



Zápis z 19. jednání

Pro	Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklodopravu (KCD)		
Přítomni	Bára Soukupová, Tomáš Cach, Radek Čermák, Vratislav Filler, Zuzana Jeřábková, Jakub Peterka, Jan Prosa, Tomáš Prousek, Květoslav Syrový, Nikola Turková, Jitka Marie Vrtalová, David Horatius ■		
Hosté	Marek Bělor – stálý host, Filip Moučka – stálý host, Vítězslav Novák – stálý host, Adam Smola – stálý host, Ing. Tomáš Halva, Ondřej Matěj Hruběš, Michal Kalina, Ing. Jiří Lála, Vojtěch Navrátil, Zuzana Poláková, Šárka Zátková, Ing. arch. Lucia Košicová.		
Omluveni	Petr Mairych, Václav Vislous, Jiří Farka – stálý host, Petr Koliska – stálý host, Milan Kostohryz – stálý host, Jaroslav Mach – stálý host, Hana Svobodová – stálý host,		
Zpracoval	David Horatius	Počet stran 6	Datum 03. 03. 2025 16:10 –19:55

Jednání KCD bylo zahájeno v 16:10 hod. dne 03. 03. 2025 za přítomnosti 11 členů, komise je usnášení schopná.

Na návrh předsedkyně KCD bylo hlasováno o programu a hostech.

1) Schválení programu

- Schválení programu a hostů
- Rekonstrukce ulice Čs. armády (Filler / O. M. Hruběš)
- Beranových, zastávka Staré Letňany (Čermák)
- Podbarvování cyklopřejezdů (Soukupová, Vojtěch Navrátil)
- Námět na úpravu systému cyklistických tras (Soukupová, Šárka Zátková)
- Prostorové prověření řešení cyklodopravy v ul. Ječná (Kalina, Halva)
- Financování cyklostezek ze SFDI (Vislous)
- Záměr zřízení smíšené stezky na Poděbradské ulici (Vislous)
- U Rustonky x Sokolovská (Vislous)
- Informace z TSK (Koliska)
- Kontrola usnesení a úkolů (Soukupová)
- Různé

Návrh usnesení č. 19.1:

KCD schvaluje navržený program.

Hlasování (9-0-0), nehlasovali 2.

2) Schválení hostů

Navržení hosté:

Tomáš Halva, Ondřej Matěj Hruběš, Michal Kalina, Lucia Kočišová, Jiří Lála, Vojtěch Navrátil, Zuzana Poláková, Šárka Zátková, Lucia Kočišová

Návrh usnesení č. 19.2:

KCD schvaluj navržené hosty.

Hlasování (9-0-0), nehlasovali 2

Usnesení bylo přijato.

3) Rekonstrukce ulice Čs. armády (Filler / O. M. Hruběš)

Členové komise se za přítomnosti zástupce městské části seznámili se studií MČ Praha 6 na přestavbu ulice Čs. armády, zveřejněné na stránkách městské části (https://www.praha6.cz/rozvoj-uzemni-plan/rozvoj_21_66287.html), současné podoby projektu a alternativního konceptu prezentovaného spolkem AutoMat, z.s.. Byly diskutovány procesní kroky učiněné při přípravě studie, vč. projednání se zástupci RHMP. Zástupci spolku AutoMat upozornili na dle jejich názoru nedostatečnou míru oddělení navržených cykloopatření. Důvodem je, že pro spoustu uživatel nejsou variantní trasy, úsek přitom má návaznosti a v terénu i generelu cyklistické dopravy. Je obava, že slabší účastníci provozu budou preferovat spíše jízdu po chodníku než cyklopruhy.

Zástupci MČ Praha 6 upozornili, že zásadní dopad bude mít také snížení rychlosti a zúžení komunikace, vč. Odstranění světelné signalizace na přechodech pro chodce. Umístění stromů plyne zejména z pozice sítí, čímž významně šetří náklady rekonstrukce. Řešení je i prostorově úsporné a maximálně vychází vstříc chodcům. Na rozdíl od cyklistů v přidruženém provozu odpadá nutnost řešit výškové rozdíly a je v souladu s trendem rychlejší elektromobility. Problém z pohledu oddělení provozu cyklo je požadavek IZS na šířku vozovky, která umožní objet odstavené vozidlo. Nebrání se ale možnosti prověřit umístění vyvýšeného cyklopruhu při nyní navržených šířkách vozovky. Diskutovány byly technické možnosti dalšího oddělení cyklistické dopravy, která by byla schůdná i pro IZS. Zástupci MČ Praha 6 požádali členy KCD o návrh konkrétních opatření, která by umožnila cyklistický pruh oddělit od provozu IAD. K dotazu na možnost rychlootáčkového parkování vč. zásobování potvrdili, že připravují zřízení oranžové zóny placeného stání.

Návrh usnesení č. 19.3:

Komise konstatuje, že profil ulice Čs. armády dovoluje vedení cyklistické dopravy odděleně od dopravy automobilové i pěší bez výškového oddělení.

Hlasování (1-1-7), nehlasovali 2

Usnesení nebylo přijato.

Návrh usnesení č. 19.4:

Komise konstatuje, že profil ulice Čs. armády dovoluje vedení cyklistické dopravy odděleně od dopravy automobilové i pěší.

Hlasování (6-0-3), nehlasovali 2.

Usnesení nebylo přijato.

Návrh usnesení č. 19.5:

Komise doporučuje prověření varianty projektu pro ulici ČS. armády tak, aby byla cyklistická doprava vedena odděleně od vozovky i chodců.

Hlasování (7-1-1), nehlasoval 1.

Usnesení bylo přijato.

Návrh usnesení č. 19.6:

Komise žádá náměstka primátora, aby měla možnost konzultovat studie rekonstrukcí uličních profilů na trasách celoměstského systému cyklotras ještě ve fázi, kdy je možná změna koncepčního přístupu.

Hlasování (10-0-0), nehlasoval 1.

Usnesení bylo přijato.

4) Změna programu

Zástupce MČ Praha 2 požádal o předřazení bodu „Prostorové prověření řešení cyklodopravy v ul. Ječná“

Návrh usnesení č. 19.7:

Komise souhlasí se změnou programu a projednáním bodu „Prostorové prověření řešení cyklodopravy v ul. Ječná“

Hlasování (10-0-0), nehlasoval 1.

Usnesení bylo přijato.

5) Prostorové prověření řešení cyklodopravy v ul. Ječná (Kalina, Halva)

Komise byla seznámena s alternativním konceptem řešení cyklistické dopravy v ulici Ječné, předloženým spolkem AutoMat a komentářem zástupce městské části. Předkladatel požádal, aby KCD požádala o prověření možnosti vedení cyklodopravy a zeptal se na stav projektů v ul. Žitná. Zástupce Prahy 2 představil závěry projednání s TSK MHMP a DOSS a komentoval předloženou studii jako negativní průkaz vedení cyklistické dopravy, a to jak vzhledem k požadavku PČR a PKD na šíři vozovky min. 6,5 m, tak např. k stavební šíři komunikace u IP Pavlova. Nicméně potvrdil, že vedení cyklistické dopravy ul. Žitná není dle jeho názoru přípustné z kapacitních důvodů komunikace a cyklistům může dle platného cyklogenerelu Prahy ve směru Karlovo

náměstí – IP Pavlova sloužit vazba přes Albertov. Zástupce spolku AutoMat upozornil, že alternativní návrh respektuje šířkové kóty uspořádání prostoru, nastavené současným projektem, návrh zpracovává zejména na úkor parkovacích míst. Žitná je však dle dostupných údajů parametrově vhodnější. Zástupce IPR se vymezil vůči tvrzení zástupce MČ Praha 2 a konstatoval, že nenavrhoval kácení stromů jako variantu, která by umožnila vedení cyklistické dopravy. Zástupce OPP MHMP upozornil, že na rozdíl od Žitné zde není vedena cyklotrasa. Nebrání se proto integračnímu řešení cyklodopravy v hlavním dopravním prostoru, ale v případě vedení po chodníku bude záležet na detailech zásahů do dlažby a dalších. Zástupce spolku AutoMat reagoval, že generel umožňuje náhradu trasy v jiné ulici, pokud plní stejnou funkci. Současně upozornil, že ul. Ječná dle dostupných dat z navigačních aplikací již dnes užívá více cyklistů, než ul. Viničná. Dotázal, zda v Žitné bylo reálně prověřováno snížení počtu jízdních pruhů na kapacitu komunikace a upozornil na skutečnou šíři jízdních pruhů v horní části ul. Žitná. Zástupce MHMP – SE1 potvrdil, že kapacitní prověření redukce počtu jízdních pruhů v ul. Žitná provedeno nebylo. Zástupce spolku Auto-Mat upozornil, že návrh je řešen nestavebně. Zástupce SE1 MHMP upozornil na rozpor návrhu spolku AutoMat se standardy aktivní mobility (např. na „živý chodník“ a aktivní parter), a konstatoval, že vedení SE1 dle jeho informací alternativní návrh nepodporuje.

V 18:45 jednání opustila Z. Jeřábková.

Návrh usnesení č. 19.8:

Komise konstatuje, že i přes potřebu přednostně umožnit jízdu na kole protisměrem ulice Žitné, je žádoucí zlepšit podmínky pro jízdu na kole v rámci připravované rekonstrukce v ulici Ječné.

Hlasování (8-0-0), nehlasovali 2.

Usnesení bylo přijato.

Návrh usnesení č. 19.9:

Komise doporučuje Radě HMP prověřit změnu projektu rekonstrukce ulice Ječné směrem umožnění jízdy na kole po chodníku, a to alespoň dočasně do realizace nadřazené trasy A 8 v ulici Žitná.

Hlasování (1-4-4), nehlasoval 1.

Usnesení nebylo přijato.

Návrh usnesení č. 19.10:

Komise doporučuje Radě HMP prověřit změnu projektu rekonstrukce ulice Ječné směrem k zlepšení prostorových poměrů pro integrační opatření, a to alespoň dočasně do realizace nadřazené trasy A 8 v ulici Žitná.

Hlasování (9-0-0), nehlasoval 1.

Usnesení bylo přijato.

Návrh usnesení č. 19.11:

Komise doporučuje Radě HMP prověřit zřízení cykloobousměrky v ulici Žitné z hlediska dopadu na kapacitu pro automobilovou dopravu.

Hlasování (9-0-0), nehlasoval 1.

Usnesení bylo přijato.

18:55 jednání opustili členové Turková, Syrový, Vrtalová, Prosa, **komise není usnášeníschopná.**

6) Námet na úpravu systému cyklistických tras (Soukupová, Šárka Zátková)

Bod byl představen předkladatelem a hosty a proběhla věcná diskuse k návrhu usnesení.

Jelikož komise není usnášení schopná, bude bod zařazen k hlasování na příští jednání komise.

7) Podbarvování cyklopřejezdů (Soukupová, Vojtěch Navrátil)

Bod byl představen předkladatelem a hosty a proběhla věcná diskuse k návrhu usnesení.

Jelikož komise není usnášení schopná, bude bod zařazen k hlasování na příští jednání komise.

BODY:

8) Beranových, zastávka Staré Letňany (Čermák)

9) Financování cyklostezek ze SFDI (Vislous)

10) Záměr zřízení smíšené stezky na Poděbradské ulici (Vislous)

11) U Rustonky x Sokolovská (Vislous)

12) Informace z TSK (Koliska)

13) Kontrola usnesení a úkolů (Soukupová)

14) Různé

Jelikož komise není usnášení schopná, body budou zařazeny na příští jednání komise.

Jednání komise bylo ukončeno v 19:55 hod. dne 03.03.2025.

Zapsal David Horatius

Předsedkyně: Bára Soukupová