

Křížení komunikací

Dotační titul	Křížení komunikací
Poskytovatel podpory	Státní fond dopravní infrastruktury
Zahájení příjmu žádostí	Červen 2026
Ukončení příjmu žádostí	15. 7. 2026
Časová způsobilost výdajů	příspěvek u akcí schválených Výborem SFDI bude možno čerpat na uznatelné náklady vzniklé nejdříve po 21. dubnu 2026
Oprávnění žadatelé	Obce , jimi zřízené příspěvkové organizace , nebo jimi založené obchodní společnosti, které mají na starosti dopravní stavby; dobrovolný svazek obcí nebo společenství obcí ve smyslu § 49, resp. § 53a zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, pokud je Akce, pro kterou Příspěvek žádá, v souladu s předmětem jeho činnosti; kraje, příspěvkové organizace zřízené krajem , nebo obchodní společnosti založené krajem za účelem hospodaření s majetkem v oblasti dopravy; Ředitelství silnic a dálnic, státní podnik; Správa železnic, státní organizace ; státní podniky povodí.
Upřesňující informace k výzvě	Vlastní podíl příjemce příspěvku nesmí být financován ze zdrojů EU a EU fondů
Popis podporovaných aktivit/činností v rámci výzvy	a) Výstavbu – vybudování zcela nového Objektu mimoúrovňového křížení v souladu s příslušnými právními předpisy, příslušnými ČSN a EN a resortními dokumenty Systému jakosti pozemních komunikací – investiční Akce; b) opravu – činnosti směřující k odstranění účinku částečného opotřebení nebo poškození Objektu za účelem jeho uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu. Oprava Objektu v souladu s příslušnými právními předpisy, příslušnými ČSN a EN, a resortními dokumenty Systému jakosti pozemních komunikací – během opravy zůstává zachována zatížitelnost mostu, nemění se niveleta o více než 10 cm u vozovky nebo o více než 3 cm u mostů, a zůstává zachována šířka a délka mostu a umístění i počet podpěr – neinvestiční Akce; c) modernizaci – rozšíření vybavenosti nebo použitelnosti Objektu, při současném splnění podmínky, že takto provedené změny nevylučují tento Objekt z předmětu financování ze SFDI s ohledem na jeho účel dle § 2 odst. 1 zákona o SFDI. Za modernizaci lze u tohoto Příspěvku považovat rozsáhlejší opravu mostního Objektu v souladu s příslušnými právními předpisy, příslušnými ČSN a EN, a resortními dokumenty Systému jakosti pozemních komunikací – při modernizaci dochází ke zvýšení zatížitelnosti mostu nebo se mění niveleta mostu o více než 3 cm nebo se mění niveleta vozovky o více než 10 cm nebo se mění šířka či délka mostu nebo umístění či počet podpěr – investiční Akce; d) rekonstrukci – zásahy do Objektu mající za následek změnu jeho účelu nebo technických parametrů, při současném splnění podmínky, že takto provedené změny nevylučují Objekt z předmětu financování ze SFDI s ohledem na jeho účel – investiční Akce.
Alokace výzvy	neuvedeno

Výše podpory pro projekt	maximálně 150 mil. Kč
Spolufinancování projektu	Výše příspěvku až do výše 65 % - 100 % uznatelných nákladů a) max. do výše 100 %, v případě opravy, rekonstrukce či modernizace stavebního objektu v místě křížení MK nebo VÚK s nadřazenou dopravní infrastrukturou ve vlastnictví státu (dálnice, silnice I. třídy, celostátní a regionální dráhy, dopravně významné vnitrozemské vodní cesty), b) max. do výše 85 %, v případě výstavby nového stavebního objektu v místě křížení MK nebo VÚK s nadřazenou dopravní infrastrukturou ve vlastnictví státu (dálnice, silnice I. třídy, celostátní a regionální dráhy, dopravně významné vnitrozemské vodní cesty), c) max. do výše 75 %, v případě opravy, rekonstrukce či modernizace ostatních stavebních objektů v místě křížení MK nebo VÚK s nadřazenou dopravní infrastrukturou ve vlastnictví krajů (silnice II. nebo III. třídy), d) max. do výše 65 %, v případě výstavby nového stavebního objektu v místě křížení MK nebo VÚK s nadřazenou dopravní infrastrukturou ve vlastnictví krajů (silnice II. nebo III. třídy)
Veřejná podpora	neuvedeno

Dotační specialisté pro tuto výzvu	
Ota Pačes	e-mail: ota.paces@praha.eu tel.: +420 236 00 3318
Filip Hlaváček	e-mail: filip.hlavacek@praha.eu tel.: +420 236 00 3919