zmocnil pro řízení společnosti VIS a.s., se sídlem Bezová 1658/1, Praha 4, IČ 60192712, ze dne 04.07.2012

povolení k užívání

stavby ke zkušebnímu provozu
nazvané:

„Stavba č. 4663 - MÚK Průmysl. Polookruhu s ul. Libereckou“

v rozsahu částí nazvaných:

- SO 102 MÚK (komunikace)
- SO 107 Portály
- SO 201 Most na ul. Veselské přes prům. polookruh
- SO 302 Stoky retenční nádrže
- SO 303 Retenční nádrž
- SO 305 Odvodnění rampy AB
- SO 306 Odvodnění rampy CD
- SO 307 Odvodnění rampy E, F, G
- SO 308 Odvodnění rampy H, M
- SO 309 Odvodnění rampy K, I

Popis stavby:

SO 102 MÚK (komunikace)-objekt zahrnuje vybudování větví mimoúrovňové křižovatky průmyslového polookruhu (PPO) s ulicí Veselskou. Řešení křižovatky spočívá

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1
tel. 236 004 399, fax 236 007 038
e-mail: oda@praha.eu

v rozšíření na čtyřpruh a zahloubení max. o 2 m stávající rampy AB průmyslového polokruhu, převedení ulice Veselské nadjezdem přes PPO a vybudování všech potřebných ramp MÚK. Rampy AB, CD a část ulice Veselské jsou provedeny jako čtyřpruhové komunikace, rampy B, D, F, H, K, M a druhá část ulice Veselské jako dvoupruhové (šířka mezi obrubami min. 8 m), rampy E, G, a I jako jednopruhé (šířka mezi obrubami min. 6,5m). Maximální podélný sklon ve stoupání je 6%, v klesání 6,1%, základní příčný sklon je 2,5%, v obloucích klopení. Konstrukce vozovky z litého asfaltu.

SO 107 Portály-na čtyřpruhových rampách MÚK a na Prosecké radiále budou nad jízdními pruhy umístěny typové portály dopravního značení. Jedná se o 11 ks portálů o rozpětí 9 až 25 m. Podjezdná výška portálů 5,35m.

SO 201 Most na ul. Veselské přes prům. polokruh-jedná se o dva samostatné šikmé spojitě mosty na ulici Veselské o dvou polích přes ulici Kbelskou. Šířka mezi zábradlími –svodidly je 9,25m a 13,0 m, oba mosty jsou opatřeny revizním chodníkem šířky 0,75 m, šířka mostu 10,3 m a 14,05 m.

SO 302 Stoky retenční nádrže-objekt řeší přívod sběrače P2 DN 1000 v úseku od rozdělovací komory SO300 k retenční nádrži a odpadní stoku sběrače 1 v úseku od spojné komory SO301 k retenční nádrži, kde bude ukončena spadištěm.

SO 303 Retenční nádrž-je vytvořena zahloubením pod terén, dno má kruhový půdorys o průměru 37,0 m, se šířkou koruny 4 m, sklon návodního svahu 1:3. Svažky a dno jsou tvořeny jílovou izolační vrstvou a humózní vrstvou. V ose hráze v patě návodního svahu je umístěn sružený funkční objekt (SFO) z vodotěsného betonu k odvedení průtoku z nádrže, tento objekt bude opatřen deskovým šoupětem s ovládním k zaručení stálého odtoku z nádrže a normou stěnou. Na vrchu obou komor jsou osazeny uzamykatelné rošty. Přibližně na protilehlé straně od SFO je osazena sedimentační jímka výústního objektu. Kolem nádrže je provedena zpevněná živičná vozovka pro možnost poježdění v případě údržby, která není předmětem tohoto stavebního povolení. Od obslužné komunikace směrem k výtoku SFO vedou železobetonové schody. Za SFO je umístěna rampa ze silničních panelů pro částečný pojezd dna.

Odvodnění-je provedeno pomocí uličních vpustí a horských vpustí napojených do stávajících i nových dešťových stok.

SO 305 Odvodnění rampy AB-jako recipient je využita současná stoka 1 a přeložka sběrače 2.

SO 306 Odvodnění rampy CD-jako recipient je využita současná stoka 2.

SO 307 Odvodnění rampy E, F, G-rampa E je odvodněna novou dešťovou stokou, která je vyústěna stávajícím sběračem 1 a která odvádí vodu výhradně z ramp E,F,G. Rampa F odvodněna pomocí nových uličních vpustí částečně do stávajících šachet kanalizace a částečně do nové navržené kanalizace. Rampa G je odvodněna pomocí nových uličních vpustí a nové navržené kanalizace, která je zaústěna do nové kanalizace SO305.

SO 308 Odvodnění rampy H, M-rampa H je odvodněna novou dešťovou stokou, která je vyústěna do přeložky sběrače P2 –SO302, která ústí do retenční nádrže. Dešťová stoka odvádí vodu výhradně z ramp H a M. Nové uliční vpustí slouží částečně pro odvodnění rampy M a K-předmostí.

SO 309 Odvodnění rampy K, I-rampa I je odvodněna novou dešťovou stokou, která odvádí vodu výhradně z ramp K a I a která je vyústěna do stávajícího sběrače 1. Rampa K je odvodněna pomocí nových uličních vpustí do stávajících šachet, ojedinele do sběrače P2.

Tato stavba byla povolena rozhodnutím speciálního stavebního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m.Prahy dne 15.08.2008 pod č.j. MHMP 321333sp/2008/DOP-O1/Mm a v současné době je na stavebně dokončené dílo zaveden provoz na základě rozhodnutí o předčasném užívání ze dne 31.05.2012 vydaným pod č.j. MHMP 663452pu/2012/ODA-O1/Mm. Předčasné užívání stavby s omezenou rychlostí bylo povoleno do 30.07.2012.

Účelem užívání stavby ke zkušebnímu provozu před kolaudací stavby je ověření předpokladů dokumentace ohledně vlivu hlukového zatížení z veřejného provozu při navržené rychlosti na okolní pozemky a stavby.

Uvedeným dnem (04.07.2012) bylo zahájeno řízení o povolení užívání stavby ke zkušebnímu provozu.

Pro užívání výše uvedené stavby stanoví stavební úřad tyto podmínky:

1. Zkušební provoz bude ukončen 31.10.2012.
2. Po uplynutí časového úseku zkušebního provozu (ke dni 15.10.2012) bude zkušební provoz vyhodnocen. Vyhodnocení předloží stavebník k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
3. Údržbu stavby v době trvání zkušebního provozu zajistí stavebník.

Odůvodnění

Stavebník hlavní město Praha, se sídlem Mariánské nám. 2, Praha 1, IČ 000 64 581, zastoupený Odborem městského investora Magistrátu hl.m.Prahy, který zmocnil pro řízení společnost VIS a.s., se sídlem: Bezová 1658/1, Praha 4, IČ 60192712, požádal podáním ze dne 04.07.2012 o povolení užívání shora uvedené stavby ke zkušebnímu provozu.

Stavební úřad oznámil zahájení řízení opatřením ze dne 09.07.2012 účastníkům řízení a orgánům státní správy a nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na 27.07.2012.

Na základě výsledku místního šetření, ústního jednání, předložených dokladů a vyjádření účastníků řízení a orgánů státní správy, vyslovil dne 27.07.2012 souhlas se zkušebním provozem

Stavební úřad při místním šetření ověřil, že stavba byla provedena podle shora uvedeného stavebního povolení a ověřené projektové dokumentace.

Provedená stavba je v souladu s technickými podmínkami na výstavbu komunikací, je bez závad a nedostatků a jejím užíváním ke zkušebnímu provozu nebudou ohroženy veřejné zájmy, především ochrana života a zdraví osob, životního prostředí.

Účelem užívání stavby ke zkušebnímu provozu je ověření vlastností provedené stavby podle projektové dokumentace – měření hluku.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, podáním u odboru dopravních agend MHMP.

Ing. Jan Heroudek v.r.
ředitel odboru dopravních agend

Za správnost vyhotovení:
Ing. Marie Mádlová



Doručí se:

Účastníci řízení:

Stavebník zast: VIS a.s., Bezová 1658/1, Praha 4

Vlastník stavby: Obec hl.m.Praha zast. MHMP OMI

Dotčené orgány:

HS hl.m. Prahy, Rytířská 12, 110 00 Praha 1

MHMP ODA/O4

ÚMČ Praha 16 (Letňany)

ÚMČ Praha 8 (Střížkov)

ÚMČ Praha Ďáblice

Policie ČR-krajské řed., odb.sl.dop.policie 2,odd.dop.inž., Kongresová 2, 140 21 Praha 4

Na vědomí:

TSK, Řásnovka 770/8, Praha 1

PVK, a.s., Dykova 2513/3, 101 00 Praha 10

PVS a.s., Cihelná 4/458, 118 00 Praha 1

Kopie:

ODA/O1-Mm

Spis