

## **Jednání PB komise dne 7. 9. 2023, od 13:00**

Místnost č. 430 Nová radnice, mariánské náměstí 2/2, Praha 1

### Přítomni:

Předseda komise: Gabriela Lněničková

Členové komise: František Brašna, Martin Duška, Aneta Ečeková Maršalová, Ondřej Matěj Hruběš, Alena Jančíková, Karolína Klímová, Sylva Machová, Tomáš Prousek, Ema Rónová, Petra Syrová, Jan Tomandl, Kristina Ullmannová, David Dohnal, Milan Zach,

Omlouven: Ondřej Nováček

Tajemník komise: Jaroslav Hájek

Hosté komise: Václav Stránský, Jaroslav Mach (ODO MHMP), Anton Poprik (DPP), Ivana Antalavá (MČ P-1), Martin Špičák (IPR), Petr Tomčík (ROPID), Jana Ptáčková (ROPID\_BEDZBA), Daniel Srb (ROPID\_BEZBA)

Při zahájení jednání předsedkyně komise konstatovala, že komise vzhledem k počtu 14 přítomných členů z celkového počtu 16 členů je usnášení schopná.

### Navržený program:

- 1. Hlasování o hostech a programu**
- 2. Bezba - provoz služby od 1. 1. 2022 a výhled dalšího rozvoje specializované přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace**
- 3. Představení studie Terminálu Černý most**
- 4. Informace k rekonstrukci lanové dráhy na Petřín**
- 5. Informace ke studii Rekonstrukce stanice metra Kačerov**
- 6. Aktuální stav plnění koncepce Odstraňování bariér ve veřejné dopravě v Praze**
- 7. ZŠ a MŠ Elektra, Praha 9 – nebezpečné cesty do školy**
- 8. Nové paradigma pro bezpečné městské ulice – prohlášení členů sítě POLIS**
- 9. Říjnová výzva 10 000 kroků**
- 10. Různé – nelegální parkování na chodnících a zábor chodníků pro parkování**

### **1. Hlasování o hostech a programu**

Před zahájením jednání nechala předsedkyně hlasovat o hostech a programu, dle seznamu výše uvedeného.

Hlasováno: 14 pro, 0 proti, 0 se zdrželo - návrh programu a hosté byl schválen.

Dostavila se pí. Rónová = počet přítomných členů 15

### **2. Bezba - provoz služby od 1. 1. 2022 a výhled dalšího rozvoje specializované přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace**

Proběhla prezentace dosavadní činnosti nové služby BEZBA, kterou zajišťuje ROPID. Prezentaci provedl ředitel ROPID Ing. Petr Tomčík. Na závěr prezentace předložil informaci, že ROPID pro potřeby rozšíření služby potřebuje navýšit vozový park o 8 nových vozidel a personál. Zároveň upozornil na nerentabilitu provozu linky H1 a potřebu jejího zrušení. Jako náhradu pak navrhuje zavést pohotovostní stanoviště na třech strategických místech Prahy, kde by bylo možné dopravu BEZBA objednávat nejdříve 24 hodin před realizací, čímž by byla zajištěna náhrada služby linky H1.

Diskuze :

- dotaz (Rónová) zda existují noční spoje H1. Odpověď (ROPID) Neexistují. Je dostatek bezbariérových nočních spojů.
- Informace (Maršalová) o požadavku veřejnosti na zachování linky H1. Dotaz, zda průzkum ROPIDu taktéž vyhodnocoval i další skupiny obyvatel, kteří H1 využívají. Odpověď (ROPID): Ano, zjišťoval, ale vzhledem k základnímu úkolu linky H1 a tou je přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace, nebyla informace o nich do prezentace zařazena. Lze dodat celý průzkum.
- diskuze ohledně běžného provozu MHD a ochoty vyklápat plošiny i pro osoby s chodítky. (Klímová, Maršalová, Rónová)
- dotaz k poruchovosti tramvají a jejich náhradu (Ronová). Odpověď (DPP), že poruchovost tramvají určitého typu není nějak nadprůměrná. Výměna a navýšení je závislé na financování.
- poděkování ROPID (Hrubeš) za prezentaci a službu BEZBA. Konstatování, že je na místě zrušit linku H1 jako nerentabilní.
- Informace (Tomandl), že dle jeho názoru 8 vozidel nevykompenzuje zrušení H1 a dojde i k nárůstu nákladů pro klienty.
- Informace a dotaz (Duška) – podpora rozšíření BEZBA dopravy a zrušení H1. A dotaz ohledně elektrifikace parku BEZBA. Odpověď (ROPID): v současné době je vysoutěženo se stávajícími vozidly na klasický pohon na 7 let.
- dotaz (Maršalová), zda se neplánuje rozšíření BEZBA dopravy i o držitele průkazu TP. Odpověď (ROPID), že v současné době nelze uspokojit všechny žadatele s průkazy ZTP a tudíž nelze rozšířit držitele TP.

V průběhu dorazila Ing. arch. Kristina Ullmannová = přítomno 16 členů

**Usnesení:**

**Komise doporučuje RHMP, aby ROPID navýšil vozový park BEZBA o 8 vozidel, rozšířil službu BEZBA a následně zrušil linku H1.**

Hlasováno: 14 pro,1 proti,1 se zdržel – návrh usnesení byl přijat

### **3. Představení studie Terminálu Černý most**

Studie byla představena zástupci IPRu Ing. arch. Ullmannovou a Ing. arch. Špičákem. Bylo upozorněno, že v současné době jsou práce na studii zastaveny a to zejména pro nezáměr zástupců MČ Praha 14 a jejich obnovení se nepředpokládá. **Nahradit Studie byla představena zástupci IPRu Ing. arch. Ullmannovou a Ing. arch. Špičákem. V současné době je studie dokončena a zatím na ni nenavázaly další projektové stupně. Uskutečnila se pouze dočasná sanace konstrukcí a menší opravy terminálu.**

Po obeznámení s výslednou studií byla zahájena diskuze:

- poznámka (Jančíková) v tom smyslu, že v předkládané studii je jednoznačně lepší varianta s lávkou do úrovně přestupu v metru. Jedná se o alternativu k případnému nefunkčnímu výtahu. IPR s tímto jednoznačně souhlasí.
- dotaz (Rónová), zda budou bezbariérové WC. Odpověď (IPR), že ve studii jsou pouze vizualizace možného, ale v prostorách se počítá s veškerým nezbytným sociálním zázemím pro veřejnost, tedy i s WC.
- upozornění (Tomandl), že pohyb nevidomých do prostor OC Černý most není ve studii zřejmý, spíše není řešen vůbec. A podobně si myslí, že nebudou fungovat ani navrhované hrany pro nástupiště autobusů. Odpověď (IPR) je, že by to mělo fungovat.
- dotaz (Machová), zda se předpokládá, že se obrovské množství lidí bude pohybovat v takto relativně nebezpečném prostoru a že to bude fungovat. Odpověď IPRu je, že ano. Reakce (Machová) je, že to nebude fungovat. Další dotaz ohledně zpřístupnění lávky na tubusu. Odpověď IPRu je ano, počítá se s ním a samozřejmě bude bezbariérový.

- připomínka (Hrubeš) k chybnému řešení prostoru pro pěší a o tom, že řešíme prostor, který z většiny budou jako přestup z IDOS využívat tzv. Středočeši. Dále chybí preference na přechodech pro chodce. Dle názoru by patřil terminál do podzemí, jak je řešeno v zahraničí. Reakce (IPR): Jedná se o koncepci, která se snaží vybalancovat vše při co nejmenších nákladech a zásazích do současného stavu.
- názor (ROPID) je proti úrovněovému řešení, jak je zpracováno v koncepci. Velký problém jsou pouze singl výtahy, které při poruše, nebo výpadku proudu nezajistí přestup přes těleso metra.
- Poznámka (ODO MHMP), že byla u projektování studie. Celý stav terminálu a okolí je chyba špatné údržby a není třeba nově projektovat. Vstupní podmínkou jakéhokoliv řešení v této oblasti je změna účelu užívání Chlumecké. Reakce (IPR) sanace proběhla, ale není dlouhodobě udržitelná.
- **Poznámka (Klímová), že významná část problémů, které se projevují v prostorách terminálu Černý Most, pramení z nedostatečné údržby (konstrukcí, osvětlení, úklidu). Dále studie nenaplnila cíle, které jí byly v zadání kladeny – tedy především zlepšení provozních podmínek pro autobusy. Pokud tedy chceme funkční řešení, je třeba naplnit tento základní cíl, kde vstupním podkladem bude kromě nároků na provoz BUS také cílový stav Chlumecké – což může ústit v úplné přepracování studie.**

V průběhu jednání odešel zástupce DPP – Ing. Dohnal (při prezentaci zastupuje host Ing. Poprik)

Usnesení:

**Komise se neztotožňuje s návrhem řešení ve studii terminálu Černý most.**

Hlasování: 14 pro, 1 proti, nikdo se nezdržel – návrh byl přijat

#### 4. Informace k rekonstrukci lanové dráhy na Petřín

Informaci o stavu a přípravě rekonstrukce lanové dráhy na Petřín informoval zástupce DPP Ing. Poprik.

Krátce seznámil s rozsahem rekonstrukce časovým harmonogramem. **Konkrétně pak o tom, že do konce roku 2023, nejpozději v roce 2024 by měl jít ke schválení tisk do Rady hl.m. Prahy ohledně zadání bezbariérových úprav stanic lanovky na Petříně a na Újezdě.. V případě schválení pak by měl být do konce roku 2024 projektant. Další postup bude záviset na rychlosti projektování a projednávání.**

Diskuze:

- dotaz (Rónová) na časový předpoklad bezbariérového zpřístupnění. Odpověď (DPP): termín ještě není možné určit. V současné době se začíná s projektovou přípravou.
- dotaz (MČ Praha 1), kdo bude osloven na projektovou přípravu bezbariérového řešení lanovky. Bylo by na místě oslovit odborníky z řad osob s hendikepem. Odpověď (DPP) je, že zástupce není kompetentní k odpovědi, ale zcela určitě bude vše v souladu s právními předpisy. Požadavek na oslovení bude tlumočen na příslušná místa na DPP.

Usnesení:

**Komise bere na vědomí informaci o započetí projektové přípravy rekonstrukce lanové dráhy na Petřín.**

Hlasování: 15 pro, nikdo proti, nikdo se nezdržel – návrh byl přijat.

#### 4. Informace ke studii Rekonstrukce stanice metra Kačerov

K připravované rekonstrukci stanice metra Kačerov a výstavbě bezbariérového přístupu do metra informoval zástupce DPP Ing. Poprik. K problematice představil původní výkres půdorysu výtahu do stanice metra. Ten bude v budoucnu pozměněn, ale zůstane ve stejném místě, neboť jiný průchod do stanice nelze z technických důvodů

použít. Dále uvedl, že celý pozemek nad stanicí metra Kačerov vlastní developer, který připravuje výstavbu v tomto prostoru se zachováním vstupu do metra a zároveň i zajištěním bezbariérového řešení přestupu pod komunikací Michelská. V současné době je již projektová dokumentace hotová a DPP ji snad na další jednání komise zajistí, nebo alespoň její prezentaci. Výhled na realizaci rekonstrukce je 2026 až 2027.

- informace (IPR), že developer předložil projektovou dokumentaci na IPR. Doposud není vyhotoveno stanovisko.
- dotaz (Duška), zda se plánují výtahy do stanice metra Roztyly. Odpověď (DPP) nemá zástupce DPP k tomuto žádné informace
- dotaz (ODO MHMP), zda není jeden výtah málo. Odpověď (DPP): jedná se o jediné technicky proveditelné řešení. Odpověď (ROPID), že po výstavbě trasy metra D klesne podstatně význam stanice metra Kačerov, zejména jako přestupní stanice a jeden výtah bude postačující.
- Dotaz (Rónová), zda a kdy bude bezbariérový přístup stanice metra Vyšehrad. Odpověď (DPP) je předpoklad vybudování bezbariérového výstupu a přestupu v roce 2032.
- dotaz (ODO MHMP), zda k projektu developera dala Městská část Praha 4 a IPR podmínky vybudování pěších vazeb v blízkém okolí. Odpověď (IPR) doposud nebylo zpracováno

Odešla pí. Rónová

Usnesení:

**Komise bere na vědomí informaci k přípravě bezbariérového přístupu stanice metra Kačerov a doporučuje řešit komplexně celý přestupní uzel Kačerov s vazbami na okolí.**

Hlasování: 14 pro, nikdo proti, nikdo se nezdržel – návrh přijat

## **6. Aktuální stav plnění koncepce Odstraňování bariér ve veřejné dopravě v Praze**

Zástupcem ODO MHMP Hájkem byly předloženy Zpráva o stavu plnění úkolů z Koncepce odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v Praze za rok 2022 s aktualizací k 1.9.2023 a Příloha Aktualizace ke Koncepci odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v hlavním městě Praze. Oba dokumenty byly stručně představeny.

Diskuze:

- dotaz (Maršalová), zda bude bezbariérový výstup z metra Nové Butovice, neboť plošina není vyhovující. Odpověď (DPP): je právě projektován výtah a připravuje se. Realizace do roku 2031.
- dotaz (Maršalová), zda bude druhý výstup do metra Hůrka. Odpověď (DPP) v současné době je stanice metra Hůrka bezbariérově přístupná výtahem. Druhý vstup se neplánuje a neřeší.
- upozornění (Tomandl) přestože je v koncepci bod, aby nově pořizované vozy s cílovými skupinami byly diskutovány už ve fázi zadávací dokumentace, vždy byli zástupci cílových skupin pouze přizváni k prohlídce již objednaných (a částečně dodaných) vozů, a téměř nic již nešlo upravit. Žádají, aby toto bylo v budoucnu dodržováno.

Usnesení:

**Komise bere obě předložené zprávy na vědomí.**

Hlasování: 14 pro, nikdo nebyl proti, nikdo se nezdržel – návrh byl přijat

## **7. ZŠ a MŠ Elektra, Praha 9 – nebezpečné cesty do školy**

Uvedený projekt představila Mgr. Syrová. Jedná se o nebezpečně řešené prostranství před ZŠ U Elektry bez bezpečného napojení na stávající pěší vazby a přístup ke škole.

Diskuze:

- návrh (Duška): ať se zruší okamžitě K+R v prostoru školy
- návrh (Stránský): zakázat vjezd rodičů do prostor školy a do těsné blízkosti, vyloučit dopravu úplně
- návrh (ODO Mach) neprojektovat, ale do budoucna přinést koncepční řešení pro obdobné situace

Usnesení:

**Komise doporučuje příslušným institucím urychleně zajistit bezpečný pěší přístup dětí do budovy školy a bezpečný pohyb v okolí školy.**

Hlasování: 14 pro, nikdo se nezdržel, nikdo nebyl proti – návrh byl přijat

## **8. Nové paradigma pro bezpečné městské ulice – prohlášení členů sítě POLIS**

Předsedkyně komise Ing. Lněničková představila znění prohlášení členů sítě POLIS a jeho obsah.

[CS NOVE PARADIGMA PRO BEZPECNE MESTSKE ULICE.pdf \(polisnetwork.eu\)](#)

Odešel Ing.arch.Tomandl

Bez diskuze.

Usnesení:

**Komise doporučuje RHMP, aby se Hl. m. Praha připojilo k prohlášení Nové paradigma pro bezpečné městské ulice.**

Hlasování : 13 pro, nikdo nebyl proti, nikdo se nezdržel - návrh byl přijat

## **9. Říjnová výzva 10 000 kroků**

Komise byla informován a Mgr. Machovou o iniciativě Dejte chůzi šanci Výzva 10 000 kroků, která podporuje ten nezákladnější lidský pohyb, kterým je, chůze. Dále odkázala na aktuální Říjnovou výzvu. Předala letáky a propagační materiály.

[Deset tisíc kroků ke zdraví - 10000 kroků ke zdraví \(desettisickroku.cz\)](#)

Bez diskuze.

Usnesení:

**Komise bere informaci na vědomí a doporučuje Radě hl. města podpořit výzvu.**

Hlasování: 13 pro, nikdo nebyl proti, nikdo se nezdržel – návrh byl přijat

Odešla Mgr. Machová

## **10. Různé – a) nelegální parkování na chodnících a zábor chodníků pro parkování**

Usnesení:

**Komise uvedený bod jednání překládá na příští jednání**

Hlasování: 13 pro, nikdo proti, nikdo se nezdržel – návrh byl přijat

b) Návrh termínů jednání komise

Usnesení:

**Komise souhlasí s termíny jednání ve dnech 11.10.2023, 15.11.2023 a 7.12.2023.**

Hlasování . 12 pro, nikdo proti, nikdo se nezdržel – návrh byl přijat

c) Informace o mezinárodní konferenci Pěšky městem, která proběhne ve dnech 12. – 13. října v Praze.

[Konference Pěšky městem 2023 – Pěšky městem \(peskymestem.cz\)](https://www.peskymestem.cz)

Termín příštího jednání komise bude 11.10.2023 od 13.00 hod. Místo konání bude upřesněno v pozvánce.

**Ing. Gabriela Lněničková, MBA**

*předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost*

Zápis provedl: J.Hájek