

Jednání PB komise dne 15. 6. 2023, od 13:00

PIC, Jungmannova 29/35, Praha 1

Přítomni:

Předsedkyně komise: Gabriela Lněničková

Členové komise: František Brašna, Martin Duška, Aneta Ečeková Maršalová, Ondřej Matěj Hrubeš, Alena Jančíková, Karolína Klímová, Sylva Machová, Ondřej Nováček, Tomáš Prousek, Ema Rónová, Petra Syrová, Jan Tomandl, Kristina Ullmannová

Tajemník komise: Jaroslav Hájek

Hosté komise: Václav Stránský, Jaroslav Mach

Omluveni: David Dohnal, Milan Zach

Při zahájení jednání předsedkyně komise konstatovala, že komise vzhledem k počtu 12 přítomných členů z celkového počtu 16 členů je usnášeníschopná.

Před zahájením jednání nechala předsedkyně hlasovat o hostu Jaroslavu Machovi.

Hlasováno: 12 pro, návrh hosta byl schválen.

Navržený program:

- 1. Úvod do agendy komise. Mgr. Jaroslav Mach, ODO MHMP.**
- 2. Představení členů a hostů komise.**
- 3. Strategie aktivní mobility v Praze. Mgr. Karolína Klímová, ODO MHMP.**
- 4. Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze. Bc. Jaroslav Hájek, ODO MHMP.**
- 5. Představení dalších strategických dokumentů hl. m. Prahy. Ing. arch. Kristýna Ullmannová, IPR.**
- 6. Zázitková vycházka s vozíkem a bílou holí v okolí Škodova paláce.**

Hlasováno: 12 pro, návrh programu byl schválen.

1. Úvod do agendy komise. Mgr. Jaroslav Mach, ODO MHMP

J. Mach představil činnost Odboru dopravy, některé důležité dokumenty, zejména Strategii aktivní mobility a Koncepci odstraňování bariér ve veřejné dopravě.

Dotaz S. Machová, kde je akční plán rozvoje aktivní mobility. K. Klímová konstatovala, že bude v její přednášce a dále se doplní za zápis odkazy na důležité zmiňované dokumenty.

Komise vzala předložené informace na vědomí.

2. Představení členů a hostů komise.

Následovala představení jednotlivých členů komise a jejich vztah k pěší a bezbariérové dopravě a představy o jejich práci pro komisi. Ve 13.30 hod a 13.33 hod se dostavily E. Rónová a P. Syrová.

Celkový počet přítomných členů komise byl 14.

Komise vzala předložené informace na vědomí.

3. Strategie aktivní mobility v Praze. Mgr. Karolína Klímová, ODO MHMP.

K. Klímová představila strategii aktivní mobility, její vznik, současný stav rozpracování, včetně přípravy pilotních projektů a další rozvoj a fungování.

Dotaz od P. Syrové, zda byla tato Strategie prezentována městským částem. K. Klímová sdělila, že byla svolána prezentace. Odkaz na pořízené dokumenty bude rozeslán a přiložen k zápisu.

Dotaz M. Duška o vysvětlení pojmu a problematiky aktivní mobility. Objasněno od K. Klímové, že se jedná o pěší a cyklistickou dopravu.

Dotaz E. Rónová, zda se v případě webu praha.eu ohledně BB jedná o web hl.m. Prahy. Bylo zjištěno, že jí uváděný odkaz je od Prague City Tourismu. Dle dostupných informací je tento web průběžně aktualizován.

Komise vzala předložené informace na vědomí.

4. Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze. Bc. Jaroslav Hájek, ODO MHMP.

J. Hájek stručně představil koncepci odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě. Zároveň upozornil na to, že tato koncepce má zadané úkoly s plněním do roku 2025.

Dotaz S. Machová, jaký dokument nahradí tuto koncepci, zda není již pozdě na přípravu nové koncepce. J. Mach uvedl, že jako pokračování se počítalo s projektem IPRu, který měl rozpracovat mimo jiné odstraňování bariér ve veřejném prostoru na území Hl. m. Prahy. Informaci o končící Koncepci předá na pana náměstka Hřiba s dotazem, jak se bude dále postupovat.

Dotaz M. Duška ohledně množství koncepcí a strategií. Zejména, zda by nebylo možné tyto někde shromáždit a prezentovat pro činnost komise. J. Mach uvedl, že pro činnost Komise jsou v současné době kromě zákonných dokumentů nejpodstatnější dva další dokumenty a to v tomto bodě uvedená Koncepce a Strategie aktivní mobility.

Na žádost A.E. Maršalové o aktualizaci stavu plnění Koncepce byl zadán úkol ODO. Termín do září 2023.

Komise vzala předložené informace na vědomí.

Ve 14.24 hodin odešla A.E. Maršalová

Počet přítomných členů komise byl 13.

5. Představení dalších strategických dokumentů hl. m. Prahy. Ing. arch. Kristýna Ullmannová, IPR.

K. Ullmannová představila celou další škálu strategických dokumentů vytvořených na podporu a řízení procesů tvorby veřejného prostoru v Praze.

Dotaz A. Jančíková, zda se na přípravě dokumentů, zejména pak např. katalogů materiálů podílí i odborníci na BB. K. Ullmannová uvedla, že všechny odborné publikace minimálně konzultují s jednotlivými zástupci organizací zastupujících osoby s postižením.

Dále pak bylo konstatováno, že největší problém je sladit požadavky na stavební materiály s požadavky na památkovou ochranu.

E. Rónová zdůraznila, že ve městě jsou používány naprosto nevhodné povrchy a je nutné dodržovat vyhlášku. Jako příklad uvedla Smetanovo nábřeží.

M. Duška navrhl používat tzv. Berlínský způsob tvoření uličního prostoru.

Komise vzala předložené informace na vědomí.

Po ukončení diskuze oznámila předsedkyně, že poslední bod programu tj. Zážitková vycházka s vozíkem a bílou holí v okolí Škodova paláce bude jako volný dobrovolný bod po skončení jednání Komise.

Jelikož již nebyl žádný návrh do diskuze, bylo jednání v 15.40 hod ukončeno.

Termín příštího jednání komise bude předběžně 7. 9. 2023 od 13.00 hod. Místo konání bude upřesněno v pozvánce.

Ing. Gabriela Lněničková, MBA

předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

Zápis provedl: J. Hájek

K zápisu jsou přiloženy odkazy na materiály dle výše uvedeného:

Odkaz na materiály k SAMP <https://www.cistoustopou.cz/knihovna/strategie-aktivni-mobility-v-praze-1802>

Odkaz na strategické materiály HMP <https://iprpraha.cz/stranka/3397>

Odkaz na Konceptci odstraňování bariér ve VHD v Praze

https://www.praha.eu/public/63/59/a8/1837577_477158_Koncepce_bezbarierova_doprava_Praha_FINAL.pdf

Přiložena informace k bodu jednání č.2

Přístupný veřejný prostor a zlepšování podmínek pro pěší v Praze

100 % venkovního veřejného prostoru v Praze plní také dopravní funkci – je třeba jej vytvářet tak, jak chceme, aby prostor fungoval!

Pěší doprava je módem aktivní dopravy, spolu s cyklistickou dopravou. Za chodce je dle zákona považován také uživatel sportovních pomůcek (např. brusle, skateboard), osobního přepravníku (samovyvažovací zařízení) a vozíku (kompenzační pomůcky). Aktivní doprava vytváří spolu s veřejnou hromadnou dopravou, sdílenými dopravními službami, motorovou dopravou s alternativními pohony (jinými, než jsou fosilní paliva) a vytvářením prostředí s malými nároky na dopravní potřeby **udržitelný systém mobility**.

Přístupný prostor = použitelné a bezpečné prostředí **pro všechny potenciální uživatele stavby**¹

? *Jak bude prostor, který vytváříme, vnímat uživatel se specifickými potřebami? Dítě, teenager, těhotná žena, senior, cizinec bez znalosti češtiny, člověk s chodítkem, člověk využívající hůl či berle, člověk na vozíku, nevidomý, slabozraký, nedoslýchavý či hluchý člověk, člověk se sníženou mentální schopností, rodič s dětským kočárkem, člověk cestující s objemnými zavazadly? Při úvaze o veřejném prostoru s dopravní funkcí je třeba brát ohled rovněž na potřeby cyklistů a řidičů motorových vozidel².*

→ **univerzální design**³ (principy: spravedlnost, flexibilita, jednoduchost a intuitivnost, srozumitelnost, tolerance chyb, minimalizace fyzické námahy při užívání, dostatečná velikost a prostor pro přístup a užívání)⁴

Jakýkoliv zásah (intervenci, opatření) **do veřejného prostoru je třeba zvažovat v komplexních souvislostech** vzhledem k současnému stavu i budoucnosti území:

- soulad se strategickými materiály města⁵
- věcná správnost zvoleného řešení (soulad s platnou legislativou a oficiálními metodikami)⁶
- technická kvalita provedení předmětu intervence
- přístup k místu intervence (pěší, cyklistické a motoristické dopravní návaznosti na okolí)
- předpokládání uživatelé (charakter intervence, body zájmu v okolí)
- intenzita a předpokládaný časový režim užívání

Úvahu nad tím, jak zajistit podmínky pro přístupnost, je nutné udělat již **v iniciálních fázích přípravy opatření**. Konkrétní provedení se odvíjí od zvoleného **dopravního režimu v místě intervence**. Vzorová řešení je třeba konfrontovat **s uživatelskou zkušeností**

¹ dle ČSN EN 17 210

² Dle strategických dokumentů Hl. m. Prahy v oblasti dopravy je pořadí priority dopravních módů následující: pěší – veřejná hromadná doprava – cyklistická – automobilová doprava.

³ zakotveno v [Národním plánu podpory rovných příležitostí pro osoby se zdravotním postižením](#), který odráží nadnárodní Úmluvu OSN o právech osob se zdravotním postižením

⁴ <https://www.univerzalnietelier.cz/l/principy-univerzalniho-designu/>

⁵ strategické materiály Hl. města Prahy přehledně <https://iprpraha.cz/stranka/27>

⁶ v oblasti bezbariérovosti pro chodce především prováděcí vyhláška zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2009-398>, skrze ni také relevantní ČSN (seznam v příloze A Metodiky k vyhlášce č. 398/2009 Sb. (R. Zdařilová, 2012): ČSN 73 6110, ČSN ISO 3864-1, ČSN EN 81-70, ČSN EN 81-41, ČSN EN 81-40, ČSN 73 6425-1, ČSN 73 5710, ČSN 73 4301, metodika ke stažení na https://www.cistoustopou.cz/sites/default/files/archive/pages/files/2022-10/a3%20METODIKA_bezbarierove_uzivani_staveb_text.pdf), přesah do dalších právních předpisů (např. zákony č. 13/1997 Sb. a 361/2000 Sb., pokud by změnou užívání komunikace mělo dojít ke zhoršení stávající bezbariérové dostupnosti prostoru), technické podmínky TP 179, TP 103, TP 218 a další, více viz <https://pijk.rsd.cz/predpisy/>