|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pro | **MgA. Hanu Třeštíkovou, členku Rady hl. m. Prahy pro oblast kultury, památkové péče, výstavnictví a cestovního ruchu** | | | | |
| Přítomni |  | | | | |
|  | **Členové:** MgA. Hana Třeštíková, Ing. Václav Novotný,MgA. Jiří Sulženko, Ing. arch. Petr Kučera, Vlastislav Šos, Naděžda Wellerová, Michal Veber, Jiří Stýblo  **Tajemnice :** Ing. Iveta Jechová  **Stálí hosté:** Mgr. Martin Benda, Mgr. Jana Adamcová  **Hosté**: Jiří Vyskoč, Vratislav Freund, HMP - SE 10, Daniel Kajpr (MHMP), Ing. Libor Šíma (MHMP), Jiří Janský, Jiří Vlasák (oba Iniciativa za autobusy)  **Omluveni:**  Jan Wolf, Mgr. František Cipro, Sanjiv Suri. Ing. Václav Řehoř, Ph.D. | | | | |
| Věc | **Zápis ze 17. řádného jednání Komise Rady hlavního města Prahy pro oblast cestovního ruchu, konaného dne 5.10.2021 v 15.00 hod. v zasedací místnosti č. 430, Nová radnice** | | | | |
| Zpracoval | **Ing. Iveta Jechová** | Počet stran **4** |  | Datum | **7.10.2021** |

Komise se sešla v počtu 7 osob a byla usnášení schopná.

**Průběh jednání**

1. **Zahájení a úvodní slovo**

Předsedkyně uvítala členy Komise a hosty. Představila pana Jiřího Vyskoče, výkonného ředitele Rozvoje leteckého obchodu Letiště Praha a.s., který byl nově navržen na člena Komise místo Ing. Václava Řehoře, který ukončil své působení ve funkci předsedy představenstva. Aktuálního jednání se pan Vyskoč účastnil jako host. Poté předsedkyně seznámila členy s programem jednání.

1. **Pravidla pro vydávání souhlasů k vjezdu autobusů do zóny zákazu vjezdu nákladních automobilů a autobusů (Usnesení RHMP č. 508 ze dne 15.3.2021)**

Slovo dostali pan Daniel Kajpr, vedoucí sekretariátu nám. primátora HMP Ing. Scheinherra, a Ing. Šíma, ředitel odboru dopravy MHMP, kteří vysvětlili podstatu pravidel i důvody, které vedly k jejich vytvoření. Pravidla byla přijata na základě konsensu mezi HMP a MČ Praha 1. Pravidla navazují na pravidla z r. 2016, došlo v nich pouze k jediné významnější změně, a to, že souhlas k vjezdu do uvedených zón bude od 1.7.2022 vydán pouze těm vozidlům, která splňují emisní normu EURO 6 a vyšší. Do té doby postačuje Euro 4.

V průběhu tohoto bodu se dostavil MgA. Jiří Sulženko.

K bodu proběhla diskuse.

Zástupci Iniciativy za autobusy pan Vlasák a pan Jánský namítli, že dříve dostával dopravce na každý autobus, který splňoval dané podmínky, dlouhodobou (celoroční) výjimku. Nyní obdrží pouze 1 výjimku na 1 měsíc. To v podstatě znemožní dopravu turistů, ale i školáků nebo handicapovaných osob do míst v předmětné zóně. Ing. Šíma oponoval tím, že dlouhodobé výjimky pro provozovatele komerční dopravy nebyly možné ani před přijetím nových pravidel, jednalo se pravděpodobné o tradici, založenou na jakési „šedé zóně“.

Předsedkyně uvedla, že pravidla považuje za správná s ohledem na snahu města vyjít vstříc rezidentům a eliminovat negativní dopady automobilové dopravy (včetně turistické) na životní prostředí. Pro turisty je ve městě k dispozici turistická tramvajová linka 42, která vede přes centrum a její trasa zahrnuje většinu turisticky důležitých cílů.

Dopravců se zastali pan Šos, pan Veber a Ing. Stýblo. Podle nich nová pravidla značně zkomplikují nejen situaci dopravců, ale i obnovu cestovního ruchu po pandemii COVID-19. Zejména zahraniční turisté jsou zvyklí na jisté standardy, mezi které patří komfortní přeprava. Praha se tímto postojem může připravit o své postavení mezi konkurenčními turistickými destinacemi.

S tím nesouhlasil Ing. arch. Kučera, který si nemyslí, že by Praha kvůli tomu přišla o turisty nebo že ji nahradí jiná evropská města. Praha chce po pandemii nastartovat jiný cestovní ruch, který bude udržitelný, s menšími negativními dopady na rezidenty a životní prostředí. Je proto třeba eliminovat mj. vizuální smog i zavedenou praxi “šedých zón“.

Ing. Stýblo uvedl, že pravidla jdou možná správným směrem, ale musí se správně načasovat. Cestovní ruch se podle něj musí nejdříve vzpamatovat z pandemie. Město by mělo chránit a podporovat především ty subjekty, které drží město ekonomicky. Zatím to podle něj bohužel vypadá tak, že nejrychleji se vzpamatovávají subjekty, které město naopak chtělo omezit, např. provozovatelé free tours nebo airbnb. Navrhoval by zavedení pravidel podle dříve využívané a fungující praxe, která je však nyní označována jako „šedá zóna“.

Pan Knajpr uvedl, že se město na základě proběhlé diskuse zamyslí nad zlepšením systému vydávání povolení, který aby ušetřil čas dopravcům, např. nad jeho elektronizací.

Předsedkyně doplnila, že bude spolu s náměstkem primátora Ing. Adamem Scheinherrem a dalšími jednat o možných zlepšeních systému. V zásadě však pravidla považuje za správná. Výsledek jednání bude oznámen na některém z dalších jednání Komise.

Bod pokračoval diskusí ohledně vyjmutí stánků pro prodej lodních lístků, okružních jízd a nástupních hran z tržního řádu. Pan Kajpr informoval, že k 31.12.2021 byly vypovězeny všechny stánky, některé dokonce již k 31.8.2021. Provozovatelé však výpovědi ignorují, což nepovažuje za příliš vstřícný postoj vůči městu. Z hlediska veřejného prostoru město považuje existenci stánků za přežitek, zvláště v době, kdy se prodej jízdenek stále více realizuje elektronicky. Ing. Šíma doplnil, že na území města existují míst určená pro nástup a výstup turistů do/z autobusu. Mnozí provozovatelé turistických jízd jich však zneužívají pro komerční účely.

Pan Veber nechápe, jak si může město osvojovat rozhodnutí o tom, co turisté chtějí nebo nechtějí. Názor, že by měly skončit okružní jízdy a vše nahradit tramvaj č. 42, považuje za nesprávný.

Předsedkyně doplnila, že je třeba najít synergii mezi zájmy podnikatelů, potřebami turistů a potřebami obyvatel Prahy. S provozovateli okružních jízd proběhlo několik jednání, kde jim byla nabídnuta možnost využít mobilní pojezdový stánek a nikdo z nich s tím neměl problém.

Ing. Stýblo navrhl, aby město vyhlásilo jednotný design pro stánky, který by nezatěžoval veřejný prostor a který by každý prodejce musel dodržet.

Předsedkyně uvedla, že prioritou města je, aby provozovatelé jízd nabízeli jízdenky v kamenných prodejnách, např, v provozovnách PCT.

Ing. Kučera si myslí, že tyto stánky, které jsou umístěny na lukrativních místech v centru, rovněž představují nespravedlivou výhodu vzhledem k jiným podnikatelům a považuje je za dědictví 90. let.

1. **Představení výsledků kampaně PCT, a.s. „#V Praze jako doma“ za rok 2021, prezentace Mgr. Jana Adamcová**

Mgr. Jana Adamcová, členka představenstva Prague City Tourism, a.s. informovala na základě prezentace členy o průběhu a výsledcích kampaně „#V Praze jako doma“, která proběhla v červenci a srpnu na podporu příjezdového cestovního ruchu. Prezentace je přílohou č. 1 k zápisu.

1. **Informace o podzimní online kampani na podporu incomingového turismu, prezentace Mgr. Jana Adamcová**

Mgr. Adamcová informovala o připravované podzimní imageové kampani na podporu incomingového turismu. Jedná se výhradně o online marketingovou kampaň ve vybraných zahraničních médiích. Záměrem Kampaně je motivovat vybrané cílové skupiny ve věku 30-55 let k příjezdu do Prahy a k ubytování v některém z pražských hotelů. Vyloučeny budou cílové skupiny mládeže, jejichž cílem je návštěva Prahy jako večírkové destinace. PCT úzce spolupracuje s Asociací hotelů a restaurací ČR a s Letištěm Praha a.s. , se kterými se bude pravidelně scházet za účelem optimalizace Kampaně. Při plánování Kampaně budou využity údaje o behaviorálním chování návštěvníků Prahy získané od společnosti Mastercard. Kampaň proběhne v angličtině a němčině.

Pan Vyskoč ocenil spolupráci s PCT. Uvedl, že Kampaň je načasovaná na podzim proto, že po uvolnění restrikcí kvůli pandemii Covid-19 většina cestujících mířila do letních prázdninových destinací, zatímco podzim je dobou pro městský turismus.

Kampaň ocenili i další členové Komise a uvedli, že by bylo zapotřebí, aby ministerstvo zdravotnictví podmínky pro vstup do České republiky ještě více uvolnilo.

Prezentace je přílohou č. 1 k zápisu.

1. **Program podpory cestovního ruchu pro rok 2022**

Program představil Mgr. Martin Benda, předseda Komise RHMP pro udělování grantů v oblasti cestovního ruchu. Upozornil především na změny, které byly v programu provedeny proti roku 2021. Kompletní Program schválený Radou HMP obdrželi členové Komise předem elektronicky.

1. **Různé**

Paní Wellerová se zajímala o situaci v oblasti sdíleného ubytování. Předsedkyně navrhla pozvat na další jednání Komise radní HMP JUDr. Hanu Kordovou Marvanovou, do jejíž kompetence řešení problematiky sdíleného ubytování patří. Mgr. Benda upozornil na existenci komise pro sdílené ubytování a doporučil členům komise prostudovat zápisy z jejích jednání.

Paní Wellerová zároveň požádala předsedkyni o prověření možnosti zrušení tzv. meeting pointu pro nabídku průvodcovských služeb na Staroměstském náměstí.

1. **Rekapitulace úkolů a závěr jednání**

Na závěr jednání se Komise dohodla na dalším termínu jednání, kterým je 9. listopad 2021 v 15.00 hod.

Předsedkyně poděkovala všem členům a hostům za účast a 17. jednání Komise ukončila.

**Rekapitulace úkolů:**

1. pozvat na 18. jednání dne 9.11.2021 radní HMP JUDr. Hanu Kordovou Marvanovou

KUC T: 9.11.2021

2. projednat možné zjednodušení systému výdeje souhlasu k vjezdu autobusů dle usnesení RHMP č. 508 ze dne 15.3.2021

předsedkyně Komise T: průběžně

Zapsala: Iveta Jechová

Schválila: MgA. Hana Třeštíková