



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

ze dne 4. 9. 2019

Přítomni:

Předseda komise: Ing. Jan Heroudek

Členové komise: Mgr. Jaroslav Mach (ODO MHMP), Ing. David Dohnal (DPP), Tomáš Prousek (ROPID), Ing. arch. Kristina Ullmannová (IPR), Ing. Michal Švadlenka (TSK), Prof. Ing. arch. Irena Šestáková (ČVUT), Ing. Jan Kapitán, Jan Vaněček.

Tajemník komise: Mgr. Karolína Klímová (ODO MHMP)

Stálí hosté komise: Šimon Ornest, Bc. Michal Prager, Ing. Jiří Černý

Hosté komise: Bc. Jaroslav Hájek (ODO MHMP), Dis. Jana Holasová (TSK), Mgr. Petr Květák (SCV MHMP), Milan Závada (TSK)

Předseda komise zkonstatoval, že komise PB je vzhledem k plnému počtu 9 přítomných členů usnášení schopná.

Hlasování o navrženém programu: bez připomínek, 9 hlasů pro.

Hlasování o ověřovateli zápisu: navržen J. Mach, 9 hlasů pro.

1) Uvítání. Představení přítomných.

Návrh usnesení komise PB: Komise nadále přizve ke svým jednáním jako stálé hosty tyto osoby: Šimon Ornest, Bc. Michal Prager, Ing. Jiří Černý, Bc. Jaroslav Hájek, Mgr. Petr Květák, Ing. Jana Holasová, Milan Závada, Ing. arch. Jan Tomandl, Ing. František Brašna, Ing. Dagmar Lanzová, Jitka Bausteinová, Ing. Alena Jančíková, Ing. Gabriela Švagrová, Ing. Petra Syrová, Zuzana Buchtelová, Ing. Erik Čipera.

Nositel úkolu: ODO MHMP.

Výsledek hlasování: 9 hlasů pro. **Usnesení bylo přijato.**

2) Agenda oddělení rozvoje dopravy Odboru dopravy MHMP v oblasti odstraňování bariér ve veřejném prostoru (materiál byl rozeslán v předstihu)

Š. Ornest: Jak pokračila jednání o možnosti držitelů ZTP parkovacích karet parkovat v zónách placeného stání zdarma kdekoli?

K. Klímová, ODO: Limitem je způsob současného ověřování parkovacích oprávnění (scanování registračních značek vozidel) a vysoká míra zneužívání ZTP parkovacích karet. Držitelé ZTP parkovacích karet, stejně jako pečovatelé, jsou při parkování v zónách placeného stání zvýhodněni zvláštními tarify.

J. Černý: Často se ke mně dostávají stížnosti osob se zdravotním postižením na chování a přístup řidičů MHD. Je možné najít systémové řešení, jak takovým situacím předcházet?

T. Prousek, ROPID: školení řidičů probíhá podle platného postupu dopravce. Je nutné odkazovat na konkrétní případ pochybení (spoj, linka, čas), aby bylo možno jednat s konkrétním chybujícím řidičem.

J. Heroudek navrhl požádat ROPID a DPP o zlepšení školení řidičů MHD.

J. Černý nabídl spolupráci.

I. Šestáková navrhla zařadit do školení řidičů instruktážní video.

K. Ullmannová: Jak se to řeší v zahraničí?

Š. Ornest opustil jednání z důvodu dalších pracovních povinností.

Návrh usnesení komise PB: Komise bere na vědomí agendu MHMP a žádá o návrh opatření k předcházení a postupnému vymýcení nevhodného chování řidičů vůči osobám se zdravotním postižením. Nositel úkolu: DPP, ROPID.

Výsledek hlasování: 7 hlasů pro, 2 se zdrželi. **Usnesení bylo přijato.**

4) Přístupnost stanice metra Vyšehrad

K. Ullmannová opustila jednání z důvodu dalších pracovních povinností.

K. Klímová: Rekapitulace stávajícího stavu bezbariérové přístupnosti stanice metra se zvláštním zřetelem na pěší vazbu do Jedličkova ústavu (materiál bude rozeslán se zápisem).

D. Dohnal: Dopravní podnik hl. m. Prahy (dále jen DPP) je připraven zahájit přípravu, pokud to tato komise doporučí.

Návrh usnesení komise PB: Komise doporučuje zahájit přípravu zadáním studie proveditelnosti bezbariérového zpřístupnění nástupišť stanice metra Vyšehrad v obou směrech. Nositel úkolu: DPP, TSK, ODO MHMP.

Výsledek hlasování: 8 hlasů pro. **Usnesení bylo přijato.**

3) Informace o průběhu grantové výzvy HMP na odstraňování bariér ve veřejném prostoru v Praze

J. Hájek (ODO MHMP) přednesl informaci o stavu věci (materiál bude rozeslán spolu se zápisem).

Návrh usnesení komise PB: Komise bere na vědomí informaci o stavu grantové výzvy a činnosti grantové hodnotící komise.

Výsledek hlasování: 8 hlasů pro. **Usnesení bylo přijato.**

5) Různé

M. Prager: Občané na Černém mostě, Praha 14 protestují proti zúžení svých přepravních možností v důsledku zrušení severní větve linky H1. Jak bude nadále zajištěno spojení mezi stanicí metra Černý most a BUS zastávkou Bryksova? Jaký je plán nasazování nájezdních ramp do vozu metra z nástupiště, viz instalace ve stanici metra Černý most (směr do centra)?

T. Prousek ad BUS zastávka Bryksova: V tuto chvíli nelze v místě BUS zastávky Bryksova legálně otočit vozidlo BUS; ROPID prověří možnosti průjezdu a otáčení v přilehlé oblasti (vlečné křivky); o úpravě dopravního režimu byla zahájena jednání s MČ Praha 14. ROPID doporučuje zřízení nové BUS zastávky Bryksova II.

Úkol ROPID na příští jednání: Podat informaci o stavu projednávání.

D. Dohnal ad nájezdové rampy: Rampa na Černém mostě je do konce roku 2019 ve zkušebním provozu. Současně se vytipovávají další stanice technicky vhodné k instalaci.

M. Prager: Uživatel nemůže opatření dobře odzkoušet, jestliže není instalována rampa v některé další stanici, kde by ji mohl použít k výstupu.

Úkol DPP na příští jednání: Podat podrobnější informaci o stavu věci.

D. Dohnal: Bude se tato komise věnovat problémům spojeným s ježděním koloběžek po chodníku?

J. Mach: Hlavní město Praha (dále jen HMP) soustavně upozorňuje městskou policii na nutnost zvýšeného dohledu nad osobami, které porušují platné právní předpisy ježděním na koloběžce či jízdním kole po chodníku. Dále HMP připravuje návrh legislativních změn, díky kterým by mohlo být město aktivnější vůči společnostem tyto dopravní prostředky provozujícím (bikesharingovým společnostem).

J. Černý: Nadační fond Českého rozhlasu Světluška navázal kontakt s bikesharingovou společností Lime, upozornil především na nebezpečí a diskomfort, které toto chování přináší osobám nevidomým a slabozrakým. Komunikace probíhá pozitivně.

T. Prousek opustil jednání z důvodu dalších pracovních povinností.

J. Vaněček se dotázal na Katalog doporučených prvků na veřejných prostranstvích v HMP.

Úkol IPR: Na příštím jednání přednést podrobnější informaci.

M. Závada: Přístup jednotlivých speciálních stavebních úřadů na Praze 1-22 není při projednávání bezbariérových úprav komunikací jednotný (od úpravy bez projednávání přes ohlášku až k nutnosti získat stavební povolení nebo územní rozhodnutí) – bylo by dobře sjednotit.

M. Závada: Tato komise by měla upřednostňovat užitnost bezbariérového opatření nad jeho architektonickou vhodností (viz nesouhlasná stanoviska IPR k umístování výtahu z metra Želivského).

J. Vaněček: Estetický dopad opatření v místě je také důležitý.

M. Švadlenka: Konfliktní téma je umístování vymežovacích sloupků na komunikacích – je oponováno odborem památkové péče MHMP, přestože silniční správní úřad a Policie ČR je na základě zkušeností z praxe doporučují.

Datum příštího jednání komise: 2. 10. 2019, 13:00, místnost č. 201 ve Škodově paláci.

Body k projednání je vhodné posílat s předstihem tajemnici komise.

Ing. Jan Heroudek

předseda Komise R HMP pro pěší a bezbariérovost

Zápis provedla: K. Klímová

Zápis ověřil: J. Mach

Seznam použitých zkratk:

ČVUT = České vysoké učení technické v Praze

DPP = Dopravní podnik hl. města Prahy

HMP = Hlavní město Praha

IPR = Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

komise PB = komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

MČ = městská část Prahy

MHD = městská hromadná doprava

MHMP = Magistrát hl. města Prahy

ODO MHMP = Odbor dopravy MHMP

SCV MHMP = Odbor sociálních věcí MHMP

TSK = Technická zpráva komunikací hl. města Prahy

průkaz ZTP = průkaz osoby se zdravotním postižením; parkovací průkaz ZTP opravňuje svého držitele k parkování na sdružených vyhrazených parkovacích stáních.

R HMP = Rada hl. města Prahy

ROPID = Regionální organizátor pražské integrované dopravy

Z HMP = Zastupitelstvo hl. města Prahy