



Zápis z 20. jednání

Výboru pro energetiku ZHMP konaného dne 18. 3. 2025 v 15:00 hod.

Velký jednací sál ZHMP, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Jonáš Felkel, Mgr. Štěpán Hofman, Jan Hušbauer, JUDr. Radmila Kleslová, Mgr. Jan Šimbera, Ing. Eva Tylová, Dr. Ing. Milan Urban (online), Václav Vislous, Mgr. Zdeněk Zajíček (online)

Omluven: Jan Wolf

Hosté: Ing. Zbyněk Petruška, Jan Recman, Miroslav Čadský, Ing. Petr Dolejš, Ing Martin Slabý, Jiří Sika, Tomáš Máchalík

Jednání řídil: Mgr. Jan Chabr, předseda VPE ZHMP

Navrhovaný program:

Bod	Věc
1.	Schválení programu 20. jednání VPE ZHMP
2.	Volba ověřovatele zápisu 20. jednání VPE ZHMP ze dne 18.3.2025
3.	Schválení zápisu z 19. jednání VPE ZHMP ze dne 25.2.2025
4.	Představení společnosti Green Pedal a jejího portfolia
5.	Parkování v ZPS
6.	Výsledky a přehled činností Tepla pro Prahu v roce 2024
7.	Rekonstrukce plynofikační infrastruktury v ulici Plzeňská
8.	Různé

K jednotlivým bodům programu:

1. Schválení programu 20. Jednání VPE ZHMP

Předseda výboru konstatoval, že výbor je usnášeníschopný, zároveň informoval členy Výboru o tom, že zástupce Green Pedal SE se omluvil z jednání a tedy 4. bod navrhovaného programu bude vypuštěn. Poté vyzval k případnému doplnění programu jednání Výboru pro energetiku ZHMP členy. Vzhledem k tomu, že nikdo neprojevil zájem o doplnění programu, nechal o navrženém programu hlasovat.

Členové výboru souhlasí s navrženým programem jednání.

pro: 7, proti: 0, zdržel se: 0

Schválený program

Bod	Věc
1.	Schválení programu 20. jednání VPE ZHMP
2.	Volba ověřovatele zápisu 20. jednání VPE ZHMP ze dne 18.3.2025
3.	Schválení zápisu z 19. jednání VPE ZHMP ze dne 25.2.2025
4.	Parkování v ZPS
5.	Výsledky a přehled činností Tepla pro Prahu v roce 2024
6.	Rekonstrukce plynofikační infrastruktury v ulici Plzeňská
7.	Různé

2. Volba ověřovatele zápisu 20. jednání dne 18.3.2025

P. Hušbauer se dobrovolně přihlásil jako ověřovatel. Předseda výboru navrhl pana Hušbauera.

Předseda výboru nechal hlasovat o volbě ověřovatele zápisu.

pro 7, proti: 0, zdržel se: 0

3. Schválení zápisu 19. jednání VPE ZHMP ze dne 25.2.2025

Předseda výboru vyzval k případným připomínkám a doplnění a následně nechal hlasovat o předmětném zápisu z 19. jednání VPE ZHMP.

pro: 7, proti: 0, zdržel se: 0

4. Parkování v zónách placeného stání

Téma prezentoval p. Čadský z ODO MHMP, který nejdříve shrnul stručně historický vývoj, kdy původní zvýhodnění elektromobilů platilo od roku 2016 do konce roku 2023 s tím, že rozhodnutím RHMP došlo k prodloužení termínu do konce roku 2024. Během roku 2024 probíhala jednání Komise pro parkování a silniční dopravu a Komise pro elektromobilitu, kde ale nedošlo ke konsenzu na řešení. Přestože vznikl materiál do RHMP, tak nakonec po připomínkování nebyl projednán a

nakonec byl stažen s tím, že stávající řešení bylo prodlouženo do 30.6.2025. ODO MHMP dostalo za úkol oslovit MČ a zjistit jejich stanovisko do 30.4.2025.

Kromě návrhu řešení ODO MHMP existují i návrhy různých zájmových skupin (Elektromobilní platforma aj.). Výše slevy pro elektromobily dle p. Čadského není významná pro rozpočet HMP, neboť příjem z parkování není významný, nicméně vyjádřil nesouhlas s odlišnou bezplatnou dobou stání v různých MČ. Dále je problematické řešení rozdělení cen pro nízkoemisní a bezemisní vozidla. Neřešenou otázkou je parkování u nabíjecích stanic. Tuto otázku řeší hlavně THMP.

ODO MHMP preferuje procentní slevu z parkovného s povinností se registrovat. Otázka řešení zpoplatnění parkovacích stání u nabíječek je dále konzultována s Ministerstvem dopravy, aby nedošlo k porušení podmínek dotací.

Rozprava: Byla diskutována otázka mezního data pro případné rozhodnutí o změně stávajícího stavu. TSK by nyní mělo být technicky připravené pro slevu, nicméně pro externí subjekty je třeba 2 měsíce čas pro testování. Členové Výboru se shodli, že je nezbytné zachovat podporu elektromobilů formou slevy na parkování.

Předseda navrhnul usnesení, o kterém nechal hlasovat: Výbor pro energetiku ZHMP doporučuje zachovat v rámci zón placeného stání formu zvýhodnění pro elektromobily.

pro: 9, proti: 0, zdržel se: 1

5. Výsledky a přehled činností Tepla pro Prahu v roce 2024

Příspěvek prezentoval p. Dolejš, převod teplárenského majetku má několik etap, kdy je třeba majetek vytyčit, určit nezbytné úpravy, zrealizovat je a končí až zajištěním dodávek. Teplo pro Prahu dále rozšířilo spolupráci s odbory MHMP a příspěvkovými organizacemi města.

Následně p. Dolejš diskutoval situaci a řešení na jednotlivých lokalitách, např. modernizace teplovodní výtopny Ježovská. V oblasti vertikální spolupráce s MHMP se Teplo pro Prahu zabývá zdroji nad 300 kW u kterých zajišťují od prohlídek a hodnocení stavu zařízení, přes projekční práce a podporu až po rekonstrukce a provoz celých kotelen. V roce 2024 byly řešeny lokality Dětského domova Klánovice, Střední odborná škola letectví Karla Herforta, Městská nemocnice následné péče, Nákladové nádraží Žižkov, či Gymnázium Na Zatlance a Domov Palata.

V neposlední řadě pak probíhá poradenství na developerských projektech Pražské developerské společnosti či zajištění instalace FVE pro PCOE.

6. Rekonstrukce plynofikační infrastruktury v ulici Plzeňská

P. Sika z Pražské Plynárenské distribuce krátce zmínil vliv investovaných prostředků na poruchovost soustavy a pak již pan Máčalík informoval o situaci v Plzeňské ulici. Jde o koordinovanou akci s PVS a TSK. Akce byla odkládaná z důvodu objízdných tras při rekonstrukci Barrandovského mostu. Rok 2025 je klíčový a je nezbytné rekonstrukci realizovat, protože plynovody již dožívají, na což má vliv i tramvajová trať v souběhu a projevuje se to zvyšující se poruchovostí.

To, že plynovod dožívá se projevuje poruchami a úniky, což komplikuje ad hoc dopravní situaci. Dolní část je výrazně více poruchová, je tedy nezbytné začít zde a končí cca u odbočky na Klamovku. Celková délka úseku je cca 1,7 km. Po realizaci této akce dojde ještě k výstavbě patek trolejového vedení v rámci separátní akce DPP.

Dopravně-inženýrské řešení situace má řešit jedna firma pro všechny 3 koordinované společnosti. Stavba měla původně být zahájena na konci března 2025, kdy měla začít PPD a následně se připojit PVS a TSK. Z důvodů dalších komplikací v Holečkově a Peroutkově bylo požádáno o řešení mimo květnové svátky, konkrétně o prázdninách. Později budou řešeny též odlehlé ulice.

Nyní obdržena informace, že realizace o květnových svátcích, není možná. Došlo tedy opět k aktualizaci a redukci na rozsah ulice mezi křižovatkami s ulicí Mozartova a Na Čechelčce. Šlo by o významnou přípravu před sezónou 2026 s předpokladem realizace 2026 a zřejmě dokončení

nejpozději v roce 2027. Z pohledu PPD neexistuje jiné technické řešení a žádají o podporu tohoto řešení.

Předseda výboru navrhnul usnesení:

I. Výbor pro energetiku ZHMP bere na vědomí informace o havarijním stavu plynárenského zařízení v ul. Plzeňská (v úsek Kartouzská – Pod Klamovkou);

II. Výbor pro energetiku ZHMP žádá všechny zúčastněné subjekty o vynaložení veškeré součinnosti pro splnění podmínek předloženého harmonogramu prací v roce 2025 a následné pokračování v roce 2026;

III. Výbor pro energetiku ZHMP žádá participující subjekty o uzavření dohody o spolupráci, která zaváže tyto subjekty k plnění vzájemně odsouhlaseného harmonogramu pro rok 2025 a závazek realizovat zbylé etapy v roce 2026.

pro: 8, proti: 0, zdržel se: 0

7. Různé

P. Petruška informoval o semináři připravovaném semináři OEM OCP MHMP a PCOE o povolování OZE v rámci nového stavebního zákona a památkové péče. Jde o komplexní seminář pro zástupce městských částí, zastupitele a případné zástupce krajských energetiků.

Předseda poděkoval všem za účast.

Mgr. Jan Chabr
předseda Výboru pro energetiku ZHMP

Ing. Vojtěch Jelenecký
tajemník Výboru pro energetiku ZHMP

Ověřil: Jan Hušbauer, člen Výboru pro energetiku ZHMP

Zapsal: Ing. Vojtěch Jelenecký