|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pro | **MgA. Hanu Třeštíkovou, členku Rady hl. m. Prahy pro oblast kultury, výstavnictví a cestovního ruchu** | | | | |
| Přítomni |  | | | | |
|  | **Členové:** MgA. Hana Třeštíková**,** MgA. Jiří Sulženko, Ph.D., Ing. Václav Novotný, Naděžda Wellerová, Michal Veber, Mgr. František Cipro, Vlastislav Šos, Ing. arch. Petr Kučera, Jiří Vyskoč  **Tajemnice :** Ing. Iveta Jechová  **Stálí hosté:** Mgr. Martin Benda, Mgr. Jana Adamcová  **Hosté**: Ing. Martin Jiránek (MMR ČR), Ing. Michal Drobík (PCT a.s.)  **Omluveni**: Jan Wolf, Ing. Lenka Žlebková, Ing. Jiří Stýblo, Ing. Miroslav Karel | | | | |
| Věc | **Zápis z 23. řádného jednání Komise Rady hlavního města Prahy pro oblast cestovního ruchu, konaného dne 13.9.2022 v 15.00 v zasedací místnosti č. 349 v budově Nové radnice na Mariánském náměstí** | | | | |
| Zpracoval | **Ing. Iveta Jechová** | Počet stran **5** |  | Datum | **14.9.2022** |

Komise se sešla v počtu 9 osob a byla usnášení schopná.

**Průběh jednání**

1. **Zahájení a úvodní slovo**

Předsedkyně uvítala členy Komise a hosty a představila program. K programu neměl nikdo připomínky.

1. **Představení člena představenstva společnosti Prague city Tourism a.s. Ing. Miroslava Karla, NBA**

Předsedkyně informovala o jmenování nového člena představenstva společnosti Prague City Tourism a.s. Ing. Miroslava Karla, MBA. Mgr. Cipro zároveň omluvil neúčast Ing Karla na jednání.

1. **Příprava zákona o cestovním ruchu**

Předsedkyně přivítala Ing. Martina Jiránka, hlavního poradce ministra pro místní rozvoj pro oblast cestovního ruchu, do jehož kompetence patří příprava zákona o cestovním ruchu (ZCR), a předala mu slovo. Na úvod Ing. Jiránek informoval, že v rámci přípravy ZCR se řeší samotný název normy vzhledem k tomu, že se bude dotýkat primárně řízení a financování cestovního ruchu. ZCR se připravuje ve spolupráci s ministrem pro legislativu a předsedou Legislativní rady vlády Michalem Šalamounem a jeho útvarem, který je primárně zaměřen na hodnocení dopadů regulace (RIA) a který pomáhá při přípravě zákonů. Jednoho člena tento útvar vyčlenil na přípravu ZCR.

Základní model, který se inspiruje modely zahraničními, především rakouským, chorvatským, švýcarským a slovenským, by měl být připraven do března 2023, záměrem však je zkrátit tento termín do února. Cílem modelu je nastavit správně fungující systém krajských a oblastních centrál cestovního ruchu a vymezit jejich činnost. Zároveň probíhá intenzivní komunikace se zástupci podnikatelů a následovat bude komunikace se zástupci obcí, kterých by měly účastnit rovněž krajské a oblastní organizace destinačního managementu (DMO).

Aktuálně se řeší

* Způsob zapojení podnikatelů v cestovním ruchu (restaurace, hotely, půjčovny kol, zimní střediska apod.) do systému, zda budou ze zákona povinni přispívat na rozvoj cestovního ruchu formou finančního příspěvku nebo zda bude jejich účast v systému dobrovolná. Z dosavadních jednání vyplývá, že těsná většina podnikatelů preferuje povinné zapojení do financování systému.
* Nastavení výše příspěvků podnikatelů v cestovním ruchu a jejich zapojení do chodu DMO. V zahraničních modelech mají přispívající podnikatelé v rámci fungování DMO značná práva.
* Financování a řízení DMO, zejména zapojení státu. Přibližně v půlce října by mělo proběhnout jednání s ministry Bartošem a Stanjurou, které představuje zásadní bod v přípravě ZCR. Zapojení státu do systému financování cestovního ruchu se předpokládá od roku 2025 – 2026. Jedním z možných řešení je, že by obce měly povinnost reinvestovat do cestovního ruchu určité procento z vybraného poplatku z pobytu a tou samou výší by měl přispět i stát. Ve hře jsou ale i jiné formy účasti státu na financování.

Následovala diskuse.

Ing. Novotný: Jaká bude právní forma centrál a jak do ní bude zapojena krajská DMO? Jak bude zapojena DMO, která je příspěvkovou organizací?

Ing. Jiránek: Toto vše se rozpracovává, ale snahou je, aby byla vytvořena jednotná forma na úrovni krajů a oblastí, nejspíše spolek. Krajská nebo oblastí DMO by pak byla jejím členem. Pracuje se na vytvoření principu pro příspěvky a pro vzájemné vztahy jednotlivých členů. Členy krajských centrál z řad podnikatelů by měli být profesní asociace, členy oblastních centrál pak jednotliví podnikatelé.

Mgr. Benda: Jak jsou zahraniční modely nastaveny pro metropole, respektive jaké postavení bude mít Praha jakožto destinace s nejvyšším výkonem cestovního ruchu v ČR?

Ing. Jiránek: Vedou se diskuse o tom, že Praha by měla být řešena individuálně. Pokud by však např. byla zvolena forma financování odvíjející se od výše vybraných poplatků z pobytu, jak je výše uvedeno, Praha by od státu pravděpodobně obdržela méně prostředků, než je samotný výběr.

Pan Veber: Nejlepším řešením by byla změna zákona o rozpočtovém určení daní (RUD). Praha reinvestuje část poplatku z pobytu do cestovního ruchu již nyní, je tedy napřed před ostatními kraji. Prahu značně trápí sdílené ubytování, bude se s jeho řešením čekat až do zavedení ZCR v r. 2025 nebo 2026?

Ing. Jiránek: Změna RUD aktuálně nepřichází v úvahu. ZCR bude mj. určovat, jaký minimální podíl vybraného poplatku z pobytu se vrátí do cestovního ruchu, aktuálně se uvažuje o 30%. Systém přepokládá, že stejnou částku uhradí stát i podnikatelé. Co se týče sdíleného ubytování, jeho řešení není předmětem ZCR. V této oblasti se očekává finální dohoda v příštích měsících.

Pan Veber: Kterých podnikatelů se to bude týkat?

Ing. Jiránek: MRR definuje činnosti spojené s cestovním ruchem. Podnikatelům v těchto činnostech bude stanoven základní poplatek, nicméně nic nebrání tomu, aby přispívali více. Tím by se zvýšil jejich podíl na rozhodování.

Ing. Jiránek zopakoval, že v současné době je jednoznačně nejdůležitější jednání s ministrem financí.

Předsedkyně: Do procesu projednávání je zahrnuta PCT, ale jak probíhá jednání s podnikateli a kdo se ho účastní?

Ing. Jiránek: Jednání probíhají se Svazem obchodu a cestovního ruchu a s Českou unií cestovního ruchu.

Předsedkyně upozornila, že existují i další podnikatelské a profesní asociace a bylo by dobré, kdyby byly do projednávání ZCR zahrnuty i ony.

Ing. Jiránek: MMR počítá s intenzivní diskusí s podnikateli a následně i s obcemi. Zopakoval, že specifický přístup se plánuje pro Prahu.

MgA. Sulženko uvedl, že po rozhodnutí o tom, jak dostal finance do systému, je třeba také řešit, jak je efektivně využít. Praha již má schválený systém rozdělení finančních prostředků z vybraného poplatku z pobytu na svém území, a to do 3 oblastí: na marketingové kampaně, na podporu MICE a na podporu akcí s významným významem pro cestovní ruch

Předsedkyně poté poděkovala Ing. Jiránkovi za účast a za poskytnuté informace a tento bod uzavřela.

1. **Platforma Touchpoint**
2. **Prague Visitor Pass**

Tyto dva body byly spojeny do prezentace Prague City Tourism. Během prezentace Mgr. Cipro, Mgr. Adamcová a Ing. Drobík představili platformu Touchpoint a výsledky prodeje pražské turistické karty od začátku prodeje až do 31.8.2022. Prezentace je přílohou č. 1 k tomuto zápisu.

Po prezentaci Mgr. Cipro a pan Vyskoč kladně ohodnotili spolupráci na základě platformy Touchpoint a vyjádřili zájem v ní pokračovat. Velkou předností je, že sdružené prostředky jsou využity mnohem efektivněji, než kdyby byly investovány samostatně.

Na dotaz pana Vebera, jaký je objem vložených částek jednotlivých subjektů, odpověděli zástupci PCT, že v první fázi spolupráce to bylo kolem 3 mil. Kč, v r. 2022 se PCT podílí 7,5 mil. Kč a Letiště Praha 5 mil. Kč.

K projektu Prague Visitor Pass uvedl Mgr. Cipro, že cílem pro letošní rok bylo etablovat tento nový projekt na trhu. Prodej karet začal od 1. června 2022 a od té doby ve sledovaném období stoupal. V září nastal pokles v návštěvnosti Prahy, který se však téměř neprojevil na prodeji karet. Z toho lze vyvodit, že karta si již získala své místo na trhu i důvěru klientů.

Diskuse:  
Pan Veber: Spolupracuje PCT při prodeji karet s CzechTourismem?

Mgr. Cipro: Pro domácí turisty není karta vzhledem ke své ceně atraktivní, ale do budoucna PCT plánuje spolupráci se zahraničními zastoupeními CzT.

Tímto byly oba body programu uzavřeny.

1. **Různé**

V tomto bodě se diskuse vrátila k přípravě ZCR. Mgr. Cipro uvedl, že je pro podporu zákona pouze v případě, že bude garantováno spuolufinancování státem.

Pan Veber se dotázal, zda MMR spolupracuje s předsedkyní jakožto radní pro cestovní ruch.

Předsedkyně odpověděla, že ne, ale spolupracuje s PCT.

Mgr. Sulženko informoval, že příprava ZCR se bude projednávat na jednání Komise rady Asociace krajů ČR ve dnech 15. – 16.9.2022. MMR k problematice zaslalo několik dotazů, na které mají

Pan Šos v další diskusi informoval, že hotely mají problém s tištěnými mapkami.

Mgr. Cipro uvedl, že PCT mapky má, ale pro vlastní použití a navrhl řešení, že PCT poskytne hotelům mapky, na jejichž druhé straně bude reklama, pokud se je podaří zajistit, nebo nechá mapky hromadně vytisknout a hotelům je poskytne za poplatek.

Předsedkyně se z pracovních důvodů omluvila z dalšího jednání. Poděkovala všem členům komise za jejich aktivní práci a vedení jednání předala MgA. Sulženkovi.

Mgr. Cipro informoval členy o změně sídla společnosti PCT a.s. Nové sídlo je na adrese Žatecká 110/2, Praha 1. Mgr. Cipro dále informoval o tom, že PCT bude příští rok slavit 65. výročí svého založení respektive založení předchůdce Pražské informační služby.

Paní Wellerová upozornila, že stále není dořešeno parkování turistických autobusů v centru. Na místech, která k tomu určil odbor dopravy MHMP, stále nejsou platební automaty a stále zde parkují osobní automobily. MgA. Sulženko slíbil oslovit s tímto problémem odbor dopravy.

Mgr. Benda reagoval, že na jednání komisí je i do budoucna možné přizvat hosty k řešení různých problémů. To se týká i parkování autobusů.

Paní Wellerová navrhla, aby odbor kultury a cestovního ruchu byl připomínkovým místem k návrhům opatření v rámci Magistrátu, která se týkají cestovního ruchu.

Pan Šos se zeptal, zda se počítá s reinvesticí 50% vybraného poplatku z pobytu do cestovního ruchu i pro další roky.

MgA. Sulženko odpověděl, že ano. Rada HMP již schválila mechanismus rozdělení těchto prostředků.

Mgr. Cipro upřesnil, že tyto prostředky se odvíjejí od vybraného poplatku s 2 letým odstupem. Výše pro rok 2023 vychází z poplatku za rok 2021, kdy byl výběr poplatku v důsledku pandemie Covid-19 velmi nízký nebo byl dokonce odpuštěn. Pro rok 2024 již bude k dispozici vyšší objem prostředků.

MgA. Sulženko poté tento bod uzavřel.

1. **Rekapitulace úkolů a závěr jednání**

MgA. Sulženko poděkoval členům komise za účast a práci v komisi za uplynulé čtyři roky a jednání ukončil.

**Doporučení Komise RHMP pro oblast cestovního ruchu:**

1. apelovat na odbor dopravy MHMP, aby dořešil problematiku parkování turistických autobusů v centru Prahy

KUC MHMP T: průběžně

1. řešit výrobu a distribuci mapek pro potřeby pražských hotelů

PCT a.s. T: průběžně

1. pokračovat v řešení problematiky sdíleného ubytování

příslušný člen rady HMP T: průběžně

Zapsala: Iveta Jechová

Schválila: MgA. Hana Třeštíková

**Příloha č. 1 k zápisu:**

Prezentace PCT – Platforma Touchpoint a PVP