

Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro rozvoj konceptu Smart Cities v hl. m. Praze

23. listopadu od 16h

Salonek primátorky, MHMP

Předsedkyně: Adriana Krnáčová

Přítomní členové: JUDr. Kateřina Černá, Ing. Robert Fialka, MBA, Tomáš Jílek, Václav Marek, Ondřej Profant, prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, Dan Vlček, Ing. Marek Zđeradička, Ing. Karel Grabein Procházka, Michal Zálešák

Tajemník: Martin Sedláček

Omluveni: Petr Dolínek, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, prof. RNDr. Jiří Hudeček, CSc., Bc. Filip Meluzín, MBA, Jaroslav Štěpánek, MBA, Ing. Jiří Tencar, Ph.D.

Hosté: Milena Vaštová, Robert Králíček, Petr Venhoda, Radomil Nepil, Kristýna Bučková

Program jednání:

1. Zahájení, úvodní slovo předsedkyně Komise Rady hl. m. Prahy pro rozvoj konceptu Smart Cities v hl. m. Praze
2. Představení a schválení programu
3. Projektový záměr „Chytré lavičky“ (Smart benches)
4. Projektový záměr „Chytré parkování“ (Smart parking)
5. Projektový záměr „Interiérová navigace pro občany v prostorách Škodova paláce“
6. Projektový záměr „Zkušební provoz solárních odpadových nádob se zabudovanou kompresní jednotkou určených pro sběr směsného a tříděného komunálního odpadu v jednotlivých městských částech hl. m. Prahy“
7. Projektový záměr „Malá elektromobilita - rychlonabíjecí platforma, ověřovací provoz malých elektromobilů, sdílení rychlonabíjecí platformy“

1. Zahájení, úvodní slovo předsedkyně Komise Rady hl. m. Prahy pro rozvoj konceptu Smart Cities v hl. m. Praze

Jednání komise hl. m. Prahy pro rozvoj konceptu Smart Cities v hl. m. Praze (dále jen komise) zahajuje předsedkyně, paní primátorka Adriana Krnáčová. Předsedkyně vítá všechny členy a konstatuje, že je komise usnášeníschopná (11 přítomných členů ze 17).

2. Představení a schválení programu

Přítomní členové schválili program jednání komise.

Hlasování: 11 pro – 0 proti – 0 zdržel se

Předsedkyně komise následně předává slovo Robertu Králíčkovi – členu představenstva Operátora ICT, a.s., pověřeného řízením úseku Smart City, věda, výzkum, inovace, který

představuje 5 projektových záměrů. Všechny tyto záměry dostali předtím členové komise v elektronické podobě v předstihu a poté v tištěné podobě na jednání komise.

3. Projektový záměr „Chytré lavičky“ (Smart benches)

Robert Králíček představuje projektový záměr, jehož cílem je doplnění či obnova stávajícího městského mobiliáře o lavičky s přidanou hodnotou. Mezi hlavní funkce má patřit možnost nabíjení mobilních komunikačních zařízení, sdělení a sdílení informací o aktuálním stavu kvality ovzduší, teploty a vlhkosti vzduchu nebo také tlačítko umožňující spojení na IZS. Důležitou vlastností je potom jejich energetická soběstačnost.

V rámci diskuze je vznešena připomínka omluveného člena komise Ondřeje Mirovského ohledně vysokých nákladů na jeden kus lavičky. Bylo vysvětleno, že se jedná o pilotní projekt, ve kterém se bude testovat 6 různých druhů laviček a následně vybírat ta nevhodnější. Cena v pilotním projektu je vyšší, protože je v ní započítána i potřebná údržba a úklid.

Miroslav Svítek připojuje dotaz ohledně parametrů, které se budou na konci pilotního provozu vyhodnocovat. Podle Roberta Králíčka půjde zjistit například kolik lidí a kde se připojilo, jakým zařízením a na jakou dobu nebo také jak se využívalo nabíjení.

Ondřej Profant by rád vyčíslil TCO, tedy celkové náklady na investici včetně údržby a porovnal je s cenou současného mobiliáře. Navíc mu přijde zbytečná navrhovaná velká obrazovka. Reakcí je vysvětlení, že obrazovka může jak zobrazovat cenné informace v krizových situacích, tak zobrazovat reklamu, která bude zároveň přispívat na provoz.

Hlasování: 9 pro – 1 proti – 1 zdržel se

4. Projektový záměr „Chytré parkování“ (Smart parking)

Robert Králíček popisuje projekt na efektivní řízení a spravování cca 50 parkovacích míst. Jde o efektivní nástroj řízení dopravy v klidu s funkcemi jako je on-line monitoring volných parkovacích míst, uživatelsky komfortní způsob úhrady parkovného či efektivní správu výběru, vymáhání a sankcionování neplatičů.

Členové vznášejí dotaz, zda bude systém povolovat také rezervaci nebo jen nabídne informaci, kde je volné místo.

Miroslav Svítek se ptá, zda je možné již nyní říci, že jde o nejlepší řešení chytrého parkování a uvádí například jiné řešení pomocí kamer. Tomáš Jílek přidává poznatek z kongresu Smart Cities, kde vyšlo najevo, že u systému s kamerami je velký problém s legislativou a ochranou osobních údajů.

Pro Ondřeje Profanta je důležité, aby byly informace sdíleny. Například prostřednictvím opendata.praha.eu, aby je mohli využít firmy, které již v této oblasti mají své aplikace – např. Google maps nebo Mapy.cz. Robert Králíček toto slibuje zaimplementovat, avšak až po skončení pilotního provozu.

Hlasování: 10 pro – 1 proti – 0 zdržel se

5. Projektový záměr „Interiérová navigace pro občany v prostorách Škodova paláce“

Robert Králíček uvádí, že cílem pilotního projektu je usnadnění orientace návštěvníků ve Škodově paláci podle adresáře zaměstnanců.

Kateřina Černá oznamuje, že radnice Prahy 13 již podobnou aplikaci používá a je hojně využívána.

Tomáš Jílek by byl rád, kdyby aplikace obsahovala také čekací doby, nebo aby byly uvedeny ideální časy, kdy přijít a vyhnout se frontám.

Ondřej Profant se ptá, proč není v záměru uvedeno, z jakého důvodu děláme novou aplikaci. Existuje například Google Maps Indoors, která je ve světě používána. Podle Roberta Králíčka však zatím aplikace není dostupná v ČR, nicméně nic nebrání firmě Google do tendru vstoupit.

Hlasování: 10 pro – 1 proti – 0 zdržel se

6. Projektový záměr „Zkušební provoz solárních odpadových nádob se zabudovanou kompresní jednotkou určených pro sběr směsného a tříděného komunálního odpadu v jednotlivých městských částech hl. m. Prahy“

Robert Králíček uvedl, že jde v podstatě o tzv. chytré koše s lisem a solárním panelem. Zejména centrum Prahy se potýká s rostoucím objemem směsného komunálního odpadu, jehož původcem jsou zejména zahraniční turisté. Tyto chytré nádoby by navíc mohly být vyváženy elektromobily.

Marek Zđeradička se táže, zda se bude zkoušet více typů košů. V případě, že ano, je třeba podle něj mít nějaký měřitelný cíl, podle kterého se poté bude pilotní provoz vyhodnocovat.

Ondřej Profant doporučuje poučit se z Prahy 1 a zamezit vzniku vendor lock-inu. Tedy je třeba mít v rukou API, abychom byli nezávislí na dodavateli.

Hlasování: 11 pro – 0 proti – 0 zdržel se

7. Projektový záměr „Malá elektromobilita – rychlonabíjecí platforma, ověřovací provoz malých elektromobilů, sdílení rychlonabíjecí platformy“

V pilotním projektu se jedná se de facto o realizaci projektu elektrotaxi mezi stanicemi Nádraží Veleslavín a Letiště, kterému by předcházelo zřízení 4-6 rychlonabíjecích stanic pro elektromobily ve vhodných lokalitách. Navíc se počítá s nasazením elektromobilů pro potřeby Městské policie.

Členové vznesli dotaz na to, kdo bude taxi řídit a jak se bude řešit otázka konkurence.

Vzhledem k tomu, že součástí projektu jsou i hlídková vozidla Městské policie, byla vznešena otázka, co nastane, když strážníkům dojde v nevhodnou chvíli baterie.

Předsedkyně komise vybízí, aby se po pilotním provozu uvažovalo o stimulaci uživatelů, kteří by pro dojezd do města používali elektromobil. Dlouhodobým cílem totiž je uzavřít časem historické centrum spalovacím motorům.

Hlasování: 10 pro – 0 proti – 1 zdržel se

Komise Rady hl. m. Prahy pro rozvoj konceptu Smart Cities v hl. m. Praze tedy doporučuje projektové záměry „Chytré lavičky“, „Chytré parkování“, „Interiérová navigace pro občany v prostorách Škodova paláce“, „Zkušební provoz solárních odpadových nádob se zabudovanou kompresní jednotkou určených pro sběr směsného a tříděného komunálního odpadu v jednotlivých městských částech hl. m. Prahy“, a „Malá elektromobilita-rychlonaabíjecí platforma, ověřovací provoz malých elektromobilů, sdílení rychlonabíjecí platformy“ a žádá společnost Operátor ICT a.s. připravit zadávací dokumentaci projektu ke schválení do Rady hl. m. Prahy, které doporučuje tento projekt schválit a realizovat.

Na žádost Ondřeje Profanta hlasovala komise o výše uvedených projektech odděleně.

Zapsal: Martin Sedláček



Martin Sedláček
tajemník



Adriana Krnáčová
předsedkyně